

ДЕТУТ

**ТРАНСФОРМАЦІЯ
ЕКОНОМІКИ
та транспорт
*України***

Київ 2012

**Міністерство освіти і науки,
молоді та спорту України**

**Державний економіко-технологічний
університет транспорту**

**Науковий центр досліджень економічних
транспортних проблем**

ТРАНСФОРМАЦІЯ

ЕКОНОМІКИ

та транспорт

України

Київ 2012

ББК 65.9 (4УКР) 37

З 23

УДК 338.47:656.2](477)(084.2)

Рецензенти: д-р техн. наук, проф. В. К. Мироненко,
д-р екон. наук, проф. В. М. Гурнак

**Трансформація економіки та транспорт України / Ю. М. Цвєтов,
З 23 М. В. Макаренко, М. Ю. Цвєтов, О. В. Левченко та ін. – К.: ДЕТУТ,
2012. – 180 с.: іл.: Бібліограф.: с. 49–56.
ISBN 978-966-2197-33-4**

У виданні подано широкий спектр макроекономічних і галузевих показників, які відображають соціально-економічний стан держави та основні тенденції розвитку транспортного сектора економіки. Особливу увагу приділено процесам, які відбувалися у сфері залізничного транспорту України протягом 2000 – 2010 рр.

Для фахівців органів законодавчої та виконавчої влади, профспілок, наукових установ і організацій та інших користувачів, які займаються розробкою державної політики з питань реструктуризації, модернізації та розвитку залізничного транспорту України в умовах переходу до ринкових відносин.

Може бути використане викладачами, аспірантами і студентами вищих закладів освіти за спеціальністю «Економіка транспорту».

Рекомендовано до друку вченою радою Державного економіко-технологічного університету транспорту (протокол № 6 від 28.02.2012)

ISBN 978-966-2197-33-4

ББК 65.9 (4УКР) 37

© Науковий центр досліджень економічних транспортних проблем
ДЕТУТ, 2012

© Колектив авторів, 2012

ЗМІСТ

Вступ	3
Розділ 1. РИНКОВА ТРАНСФОРМАЦІЯ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ	9
Розділ 2. ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ РИНКОВОЇ ЕКОНОМІКИ	24
Розділ 3. ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНИЙ СТАН ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	35
Висновки.....	44
Список використаної літератури.....	49
Додаток. Макроекономічні показники економіки, транспортної системи та фінансово-економічної діяльності залізниць (2000-2010 рр.).	57
1. ЕКОНОМІКА УКРАЇНИ	59
• Основні соціально-економічні показники	60
• Основні засоби в економіці	61
• Капітальні інвестиції за джерелами фінансування	61
• Валовий внутрішній продукт на одну особу	62
2. ТРАНСПОРТНИЙ КОМПЛЕКС УКРАЇНИ	63
• Загальний розділ	63
• Продукція транспорту.....	86
• Рухомий склад	100
• Шляхи сполучення	113
3. ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ	121
• Методологічні пояснення	124
• Продукція залізниць	131
• Доходи залізниць	139
• Витрати залізниць	148
• Прибутки (збитки) залізниць	158
• Рентабельність залізниць	167
• Дохідна ставка та собівартість перевезень	171
• Розрахунки з бюджетом і стан дебіторської та кредиторської заборгованості	173
• Основні фонди та фінансування капітальних вкладень	177

ВСТУП

Транспортний комплекс є однією з базових галузей економіки України, що забезпечує її внутрішні та зовнішні транспортно-економічні зв'язки і потреби населення у перевезеннях. Крім того, він є важливою складовою Європейської і світової транспортних систем. Через територію України пролягають найкоротші транспортні шляхи, вона є містком між Європою і Азією, Північчю і Півднем. Ефективне функціонування транспортного комплексу держави є необхідною умовою стабілізації, піднесення та структурних перетворень економіки, розвитку зовнішньоекономічної діяльності, підвищення життєвого рівня населення, забезпечення національної безпеки країни.

Аналіз тенденцій розвитку та функціонування транспортно-дорожнього комплексу України за роки її незалежності показав, що економічна криза, яка охопила країну з 1991 р., негативно вплинула на стан транспортного комплексу, обсяги транспортної роботи якого у 1992–1999 рр. знизились до рівня 50–60-х років. Фінансування транспортного сектора економіки за останні 15–20 років відбувається на рівні 20–25 % від потрібного обсягу щодо норм простого відтворення основних фондів, що стримує розвиток транспортної інфраструктури та модернізацію рухомого складу для впровадження нових технологій і підвищення якості транспортного обслуговування на рівні європейських стандартів.

Унаслідок впровадження ринкової економіки протягом останніх 10–15 років стан функціонування та розвитку транспортної системи суттєво погіршився, що створює загрозу незалежності національної економіки і, зокрема, зовнішньої торгівлі. Україна втрачає свої позиції на міжнародних ринках транспортних послуг, висока транспортна складова у ціні продукції знижує можливості експорту товарів, посилюються тенденції експансії іноземних транспортних компаній на внутрішній ринок України.

Як свідчить аналіз, 2000 р. можна вважати переломним у розвитку економіки: збільшення ВВП на 6 % порівняно з попереднім роком, промислового виробництва – на 12,9 %, виробництва товарів народного споживання – на 24,5 %. Високі темпи приросту мали основні експортоорієнтовані галузі, такі як чорна та кольорова металургія, хімічна та нафтохімічна промисловість.

Позитивні тенденції розвитку економіки України мали місце до другої половини 2008 р., коли світова економіка зіткнулася із кризою, яка негативно вплинула на економічний стан України і, в першу чергу, – на діяльність і розвиток транспорту.

Значне зменшення обсягів транспортної роботи негативно вплинуло на стан організації перевізного процесу та фінансовий стан галузі. Через відсутність коштів майже не відбувається оновлення основних фондів. Скорочення парку рухомого складу та його технічний стан створюють загрозу національній та економічній безпеці країни, що вимагає термінових заходів у державному масштабі.

Як свідчить аналіз, залізничний транспорт займає провідне місце у задоволенні потреб виробничої сфери та населення України в перевезеннях, є важливим фактором забезпечення соціально-економічного зростання і зміцнення обороноздатності держави, розвитку її зовнішньоекономічних зв'язків. Українські залізниці займають одне з провідних місць у транспортній системі Європи.

У той же час технічний стан залізничного транспорту досяг критичної межі. Так, на залізничному транспорті за останній час майже в 10 разів скоротилися темпи оновлення основних виробничих фондів. Усе це призвело до значного погіршення стану виробничо-технічної бази залізничного транспорту, згорання програм його економічного та соціального розвитку, створює суттєву загрозу надійному та безпечному функціонуванню залізниць і, як наслідок, буде стримувати подальший розвиток економіки України.

Ситуація, що склалася у сфері залізничного транспорту України, розглядалася на засіданні Ради національної безпеки і оборони України 26 червня 2009 р. [5], рішення якої було введено в дію Указом Президента України: «Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 26 червня 2009 р. «Про ситуацію в сфері залізничного транспорту України» від 4 вересня 2009 р. № 714/2009 [6].

Рада національної безпеки і оборони України, розглянувши ситуацію, що склалася у сфері залізничного транспорту України, зробила оцінку технічного стану основних виробничих фондів, стану безпеки руху і безпеки праці, фінансово-економічних показників діяльності підприємств залізничної сфери, а також, проаналізувавши нормативно-правові акти, що регламентують функціонування залізничного транспорту, **зауважила наявність у цій сфері системних комплексних проблем**, які становлять реальну загрозу економічній, соціальній та оборонній безпеці держави.

На виконання Рішення Ради національної безпеки і оборони України від 26 червня 2009 р. [5] та Указу Президента України від 4 вересня 2009 р. [6] була розроблена, із залученням зацікавлених центральних органів виконавчої влади і галузевих профспілок, і затверджена Постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1390 «**Державна цільова програма реформування залізничного транспорту на 2010–2015 роки**» [7].

Згідно з цією Програмою на першому етапі реформування (2010–2011 рр.) передбачалося утворення:

державного господарського об'єднання у формі державного концерну, до складу якого увійдуть залізниці, підприємства, установи та організації залізничного транспорту, що забезпечать його діяльність як єдиного виробничо-технологічного комплексу.

На другому етапі (2012–2013 рр.) передбачається:

- оптимізація організаційної структури залізничного транспорту;
- розроблення та впровадження автоматизованої системи управління у сфері залізничного транспорту;

- утворення головного і регіональних центрів управління перевезеннями.

На третьому етапі (2014–2015 рр.) передбачається здійснення заходів щодо **утворення вертикально-інтегрованої системи господарського управління залізничним транспортом.**

Враховуючи критичний стан транспортного сектора економіки, Кабінетом Міністрів України були розглянуті та схвалені:

- **«Стратегія розвитку залізничного транспорту на період до 2020 року»** [8] та
- **«Транспортна стратегія України на період до 2020 року»** [9].

Крім того, широкий комплекс заходів щодо реалізації завдань у транспортному секторі економіки за напрямом **«Розвиток транспортної інфраструктури»** був затверджений протокольним рішенням Комітету з економічних реформ при Президентові України від 7 липня 2010 р. в рамках **«Програми економічних реформ України на 2010–2014 рр.»** [10].

Необхідно особливо підкреслити, що проголошеній транспортній політиці державними органами не було надано високого інвестиційного пріоритету і, в першу чергу, – у частині простого відтворення основних засобів. Крім того, у зв'язку зі зміною керівництва державою та Кабінетом Міністрів України, Постановою Кабінету Міністрів України від 16 жовтня 2011 р. № 1106 були внесені зміни до Постанови Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1390, згідно з якими виконання Програми здійснюється шляхом утворення на першому етапі (2010–2012 рр.) **державного акціонерного товариства** залізничного транспорту загального користування як національного перевізника вантажів і пасажирів на ринку транспортних послуг, у володінні якого перебуватимуть об'єкти інфраструктури залізничного транспорту загального користування. Проте варто підкреслити, що таке рішення не відповідає рішенням РНБО України від 26 червня 2009 р. [5], згідно з яким запропоновано: **«збереження у державній власності цілісного виробничо-технологічного комплексу залізничного транспорту і створення на його базі на кінцевому етапі реформування державної акціонерної компанії (із**

закріпленням 100 відсотків акцій у власності держави), діяльність якої забезпечувала б високу ефективність, інвестиційну привабливість і конкурентоспроможність залізничного транспорту» [6].

Таким чином, постійна неузгодженість головних цілей та етапів реформування і розвитку залізничного транспорту на рівні державних органів управління стали головною причиною його кризового стану, що є основною загрозою національній безпеці в економічній сфері. У той же час усі держави Європи та СНД практично завершили структурні реформи залізниць, а Україна станом на 01.01.2012 року фактично не приступила до реформування галузі залізничного транспорту.

Наслідком такої державної неузгодженої транспортної політики протягом 20 років став ступінь зносу основних засобів транспорту. Станом на 01.01.2011 р. він досяг 95,2 %, а його питома вага у загальному обсязі основних засобів економіки складає 56,4 % [17]. Це стало головною причиною кризового стану транспорту, наростаючого його технічного та технологічного відставання, яке стримує подальший економічний розвиток держави, її європейську інтеграцію, веде до залежності зовнішньої торгівлі України від іноземного транспорту та втрати конкурентоспроможності вітчизняного транспорту, росту аварійності й екологічного навантаження. Усе це створює загрозу національній та економічній безпеці країни, що вимагає вжиття термінових заходів у державному масштабі і, в першу чергу, – **в галузі залізничного транспорту.**

Забезпечення комплексного розвитку різних видів транспорту та системної (узгодженої) організації їхньої діяльності потребує системного аналізу особливостей розвитку економіки України на сучасному етапі та їхнього впливу на стан і діяльність усіх видів транспорту. Це обумовлює зміст науково-практичного видання та перелік обов'язкових макроекономічних показників, необхідних для системного аналізу, які наведені у додатках з розподілом на:

- Макроекономічні показники економіки;
- Показники транспортного комплексу України;

- Показники фінансово-економічної діяльності залізниць.

Розроблена та сформована комплексна система макроекономічних показників, а також основні висновки комплексного аналізу дають можливість:

- забезпечити різні рівні управління необхідною інформацією щодо аналізу стану діяльності та розвитку транспортного сектора економіки;
- своєчасно розробляти заходи щодо удосконалення господарської діяльності підприємств залізничного транспорту в умовах його реформування;
- впроваджувати заходи щодо реформування та розвитку залізничного транспорту у взаємодії з різними видами транспорту України та Європейською транспортною системою;
- розробляти прогностичні і програмні документи розвитку транспортного сектора економіки та складання проекту державного бюджету згідно з положеннями діючих нормативних актів із цих питань.

РОЗДІЛ 1. РИНКОВА ТРАНСФОРМАЦІЯ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

До прийняття у 1991 р. Декларації про державний суверенітет України і Закону про її економічну самостійність розвиток України здійснювався у складі єдиного народногосподарського комплексу СРСР при планомірному зростанні обсягів будівництва, промислового та сільськогосподарського виробництва, а також життєвого рівня населення.

Необхідно відмітити, що розвиток єдиного народногосподарського комплексу СРСР здійснювався на основі поглибленої спеціалізації окремих регіонів (союзних республік) та їх кооперації при централізованій плановій системі управління всім народним господарством, що забезпечувало формування додатково **синергічного ефекту**.

Завдяки високому потенціалу розвитку промисловості, сільського господарства, інфраструктури, найвигіднішому географічному положенню як географічного центру Європи, а також висококваліфікованим трудовим ресурсам, надзвичайно родючим ґрунтам, багатству мінеральних ресурсів, розвиненій транспортній системі у складі Радянського Союзу **Україна була однією з економічно потужних країн Європи**. На частку України припадало: 20 % світового обсягу виплавки чавуну, 10 % світового видобутку залізної руди; 24,5 % – марганцевої руди; 4 % – кам'яного вугілля; 14,8 % – природної сировини; 9,5 % – світового виробництва цукру, і це при тому, що населення України складало менше 1 % населення світу. Україна виробляла 46 % усієї сільськогосподарської продукції колишнього СРСР. **Усе це забезпечувало їй місце в першій десятці індустріально розвинених країн**.

Постійне зростання економіки України позитивно впливало на розвиток транспортного комплексу та зростання обсягів перевезень вантажів, максимальний рівень яких припадає на 1989–1990 роки (табл. 1.1).

Перевезення вантажів за видами транспорту в 1950–2010 рр.

	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010
Залізничний , млн т	228	504	795	981	974	357	433
індекси до 1950, %	100	221	349	430	427	157	190
Автомобільний , млн т	366	1678	3058	4392	4897	939	1168
індекси до 1950, %	100	458	836	1200	1338	257	319
Морський , млн т	6,6	20	38	47	53	6,3	4
індекси до 1950, %	100	303	467	712	803	95	61
Річковий , млн т	4,3	12,8	27,3	51,3	66	8,3	7
індекси до 1950, %	100	298	635	1193	1535	193	163

У зв'язку з державним переворотом у СРСР 19 серпня 1991 р. Верховна Рада Української РСР постановою від 24 серпня 1991 р. проголосила Україну незалежною демократичною державою [1, 2]. Головним курсом економічної політики в умовах проголошеного державного суверенітету України був прийнятий курс на прискорений перехід до ринкової економіки. Це положення знайшло відповідне відображення в **«Основних напрямках економічної політики України в умовах незалежності»**, які були погоджені постановою Верховної Ради України від 25 жовтня 1991 р. № 1698-XII, а саме:

«Першочерговим завданням щодо реального наповнення економічного суверенітету України, перетворення її на демократичну державу Уряд вважає докорінну реформацію відносин власності та негайний початок роботи по її роздержавленню і приватизації. Це – гарант незворотності політичних і економічних процесів, головний фактор стабілізації економіки та її оновлення на принципово інших засадах» [3, 4].

Таким чином, з 1992 р. в Україні почалася **трансформація** економічної системи на основі проголошеного суверенітету та прийнятого курсу на формування ринкових відносин.

«Трансформація (лат. *transformatia* – змінювати) – перетворення однієї економічної системи на іншу, що супроводжується відмиранням одних елементів, ознак, властивостей і появою інших. Трансформація передбачає

послаблення одних типів і форм власності й посилення інших, зміну економічної структури, а отже, послаблення дії одних економічних законів і посилення інших.

В Україні значно послаблені дії законів планомірного розвитку, одержавлення; посилено діють **закони капіталістичного нагромадження**, шляхом кримінальної приватизації, циклічного характеру розвитку економічної системи та ін.

Трансформація економічної системи України **в ринкову капіталістичну економіку** супроводжується появою нових економічних законів, зокрема загального закону капіталістичного нагромадження. За **трансформації** система економічних категорій (товар, вартість, заробітна плата, прибуток та ін.) наповнюються якісно новим змістом» [34, с. 464].

У зв'язку із зазначеним виникає питання: які ж основні підсумки (див. с. 10) проведених в економіці України у 1992–2010 рр. реформ **та їхній вплив на стан і розвиток різних видів транспорту і, в першу чергу, залізничного.**

Транспорт є четвертою галуззю сфери матеріального виробництва, яка забезпечує всі види перевезень для інших галузей і сфер економіки, надає весь комплекс транспортних послуг в умовах сукупності економічних, організаційно-правових і технологічних відносин, які при цьому розвиваються **системно та комплексно.**

Водночас транспорт надає послуги також і населенню. Тому трансформація транспортного сектора економіки може розглядатися тільки у складі економічної системи України з урахуванням міжнародної економіки, у складі якої транспорт виконує інтеграційні функції. В цих умовах комплексний аналіз трансформації економічної системи України після прийняття у 1991 р. Декларації про державний суверенітет України і Закону про її економічну самостійність, виконується з метою встановлення основних особливостей економічного розвитку України у 1992–2010 рр. та їхнього впливу на стан і проблеми подальшого розвитку транспортного комплексу, головними з яких є такі:

1. Головним наслідком трансформації України була вкрай негативна структурна зміна в економіці, яка супроводжувалась значним розривом виробничо-економічних зв'язків між колишніми республіками СРСР, різким падінням обсягів промислового та сільськогосподарського виробництва до катастрофічно низького рівня. Країна опинилася в стані глибокої економічної кризи (1992–1999 рр.), унаслідок чого обсяг ВВП в цей період зменшився на 59,2 % порівняно з 1990 р. (рис. 1.1).

(% до 1990 р.)

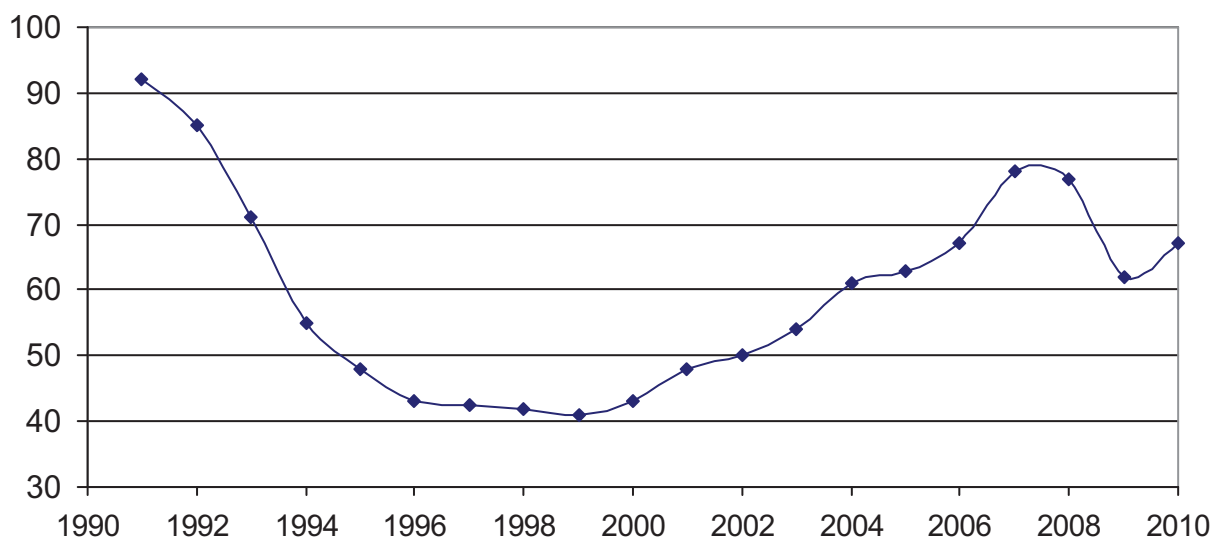


Рис. 1.1. *Індекси фізичного обсягу валового внутрішнього продукту*

Головною причиною такого падіння обсягів виробництва та ВВП став прийнятий курс на формування ринкової економіки без належної нормативно-правової та кадрової підготовки, без створення необхідних економічних умов для формування ринкових відносин. Остання обставина пов'язана зі зміною форм власності, реструктуризацією економіки і проведенням реорганізації структур управління та зміною всього економічного механізму. Такого обвального падіння ВВП в період кризових процесів не знає жодна країна світу.

Нині Україна перебуває у глибокій загальносупільній кризі. Очевидно, що поштовхом до посилення цієї кризи була світова криза 2008–2009 рр. Так, індекс фізичного обсягу ВВП у 2009 р. до попереднього року складає 84,9 %, а до 1990 р. – 63,0 % проти 74,2 % – у 2008 р. (див. рис. 1.1).

Однак варто зазначити, що основним підсумком двадцятилітнього періоду трансформації економіки України є повне перетворення планової (соціалістичної) економіки в ринкову капіталістичну економіку, яке супроводжується появою нових економічних законів і, в першу чергу, **загального закону капіталістичного нагромадження**, дія якого супроводжується появою різних форм власності та організаційно-правових форм господарювання (табл. 1.2). Структурний склад суб'єктів господарювання за основними видами економічної діяльності наведено в табл. 1.3.

Таблиця 1.2

Кількість суб'єктів ЄДРПОУ за основними організаційно-правовими формами господарювання

(на 01.01 тис.)

	2008	2009	2010
Фермерське господарство	50,0	50,1	49,8
Приватне підприємство	270,3	278,6	283,7
Акціонерні товариства	32,0	31,1	30,2
Товариство з обмеженою діяльністю	381,2	404,5	418,1
Кооператив	33,2	34,3	35,1
Організація (установа, заклад)	101,8	104,0	108,6
Філія (інший відокремлений підрозділ)	55,9	55,3	53,0
Комунальне підприємство	16,6	16,3	16,0
Громадська організація	54,9	59,3	63,9

Кількість суб'єктів ЄДРПОУ за основними видами економічної діяльності

(на 01.01 тис.)

	2008	2009	2010
Сільське господарство, мисливство, лісове господарство	86,6	86,2	85,5
Промисловість	122,8	124,6	125,3
Будівництво	85,8	90,0	90,4
Торгівля, ремонт автомобілів, побутових виробів та предметів особистого вжитку	299,9	307,8	313,3
Діяльність транспорту та зв'язку	37,2	39,1	40,6
Операції з нерухомим майном, оренда, інжиніринг та надання послуг підприємцям	143,9	158,0	167,6
Надання комунальних та індивідуальних послуг; діяльність у сфері культури та спорту	152,2	161,1	170,2

2. Формування ринкової капіталістичної економіки супроводжується глибокою загальносуспільною трансформаційною кризою всіх підсистем (продуктивних сил, техніко-економічних, організаційно-економічних відносин і відносин економічної власності, а також господарського механізму) економічної системи, внаслідок чого істотно знижується рівень і якість життя переважної більшості населення. Така криза супроводжується кризою системи надбудовних відносин – соціальних, правових, політичних, ідеологічних, культурних та ін. Наслідком проведеної трансформації економіки України у 1992–2010 рр. є різке падіння її світового рейтингу в галузі конкурентоспроможності економік 142 країн, вона займає 89-те місце згідно з рейтингом Всесвітнього економічного форуму (ВЕФ) [32].

Рейтинг базується на запровадженому ВЕФ у 2004 р. індексі глобальної конкурентоспроможності, що складається із 110 показників, розподілених за такими категоріями, як: інститути; інфраструктура; макроекономічне середовище; охорона здоров'я і початкова освіта; вища освіта та професійна підготовка; ефективність товарного ринку; ефективність ринку праці; розвиток фінансового ринку; технологічна готовність; розмір ринку; розвиток інновацій.

3. Глибока економічна криза, що охопила Україну, пов'язана з порушенням об'єктивних економічних законів і, перш за все, це – порушення **законів простого та розширеного відтворення основних виробничих фондів** за рахунок інвестування на рівні 20–25 % від потрібного обсягу, тобто здійснювалося звужене «їх відтворення». За таких умов вартість основних фондів в Україні за 1990–2010 рр. зменшилась приблизно в 3,5 раза. У наступні роки ситуація дещо поліпшилась [33, с. 113].

Через обвальне падіння обсягів перевезень вантажів і пасажирів різними видами транспорту в період 1992–2010 рр., фактично було припинене просте відтворення основних виробничих фондів транспортної галузі. В той же час виробнича діяльність транспорту здійснювалась за рахунок використання резервних фондів, які виникли у зв'язку з обвальним падінням обсягів перевезень. У цілому стан основних засобів транспорту до 2005 р. задовольняє технологічний процес перевезень пасажирів і вантажів, що підтверджується ступенем зносу основних засобів, який до 2005 р. не перевищує 50,5 %.

Однак фактична відсутність інвестицій у транспортному секторі економіки за рахунок амортизації, прибутку та зовнішнього інвестування, а також інфляційні процеси, які охопили Україну в 1992–2010 рр., стали головною причиною прискореного формування кризового стану транспортного сектора економіки.

Так, ступінь зносу основних засобів транспорту в 2010 р. досяг критичного рівня – 95,2 %, а їхня питома вага у загальному обсязі основних засобів держави за первісною (переоціненою) вартістю становить 56,4 % [17]. Це свідчить про те, що транспортний комплекс України в сучасних умовах стає головним гальмом економічного розвитку держави і забезпечення її міжнародних інтеграційних процесів. Вирішення всіх питань, пов'язаних із розвитком транспорту України, потребує, в першу чергу, термінового впровадження відповідної **державної інвестиційної програми**.

4. Одним із головних наслідків трансформації економіки України є зміна форм власності з концентрацією основного капіталу в системі приватних

підприємств. За загальною оцінкою експертів, 80–85 % основного капіталу в Україні належить 6–8 % працездатного населення. При цьому сукупний капітал 200 найбагатших людей України за даними журналу «Фокус» від 18.03.2011 р. № 11 перевищує 93 млрд дол. США. Сукупний капітал тільки 21 мільярда становить майже 58 млрд дол. США. Необхідно підкреслити, що середній вік українських мільярдерів становить 47 років, з них у віці 30–40 років – 3; 41–50 років – 13; 51–60 років – 2; 61–65 років – 2 мільярда [40].

Середній вік українських мільйонерів становить 48 років (179 бізнесменів), з них мільйонерів пенсійного віку – 19, а мільярдерів пенсійного віку всього – 2 бізнесмени. Усе це є підтвердженням повного перетворення планової (соціалістичної) економіки на **ринкову капіталістичну економіку** із специфічними для України особливостями розвитку.

5. Характерною рисою трансформації економіки України за двадцятирічний період є значна зміна кількісної структури підприємств, основні показники діяльності яких за їх розмірами наведені у табл. 1.4.

Таблиця 1.4

Частка¹⁾ основних показників діяльності підприємств відповідного розміру в загальній кількості, %

Показники	Великі	Середні	Малі
Кількість підприємств	0,6	6,5	92,9
Кількість зайнятих працівників	41,9	31,8	26,3
Кількість найманих працівників	42,4	32,1	25,5
Обсяг реалізованої продукції	48,8	37,0	14,2
Фонд оплати праці	57,3	27,9	14,8
Середньомісячна заробітна плата найманих працівників, грн	2909,35	1866,25	1249,88

¹⁾ Без урахування результатів діяльності банків, фермерських господарств і бюджетних установ.

Транспортне обслуговування малих підприємств в основному здійснює автомобільний транспорт, який за період трансформації фактично був повністю приватизований, що обумовило структуру транспортних підприємств за їх розмірами.

Так, частка кількості малих підприємств у загальній кількості підприємств діяльності транспорту та зв'язку складає 91,9 %, кількість зайнятих працівників на них складає 122,5 тис. осіб, а кількість найманих працівників – 117, 7 тис. осіб з середньомісячною заробітною платою 1198,93 грн. Частка фонду оплати праці в обсязі реалізованої продукції цих підприємств складає 8,8 %.

Головною особливістю трансформації економіки України є розвал виробничої діяльності в галузі промисловості, будівництва і сільського господарства та прискорення розвитку сфери торгівлі та послуг. Так, у 2010 р. частка вартості товарів і послуг, придбаних для перепродажу та реалізованих без додаткової обробки в загальних операційних витратах із реалізації продукції (робіт, послуг) складає 52,8 %, або 1732,6 млрд грн. В той же час обсяг реалізованої продукції (робіт, послуг) малими та середніми підприємствами складає 1719,8 млрд грн.

Це свідчить про те, що 99,4 % всіх підприємств України фактично зайняті **не виробництвом, а посередництвом** в оптовій торгівлі, оптовою та роздрібною торгівлею, торгівлею нерухомим майном та автомобілями, а також наданням послуг підприємцям і населенню. Середньомісячна заробітна плата найманих працівників малих підприємств у 2,44 раза, а середніх підприємств у 1,56 раза менша ніж у найманих працівників великих підприємств (див. табл. 1.4).

Таке співвідношення заробітної плати було одною з причин збільшення тіньової економіки.

6. Відзначається різке збільшення тіньової економіки у зв'язку з:

- скороченням виробництва в основних видах економічної діяльності;
- низькою часткою фонду оплати праці (ФОТ) у ВВП;
- збереженням високого рівня бідності працюючого населення;
- високим рівнем оподаткування легального бізнесу (у тому числі внесків у державні соціальні фонди);

- низьким рівнем дотримання встановлених законів і, як наслідок, втратою довіри населення до правоохоронної й судової систем держави.

Так, за даними журналу «Економіка України» обсяг тіньового ВДВ склав 615,09 млрд грн., у тому числі в промисловості – 245,54 млрд грн, у сфері послуг – 243,09 млрд грн, у сільському господарстві – 53, 262 млрд грн, на транспорті та зв'язку – 51,862 млрд грн, у будівництві – 22,125 млрд грн. Бюджет у цей період склав близько 300 млрд грн.

У 2000–2008 рр. тіньова зайнятість в Україні перебувала в межах 17-35 %. Так, рейтинг тіньової зайнятості порівняно з офіційною зайнятістю розподіляється так: сільське господарство – 40,33 %, промисловість – 33,42 %, будівництво – 27,26 %, транспорт і зв'язок – 24 %, послуги – 21,33 %.

У 2010 р. обсяг тіньової зайнятості населення по Україні становив 3,4698 млн, у сфері послуг – 1,2651 млн, у промисловості – 1,1029 млн, у сільському господарстві – 0,2985 млн, на транспорті і зв'язку – 0,2629 млн, у будівництві – 0,1636 млн осіб. У той же час загальна чисельність найманих робітників за видами економічної діяльності в 2009 р. склала 12,95 млн осіб, а пенсіонерів – 13,72 млн осіб [38].

7. Зміна форм власності та **формування капіталістичної економіки** є однією з головних причин кризового стану економіки України, що підтверджується різким зростанням валового зовнішнього боргу з 19,1 млрд дол. США (61,1 % до ВВП) у 2000 р. до 117,3 млрд дол. США (85 % до ВВП або 169, 4 % до експорту товарів і послуг) у 2010 р. [19].

8. Характерною рисою розвитку України після проголошення її незалежності є високий рівень зовнішньої орієнтації економіки, що робить її залежною від кон'юнктури світового ринку та підтверджується рівнем відкритості економіки. Так, у 2010 р. відкритість економіки України складала **103,2 %** як відношення зовнішньоторговельного обороту до ВВП. При цьому на долю експорту товарів і послуг припадає 50, 2 % , а імпорту – відповідно 53,0 %. Таке **співвідношення експорту та імпорту є головною причиною**

формування дефіциту поточного рахунку на рівні 2,9 млрд дол. США, або 2,1 % від ВВП. Варто зазначити, що в розвитку економіки періоду 2000–2010 рр. у 2006 р. вперше з 1999 р. в Україні було зафіксовано від’ємне сальдо поточного рахунку платіжного балансу в розмірі 1,6 млрд дол. США (–1,5 % ВВП), яке у цілому за **2008 рік збільшилось до 12,9 млрд дол. США, або 7,1 % від ВВП**, насамперед через зростання дефіциту товарного балансу (до 17 млрд дол. США) та від’ємного сальдо доходів (до 1,5 млрд дол. США). Дефіцит поточного рахунку мав місце й у 2009 р. (1,7 млрд дол. США) [14].

9. Поглиблення відкритості українського ринку для зовнішніх конкурентів, що відбувалося останніми роками (особливо починаючи з 2004 – 2005 рр.), спричинило збільшення не лише імпорту високотехнологічних товарів, а й споживчих товарів широкого попиту і сільськогосподарської продукції.

Тоді як у структурі українського експорту переважають чорні метали, первинна і проміжна продукція, питома вага машин, устаткування, транспортних засобів і приладів становить незначну частку.

Вкрай мало експортується Україною продукції кінцевого споживання, особливо наукомістких і високотехнологічних виробів галузей машинобудування та металообробки, а також легкої промисловості.

Така структура експорту та іноземних інвестицій негативно впливає не лише на посилення диспропорції в галузевій структурі економіки, а й позначається на структурі зайнятості: за останні роки відбулося істотне скорочення питомої ваги працівників, зайнятих у галузях, що забезпечують виробництво високотехнологічної продукції.

Як свідчить статистика, за **2000 – 2009 рр. чисельність найманих працівників у переробній промисловості скоротилася на 35,3 %, у машинобудуванні – на 45,4, у виробництві електричного, електронного та оптичного устаткування – на 47,7 %, а в легкій промисловості – майже на дві третини** [35].

10. Прискорено відбувається процес деградації економічної системи й людини, це характеризується [33]:

- високою смертністю й низькою народжуваністю, що призвело до скорочення чисельності населення майже на 7,0 млн осіб;
- масовою міграцією найбільш здорової і енергійної частини населення / на рівні 5,0–5,5 млн осіб;
- масовим безробіттям – біля 2 млн осіб;
- масовим розширенням пияцтва, наркоманії, туберкульозу, СНІДу й інших соціальних хвороб;
- різким скорочення тривалості життя на 10–15 років порівняно з європейськими державами;
- збільшенням кількості злочинності й самогубств, у тому числі серед молоді;
- збільшенням числа аварійності на автомобільних дорогах зі смертельним результатом – у середньому до 7 тис. осіб за рік;
- збільшенням чисельності інвалідів з 1,9 до 2,6 млн осіб.

У розглянутий період різко понизився життєвий рівень населення. Так, ВВП на душу населення в 2008 р. склав 3,2 тис. дол. США, у той час, коли в 27 країнах ЄС він у середньому становить 40 тис. дол. США / мін. – 5,5; макс. – 84,8 тис. дол. США [36].

Особливо негативно економічна криза вплинула на стан і розвиток транспортного комплексу. Загальний обсяг перевезень вантажів усіма видами транспорту зменшився з 6,3 млрд тонн у 1990 р. до 1,5 млрд тонн у 2000 р., тобто у 4,2 рази.

У другому десятиріччі економічних реформ (2000 – 2010 рр.) обсяги перевезення вантажів збільшилися всього на 15 %, а по відношенню до 1990 р. вони складають усього – 28 % (рис. 1.2).

(млн тонн)

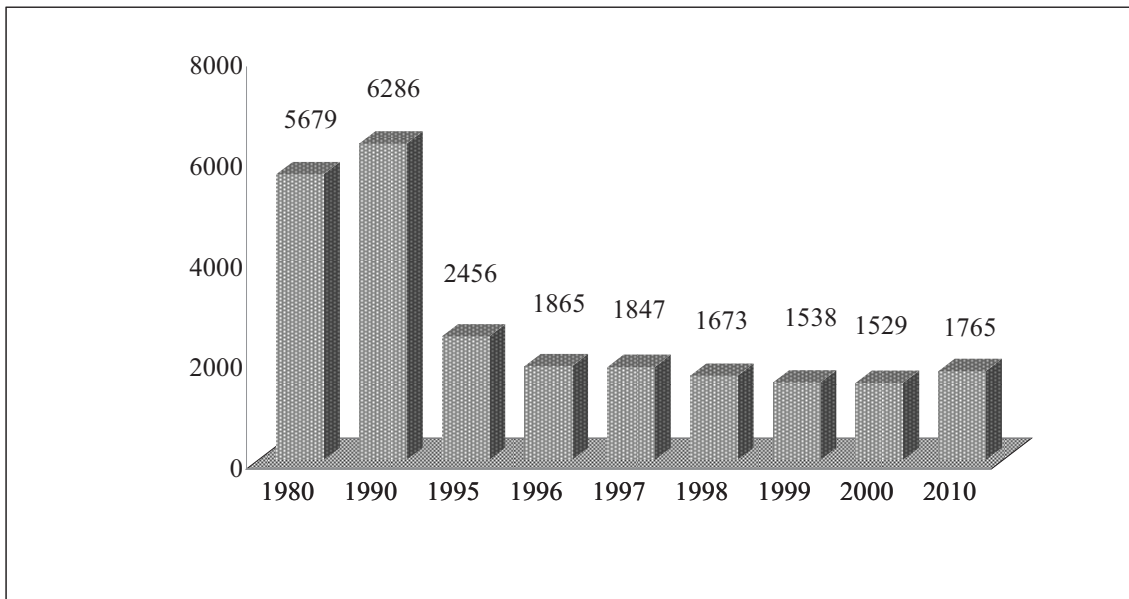


Рис. 1.2. Динаміка перевезень вантажів усіма видами транспорту

Глибока трансформаційна криза 90-х років негативно впливає на соціальний стан населення України, що підтверджує динаміка перевезень пасажирів усіма видами транспорту. Кількість пасажирів, перевезених усіма видами транспорту за період 1990 – 2010-х років зменшилась у 2,2 раза (рис. 1.3).

(млн пасажирів)

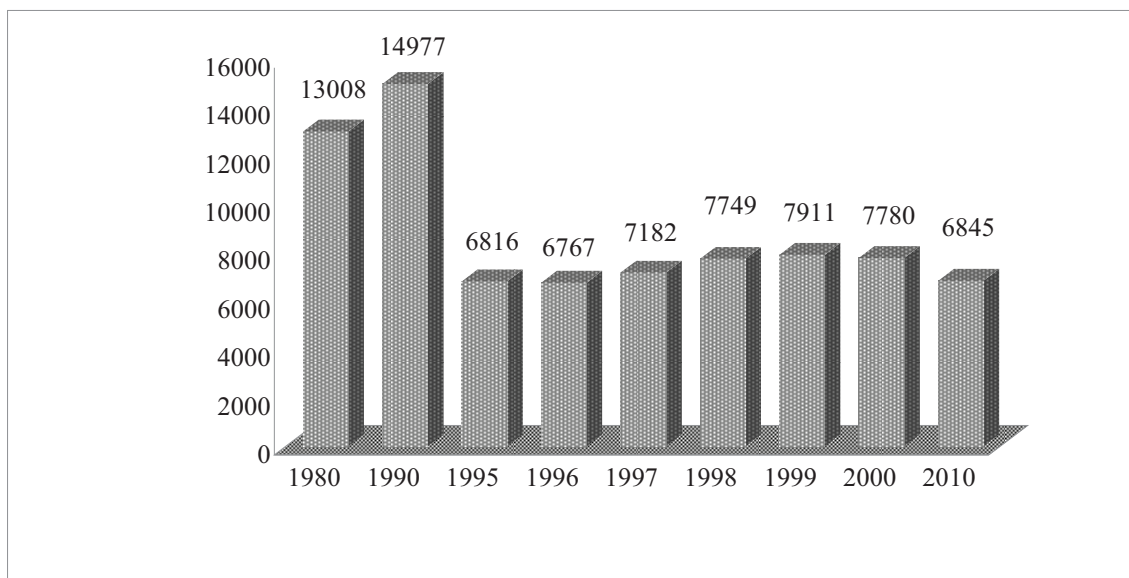


Рис. 1.3. Динаміка відправлень (перевезень) пасажирів усіма видами транспорту

Головними причинами падіння обсягів перевезень пасажирів у період 1990–2010 років є:

- скорочення наявного населення України на 12,0 %;
- перебування та праця за межами України 6,5 млн мігрантів, або 14,4 % українського населення;
- збільшення частки пенсіонерів у складі населення з 25,0 % у 1991 р. до 33,6 % у 2010 р.;
- скорочення зайнятості населення за період 1990 – 2010-х років з 25,4 млн осіб до 20,3 млн осіб, або 20,1 %;
- рівень безробіття (за методологією МОП), який складає **8,1 %**;
- низький рівень прожиткового мінімуму.

Високий рівень зовнішньої орієнтації економіки України й товарна структура українського експорту та імпорту обумовлює нові завдання щодо забезпечення якості транспортних послуг на міжнародних перевезеннях на рівні міжнародних стандартів. Загальний обсяг міжнародних перевезень транспортом України у 2010 р. складає 373,7 млн тонн, (21,1 % від загального обсягу), у тому числі:

- експортних – 143,0 млн т (38,2 %);
- імпортних – 78,4 млн т (21,0 %);
- транзитних – 152,3 млн т (40,8 %).

Високий рівень міжнародних перевезень транспортом України позитивно впливає на структуру платіжного балансу. Так, у загальному обсязі експорту послуг за 2010 р. 36,5 % припадало на послуги вантажного транспорту, який становив 4,3 млрд дол США, у тому числі надано експорту послуг транспортом:

- трубопровідним – 3,4 млрд дол. США;
- залізничним – 402,7 млн дол. США;
- авіаційним – 275,9 млн дол. США;
- морським – 48,2 млн дол. США;
- іншими видами – 209,7 млн дол. США.

У той же час у загальному обсязі імпорту послуг за 2010 р. тільки 2,1 % припадало на вантажні транспортні послуги, обсяг яких становив тільки 116,6 млн дол. США.

* * *

Зазначені вище тенденції економічного розвитку України в умовах її незалежності і формування ринкових відносин негативно вплинули в цілому на стан і функціонування транспортної системи, що потребує відповідного визначення та рішення на державному рівні ключових проблем, цілей, принципів та пріоритетів розвитку різних видів транспорту України з точки зору загальнонаціональних потреб і міжнародних інтересів на основі розробки та впровадження широкого кола економічних, організаційних, правових і техніко-економічних заходів, які повинні скласти основу державної транспортної політики та стратегії розвитку транспортного сектора економіки.

РОЗДІЛ 2. ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ РИНКОВОЇ ЕКОНОМІКИ

Транспорт – одна з найважливіших складових виробничої інфраструктури України. Його ефективне функціонування є необхідною умовою стабілізації, піднесення та структурних перетворень економіки, розвитку зовнішньоекономічної діяльності, підвищення життєвого рівня населення, забезпечення національної безпеки країни.

З прийняттям Декларації про державний суверенітет України і Закону про її економічну самостійність розпочався процес перетворень виробничих відносин на основі зміни форм власності і проведення ринкових реформ. У зв'язку з цим системність і єдність різних видів транспорту, яка до 1991 р. забезпечувалась державною формою власності на транспортні ресурси, їх комплексним розвитком на основі єдиної системи планування, централізованого регулювання та управління, піддається серйозному випробуванню. Акцент робиться на тому, що не єдність і ефективність, а конкуренція, у тому числі між видами транспорту, є двигуном формування ринкових відносин [53].

Транспорт, на відміну від інших галузей економіки, належить до комунікаційних виробничих систем з великим рівнем технічного, технологічного, нормативно-правового та оперативно-управлінського поєднання всіх його виробничо-господарських об'єктів (підприємств і організацій). Основна частина цих об'єктів має загальносистемні властивості, специфічні тільки для того чи іншого виду транспорту, і перебуває в жорсткому багатосторонньому поєднанні з основним виробничим циклом – перевізним процесом. У результаті ці підрозділи є високоспеціалізованими і мають властивості **природної монопольності та регіональності**. Це положення, в першу чергу, характерне для залізничного транспорту.

Згадані вище загальносистемні спеціалізовані, монопольного типу структури окремих видів транспорту вимагають обов'язкового державного

регулювання та відповідних організаційних форм управління на основі загальнодержавних нормативних актів, положень, кодексів і законів.

Проте перший етап реформування економічних відносин у галузі транспорту при формуванні ринкових відносин здійснювався хаотично, в умовах фактичної відсутності загальнодержавних нормативних актів, які б регулювали весь спектр форм власності та характер взаємовідносин між взаємодіючими видами транспорту та їхніх взаємовідносин з користувачами транспортних послуг [56].

Як свідчить аналіз, при підготовці пропозицій і проведенні реформування різних видів транспорту не пророблялись основні принципи та механізми економічного, нормативно-правового й ресурсного забезпечення розвитку та функціонування всіх виробничо-господарських систем в умовах обмежень, які створювались економічною кризою, порушенням господарських зв'язків, станом виробничої бази, обмеженням фінансових і матеріальних ресурсів, формуванням ринкових відносин, а в ряді випадків просто копіювались схеми управління транспортом в інших країнах за різних економічних умов їх функціонування.

У період формування ринкової економіки фінансування транспортного сектора економіки відбувається на рівні 20–25 % від потрібного обсягу, що негативно вплинуло на розвиток транспортної інфраструктури та модернізацію рухомого складу для впровадження нових технологій і підвищення якості транспортного обслуговування на рівні європейських стандартів. У результаті такої технічної та технологічної політики, що склалася, в останні роки стан функціонування та розвитку транспортної системи суттєво погіршився, що створює загрозу незалежності національної економіки і зокрема зовнішньої торгівлі. Україна втрачає свої позиції на міжнародних ринках транспортних послуг, висока транспортна складова у ціні продукції знижує можливості експорту товарів, посилюються тенденції експансії іноземних транспортних компаній на внутрішній ринок України.

Основними причинами такого стану транспорту України є:

- старіння основних фондів, їх фізичний та моральний знос;
- незадовільний рівень технології організації перевізного процесу;
- низький рівень транспортного сервісу;
- наявність численних технологічних бар'єрів при переміщенні вантажів через державний та митний кордони України;
- правова нерегульованість низки питань транспортної діяльності, нестабільність законодавчої бази, відсутність майнових гарантій зарубіжним вантажовласникам і перевізникам;
- недостатні темпи інтеграції ТДК України з європейською та світовою транспортними системами;
- повільне вдосконалення транспортних технологій і недостатній зв'язок з виробничими, торговельними, складськими та митними технологіями;
- неприпустимо низький рівень інформатизації транспортного процесу та інформаційної взаємодії транспорту з іншими галузями економіки;
- недостатня ефективність фінансово-економічних механізмів, що стимулюють надання інвестицій на розвиток транспорту;
- відставання у реалізації державних і галузевих програм у галузі окремих видів діяльності, видів транспорту, транспортного машинобудування, розбудови державного кордону.

Таким чином, сучасний стан транспортної інфраструктури та економічних відносин, що склалися, *не забезпечує комплексного розвитку різних видів транспорту та їхню єдність у складі транспортної системи*, що є однією з головних причин низької якості та збільшення вартості транспортних послуг. У зв'язку з цим виникає практична потреба вирішення великого кола нових наукових завдань, таких як: формування організаційних структур управління, економічне, нормативно-правове й технічне забезпечення розвитку регіональних транспортно-логістичних центрів, які на сьогодні в Україні мають низький рівень розвитку. Це стосується також формування

інвестиційної, науково-технічної та кадрової політики, розвитку інформаційних логістичних технологій і вдосконалення державної політики в галузі транспорту.

Проведені системні дослідження та комплексний аналіз функціонування різних видів транспорту в умовах ринкової трансформації економіки України виявляють особливості та основні проблеми розвитку транспортного комплексу, головними з яких є такі.

До 1991 р. розвиток та функціонування різних видів магістрального транспорту здійснювались в єдиному комплексі на основі системної організації. Основою такої єдності вважалась суспільна (державна) форма власності на транспортні ресурси, єдина система планування їх комплексного розвитку та централізована система регулювання й управління та економічного стимулювання.

Головною причиною порушення системної організації транспорту стало проведення (починаючи з 1991 р.) ринкових реформ і зміна форм власності, внаслідок чого забезпечення єдності піддається серйозному випробуванню. Унаслідок реформ понад 85 % від загального обсягу реалізованої промислової продукції виробляється недержавними підприємствами. На транспорті 64 % перевезень обсягів вантажів здійснюється підприємствами приватної форми власності.

Характерною рисою розвитку України після проголошення її незалежності є тривала економічна криза, яка найбільш руйнівно вплинула на транспортний сектор економіки. Обсяг транспортної роботи за цей період скоротився більш ніж у 4 рази з великими негативними наслідками – технічними, технологічними, організаційними, економічними й соціальними. Фактично за цей період був ліквідований вітчизняний морський та річковий транспорт (див. табл. 1.1).

Характерною особливістю розвитку України після проголошення її незалежності є високий рівень зовнішньої орієнтації економіки, що робить її залежною від кон'юнктури світового ринку, а також впливає на характер

транспортно-економічних зв'язків, перетворивши їх основну частину в категорію *міжнародних: експортних, імпорتنих і транзитних*, але залежною від діяльності вітчизняного транспорту у взаємодії його з міжнародним транспортом у відповідних центрах регіонів (пунктах пропуску через митний кордон) і, в першу чергу, від морського, який майже повністю зайнятий на обслуговуванні зовнішньоекономічних зв'язків. Крім того, наявність транзитних потоків вантажів значною мірою залежить саме від ефективності цієї взаємодії. На морському транспорті питома вага міжнародних перевезень становить біля 100 %, на річковому – 26 %, а на залізничному транспорті майже 40 %, у вантажообігу – біля 60 % (табл. 2.1).

Таблиця 2.1

**Переробка вантажів морськими і річковими портами
(торговельними та рибними)**

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Морські порти							
Питома вага у загальному обсязі вантажів, %	100	100	100	100	100	100	100
Експортних	46	51	48	40	45	56	57
Імпорتنих	7	10	11	12	13	8	12
Транзитних	41	36	38	44	39	33	30
внутрішніх	6	3	3	4	3	3	1
Річкові порти							
Питома вага у загальному обсязі вантажів, %	100	100	100	100	100	100	100
Експортних	25	16	14	14	14	29	22
Імпорتنих	11	5	5	5	7	4	4
Транзитних	1	1	1	1	1	3	0
внутрішніх	63	78	80	80	78	64	74

Виконання міжнародних перевезень в умовах конкуренції потребує від вітчизняного транспорту забезпечення міжнародних стандартів якості транспортних послуг на основі системної організації перевезень «від дверей до дверей», що обумовлює інноваційну стратегію його розвитку.

Але кризовий стан транспорту України, головною причиною якого є сформована невідповідність обсягів фінансування нормативним вимогам процесів простого відтворення основних фондів, стримує інноваційно-інвестиційний процес його розширеного розвитку, внаслідок чого сучасний технічний стан транспортної інфраструктури, технологія перевезень та економічні відносини не забезпечують якість транспортних послуг системи сфери обігу. Критичний стан транспортної системи підтверджує проведена переоцінка вартості основних засобів транспорту у 2006–2010 рр., яка збільшила їхню вартість із 102,8 млрд грн у 2000 р. до 3748,9 млрд грн у 2010 р., тобто у 36,5 раза, а їхня питома вага у загальному обсязі основних засобів економіки держави збільшилась із 12,4 % у 2000 р. до 56,4 % у 2010 р. (табл. 2.2).

Таблиця 2.2

Основні засоби видів економічної діяльності «Транспорт» [17].

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Основні засоби за первісною (переоціненою) вартістю, млн грн транспорту	102758	157251	272285	410509	1152920	1304857	3748867
Питома вага основних засобів у загальному обсязі основних засобів за первісною (переоціненою) вартістю, відсотків транспорту	12,4	12,3	17,4	20,1	36,6	33,4	56,4
Основні засоби за залишковою вартістю, млн грн транспорту	49801	7790	99012	123007	180241	186824	180932
Питома вага основних засобів у загальному обсязі основних засобів за залишковою вартістю, відсотків транспорту	10,7	11,8	12,8	12,4	14,4	11,7	10,5
Введення в дію нових основних засобів, млн грн транспорту	3069	9202	7451	15004	15058	9384	12579
Ступінь зносу основних засобів, відсотків транспорту	51,5	50,5	63,6	70,0	84,4	85,7	95,2

Встановлено, що за необхідності забезпечення конкурентно-спроможності транспорту України позначається відставання в розвитку бази інформатики та впровадження інформаційних технологій, сучасних

логістичних систем організації перевезень, надання транспортного сервісу. У цих умовах фактично неможлива реалізація важливих економічних та інноваційно-технологічних завдань, які стоять перед транспортом на сучасному етапі при формуванні ринкових відносин, а саме [51, 52]:

- підвищення стійкості роботи різних видів транспорту, забезпечення безпеки і якості послуг, наданих ними, формування єдиного економічного простору країни і забезпечення загальнонаціонального економічного розвитку;
- формування єдиної гармонійної транспортної системи;
- інтеграція з європейською і світовою транспортними системами з наданням транспортних послуг на рівні світових стандартів;
- зниження сукупних витрат економіки країни на транспортні послуги;
- задоволення зростаючого попиту на транспортні послуги.

Наслідком критичного стану транспорту є формування загрози національної, економічної і соціальної безпеки України, що потребує прийняття невідкладних термінових заходів з боку держави щодо її усунення.

На сучасному етапі трансформації економіки виникла нова сукупність взаємопов'язаних проблем щодо забезпечення комплексного розвитку та раціонального функціонування різних видів транспорту України, на основі системної організації та впровадження стратегії їх розвитку на інноваційній основі. Основними з них є:

- створення високоефективної регіональної організаційної структури та системи управління транспортним комплексом України, яка повинна забезпечувати:
 - формування й реалізацію основних напрямів економічної, науково-технічної та соціальної політики на транспорті;
 - організацію роботи з побудови єдиної національної транспортної системи, як необхідної умови її інтеграції до європейської і світової транспортних систем;
 - розробку й реалізацію заходів, спрямованих на ефективний розвиток, функціонування і раціональну взаємодію всіх видів транспорту на базі

регіональних логістичних центрів, для забезпечення стійких регіональних, міжрегіональних і міжнародних зв'язків;

- розробка комплексу заходів з удосконалення економічної та фінансової системи транспорту, в тому числі підготовка проектів законів про умови фінансування та фінансової діяльності транспортних підприємств і організацій шляхом проведення ефективної амортизаційної політики, державних дотацій та бюджетних асигнувань для реалізації найважливіших напрямів науково-технічного процесу;

- розробка комплексу економіко-правових та організаційних заходів з розвитку міжнародних (експортних, імпортних і транзитних) перевезень, що відображають структурні принципи їх організації, серед яких облік, контроль, взаєморозрахунки, створення та експлуатацію міжнародних транспортних коридорів з урахуванням внутрішніх потреб як регіонів так і економіки країни, а також отримання валюти за міжнародні перевезення, організацію комплексного сервісного обслуговування іноземного транспорту та екіпажів в Україні;

- створення системи нормативно-правового забезпечення розвитку й функціонування транспорту в ринкових умовах.

Висновки комплексного аналізу свідчать про те, що вирішення основних проблем формування стратегії системної організації транспорту стосуються насамперед питань **економіки і управління** транспортом, які повинні виконувати інтегруючу роль у створенні і функціонуванні ефективної транспортної системи. У першу чергу це стосується формування логістичної технології організації перевезень і надання транспортного сервісу на основі розвитку транспортної та інформаційної інфраструктури. Вирішення цих та інших питань системної організації транспорту потребує формування та впровадження в державі відповідної **інвестиційної і транспортної політики**.

Встановлено, що теоретичною та технологічною *основою системної організації функціонування різних видів транспорту в ринкових умовах є транспортна логістика* як сфера діяльності, яка реалізується через систему

регіональних логістичних товаророзподільчих центрів (ЛТЦ), головною функцією яких є забезпечення планування, контролю і організації здійснення раціональної доставки товарів «від дверей до дверей», виконання погодженого графіка перевезення і надання відповідної інформації вантажовласникам та іншим споживачам транспортних послуг. Це обумовлює роль і призначення щодо необхідності першочергового створення ЛТЦ, які, з урахуванням особливості структури транспортно-економічних зв'язків України, пропонується розділити за функціональним призначенням на *міжрегіональні, регіональні та загальнотранспортні*.

Як свідчить аналіз, основою впровадження логістичних технологій на транспорті на базі ЛТЦ, що формуються, є інформатизація усіх процесів, пов'язаних з організацією перевезення вантажів.

Аналіз процесу перевезення вантажів свідчить про те, що в умовах дефіциту інвестицій в першу чергу підлягає інформатизації мережа міжнародних транспортних коридорів (МТК). Це обумовлює склад програми щодо організації та розміщення першочергових ЛТЦ в межах МТК з розподілом їх щодо розміщення та спеціалізації на три категорії – *прикордонні, внутрішні і водні*, що знайшло відповідне відображення у «Концепції програми формування мережі логістичних центрів у системі міжнародних транспортних коридорів України», розробленої згідно із Законом України «Про комплексну програму затвердження України як транзитної держави у 2002–2010 рр.» від 07.02.2002 р. № 3022 [51].

Упровадження логістичних технологій в межах МТК потребує відповідної інвестиційної політики. Встановлено, що в умовах дефіциту інвестиційних ресурсів одним із діючих джерел інвестування розвитку транспорту і, в першу чергу, МТК є залучення іноземних інвестицій на основі формування і організації в межах МТК України спеціальних (вільних) економічних зон (СЕЗ) [58, 59, 60].

Формування в мережах МТК системи регіональних логістичних центрів як у теоретичному, так і практичному плані розглядається основним напрямом

забезпечення інтеграції транспорту України до європейської транспортної системи на основі впровадження логістичних технологій, базою для впровадження яких є системоутворюючі господарські об'єкти – регіональні логістичні зовнішньоторговельні СЕЗ [66].

СЕЗ – це складне територіально-господарське формування, яке за логікою функціонування має бути провідником державної, регіональної і внутріфірмової економічної політики, головною метою створення яких є залучення іноземних інвестицій і сприяння їм, активізація спільно з іноземними інвесторами підприємницької діяльності для нарощування експорту товарів і послуг, залучення нових логістичних технологій, ринкових методів господарювання, розвитку транспортної інфраструктури, поліпшення використання природних і трудових ресурсів, прискорення соціально-економічного розвитку України [74]. Надзвичайно важливе значення мають СЕЗ зовнішньоекономічної орієнтації, для яких визначальною є регіональна транспортно-складська функція, що забезпечує накопичувально-розподільчі функції товароруху, стимулюючи розвиток зовнішньоекономічних зв'язків.

Ключовою проблемою транспортного сектора економіки і, *в першу чергу залізничного транспорту* України на сучасному етапі є прогалина між проголошеними державою стратегічними цілями його розвитку і фактичними заходами з їх реалізації. Так, основні напрями та заходи розвитку транспорту, які були передбачені у:

- **«Концепції реформування транспортного сектора економіки»** (затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 9 листопада 2000 р. № 1684);
- **«Концепції Державної програми реформування залізничного транспорту»** (схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2006 р. № 651-р);
- **«Транспортної стратегії України на період до 2020 року»** (схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 р. № 2174);

- **«Стратегії розвитку залізничного транспорту на період до 2020 року»** (схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1555-р);

- **«Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010–2015 роки»** (затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1390 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 жовтня 2011 р. № 1106), були дискредитовані через постійні неефективні та суперечливі дії державних органів та невиконання проголошених заходів.

Наслідком такої «цільової» державної політики з постійними змінами організаційних структур і невиконаннями проголошених у програмах заходів в умовах дефіциту інвестиційних ресурсів є критичний стан транспорту України. Усе це створює загрозу національній та економічній безпеці країни, що вимагає вжиття термінових заходів у державному масштабі і, в першу чергу, – в галузі залізничного транспорту, як головного системоутворюючого компоненту транспортної системи.

* * *

Для усунення головної причини критичного стану транспортної системи України та її подальшого розвитку на інноваційній основі необхідно сформувати державну політику, орієнтовану на забезпечення її інвестиційними ресурсами. Ці питання необхідно вирішити в першу чергу для залізничного транспорту як базового системоутворюючого компоненту життєво важливих сфер держави, а саме: соціальної, економічної, бюджетної, територіальної, зовнішньоекономічної та спеціальної.

РОЗДІЛ 3. ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНИЙ СТАН ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Залізничний транспорт – одна з основних складових виробничої інфраструктури економіки України – перебуває в глибокому кризовому стані, що обумовлено загальною кризою економіки країни, різким спадом виробництва, життєвого рівня населення. Так, у період корінних змін виробничих відносин, після проголошення незалежності України, обсяги транспортної роботи за десятирічний період (1990 – 1999 рр.) скоротилися більше, ніж у 4 рази з усіма негативними наслідками і, перш за все, у сфері забезпечення процесів простого відтворення основних фондів, не кажучи про технічне переоснащення всіх видів транспорту. У результаті Україна фактично позбулась водного транспорту – морського і річкового. Незадовільний стан автомобільних доріг є головною причиною великої аварійності.

У цих умовах основним системоутворюючим компонентом у структурі економіки України, фактором реалізації її геостратегічного потенціалу та збільшення її ролі у міжнародному розподілі праці виступає **залізничний транспорт**. Він фактично є єдиним видом транспорту, що забезпечує міжгалузеві, міжрегіональні та міжнародні транспортно-економічні зв'язки, а також транзитні потоки вантажів і пасажирів без наявності конкуренції з боку водного (морського та річкового) і автомобільного транспорту. Останній поза конкуренцією із залізничним транспортом зайнятий, в основному, на технологічних (виробничих) і міських перевезеннях. Кризовий стан залізничного транспорту став предметом детального розгляду Ради національної безпеки і оборони (РНБО) України з прийняттям відповідного рішення від 26 червня 2009 р. [5] та Указу Президента України від 4 вересня 2009 р. [6].

Розглянувши ситуацію, що склалася у сфері залізничного транспорту України, технічний стан основних виробничих фондів, стан безпеки руху і безпеки праці, фінансово-економічні показники діяльності підприємств

зазначеної сфери, проаналізувавши нормативно-правові акти, що регламентують функціонування залізничного транспорту, Рада національної безпеки і оборони України зазначила наявність у цій сфері системних проблем, які становлять реальну загрозу економічній, соціальній та оборонній безпеці держави, а саме[5]:

«Унаслідок непродуманого державного управління **фінансово-економічною та інвестиційною діяльністю у сфері залізничного транспорту** не забезпечується система оновлення його основних фондів, має місце високий фізичний та моральний знос рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту.

Фізичний знос основних фондів становить уже понад 80 %, що в 1,8 рази перевищує допустимий світовою практикою рівень. Вичерпали свій ресурс біля 70 % залізничних мостів, з перевищенням терміну експлуатації понад 60 % стрілкових переводів та більше половини загальної довжини ліній автоблокування і зв'язку, що створює реальні загрози безпеці перевезень і життю людей.

Існуючі фінансово-економічні механізми господарювання на залізницях унеможливають підвищення ефективності використання локомотивів, вантажних і пасажирських вагонів.

Дестабілізуючим чинником є істотні недоліки в організації та забезпеченні пасажирських перевезень, які на сьогодні є збитковими, надзвичайно гострою залишається проблема підвищення якості перевезень і надання послуг пасажиром, особливо на приміських маршрутах.

Останніми роками спостерігається стала тенденція до зниження рівня платоспроможності залізниць, яка різко погіршилася в умовах світової фінансової кризи.

Сфера залізничного транспорту потребує невідкладної структурної перебудови, що обумовлено необхідністю формування на залізничному транспорті сучасних ринкових відносин і забезпечення його

конкурентоспроможності. На цей час практично всі держави Європи та СНД, крім України, завершили структурні реформи залізниць.

Протягом тривалого періоду органами виконавчої влади не здійснюються заходи щодо вдосконалення структури, методів і принципів державного управління залізничним транспортом.

Протидія негативним тенденціям у сфері залізничного транспорту, зокрема тим, що обумовлені світовою фінансовою кризою, істотно ускладнюється недосконалістю нормативно-правових актів, якими регламентується функціонування залізничного транспорту.

Державна адміністрація залізничного транспорту України (далі – Укрзалізниця) є юридичною особою, що поєднує функції управління у сфері залізничного транспорту та господарюючого суб'єкта.

Існуюча система державного управління на залізничному транспорті є складною, з дублюванням функцій на всіх рівнях управління, що призводить до надзвичайно витратних методів господарювання з великою збитковістю та низькою ефективністю використання рухомого складу, продуктивність якого удвічі нижча європейської.

З огляду на ризики, що існують у сфері залізничного транспорту, а також враховуючи, що ослаблення системи державного регулювання і контролю у сфері економіки та критичний стан основних виробничих фондів у провідних галузях промисловості, системах життєзабезпечення (зокрема, у сфері залізничного транспорту) відповідно до статті 7 Закону України «Про основи національної безпеки України» є основними загрозами національній безпеці в економічній сфері, Рада національної безпеки і оборони України **вирішила:**

1. Визнати незадовільними і такими, що не відповідають інтересам національної безпеки, технічний та **фінансово-економічний стан сфери залізничного транспорту**, існуючу у зазначеній сфері систему державного управління, а також рівень використання наявного транзитного потенціалу України.

2. Вважати незадовільною роботу Кабінету Міністрів України зі структурної перебудови та реалізації засад державної політики у сфері залізничного транспорту.

3. Визнати за необхідне забезпечення Кабінетом Міністрів України до кінця 2009 р. розроблення та затвердження в установленому порядку Стратегії розвитку залізничного транспорту України на період до 2020 р., яка передбачала б напрями реалізації державної політики, зокрема структурну та інституційну реформу сфери залізничного транспорту, оновлення залізничного рухомого складу, модернізацію та розвиток інфраструктури залізничного транспорту для підвищення пропускних спроможностей залізниць, розвиток швидкісного та високошвидкісного залізничного пасажирського руху, підвищення конкурентоспроможності українських залізниць на міжнародних ринках залізничних перевезень, а також соціальну захищеність залізничників...».

Таким чином, згідно з оцінкою РНБО України однією із головних причин кризового стану залізничного транспорту є його незадовільний **фінансово-економічний стан**, що стримує інноваційний розвиток, формування ринкових відносин і реформування галузі.

Так, згідно з «Концепцією та Програмою реструктуризації на залізничному транспорті України» [30] на 1998 – 2003 рр. капітальні вкладення передбачалися в обсязі 19,0 млрд грн, у тому числі на розробку, створення та закупівлю рухомого складу – 14,5 млрд грн (табл. 3.1).

В той же час капітальні вкладення на придбання рухомого складу за період, що розглядається (1998–2003 рр.), склали 2,33 млрд грн, або 16,1 % [55].

Треба підкреслити, що за період 1992–2010 рр. потреби залізничного транспорту в інвестиціях задовольнялися лише на рівні 25–30 %, в результаті чого знос основних виробничих засобів зріс у 2010 р. до 98 %, що підвищує реальну загрозу втрати технологічної стійкості галузі.

Таблиця 3.1

**Очікувані економічні результати реалізації
Програми реструктуризації на залізничному транспорті України
на 1998-2003 рр. [30]**

№ з/п	Показник	Значення
1	Загальні витрати, млн грн	19047,4
	з них	
	науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи	292,5
	капітальні вкладення	18650,7
	Із загальних витрат, млн грн:	
	на розробку, створення та закупівлю нового рухомого складу	14521,0
	на розробку та впровадження нових колійних машин та механізмів	559,8
	на інформаційно-технологічне реформування галузі	636,4
	на електрифікацію залізничних ліній	1398,2
2	Економія коштів, млн грн	4217,0
	в тому числі:	
	економія експлуатаційних витрат	3510,0
	додаткові доходи	707,0
3	Вивільнення працюючих, осіб	52880

Таким чином, основною проблемою функціонування залізничного транспорту, яку необхідно вирішити в процесі його реформування, є **нагальна потреба у збільшенні інвестицій в оновлення його основних фондів**, перш за все шляхом поновлення принципу простого їх відтворення за рахунок власних джерел – амортизаційних відрахувань на реновацію, а також залучення зовнішніх інвестицій.

В той же час формування власних джерел для інвестування розвитку залізниць стримується випереджаючими темпами росту цін на продукцію, яку споживають залізниці, порівняно з темпами зростання тарифів на перевезення (табл. 3.2), а також здійсненням перехресного субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних, за відсутності державного механізму фінансової підтримки пасажирських перевезень (рис. 3.1).

Підприємства основної діяльності залізничного транспорту за 2010 р. отримали доходів 55,1 млрд грн, серед яких 38,6 млрд грн (70,1 %) отримано

підприємствами експлуатаційної діяльності доходів від перевезень, з них від вантажних перевезень – 33,2 млрд грн (86 % від усіх отриманих доходів від перевезень), а від пасажирських перевезень отримано 5,4 млрд грн (14 %).

Таблиця 3.2

Зростання тарифів на перевезення та ріст цін на продукцію, яку споживають залізниці

Найменування показників	Од. виміру	На 01.01.91 р.	На 01.01.2011 р.	Збільшення в разів 2010 р. до 1991 р.
Тариф на перевезення				
10 ткм вантажів	грн	0,06	1,36	22,7
10 пас/км	грн	0,09	1,08	12,0
Ціна на продукцію (з ПДВ):				
пасажирський вагон 61-779	тис. грн	340	8444,47	24,8
вантажний вагон (напіввагон)	тис. грн	15	564	37,6
Локомотив (електровоз 2ЕЛ5)	тис. грн	680	34800	51,2
рейки (1 тн)	грн	180	9300	51,7
Ціна на продукцію (без ПДВ):				
дизельне пальне (1 т. натур.)	грн	129	6610,6	51,2
електроенергія (1 кВт/год)	грн	0,018	0,57	31,7

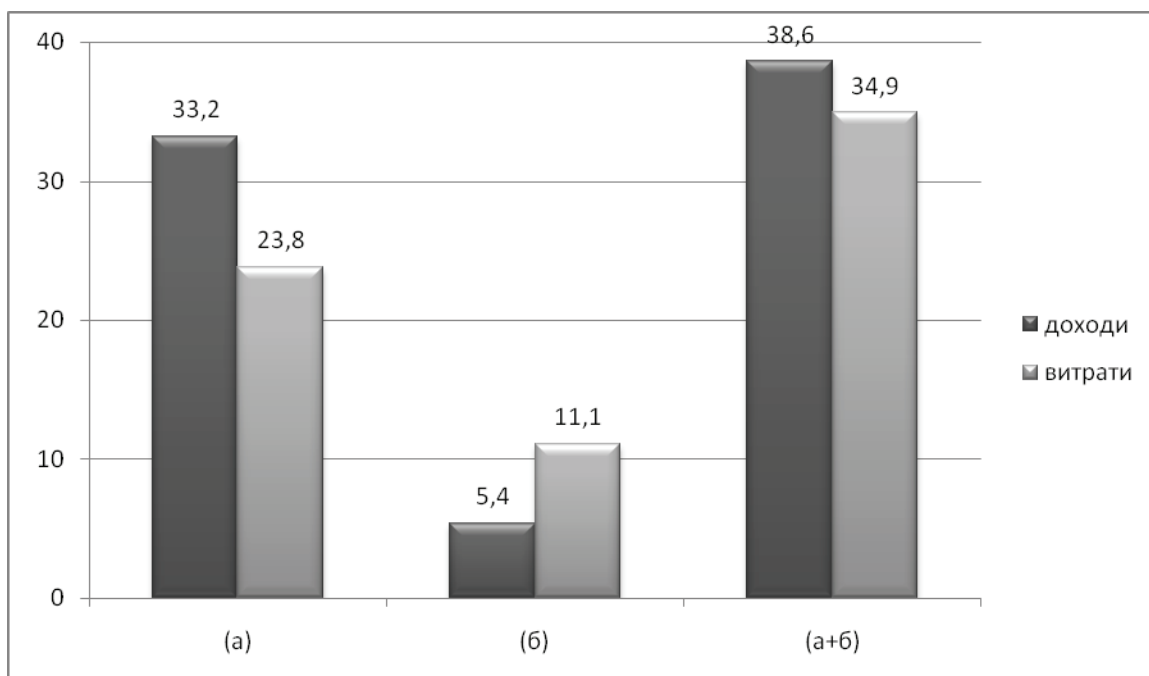


Рис. 3.1. Доходи та витрати від вантажних (а) та пасажирських (б) перевезень у 2010 р.

Витрати підприємств основної діяльності до оподаткування склали 52,7 млрд грн, у тому числі витрати по підприємствах експлуатаційної діяльності становлять 37,7 млрд грн (71,5 %), з них витрати з перевезень склали 34,9 млрд грн, в тому числі від вантажних перевезень – 23,8 млрд грн (68,2 % від усіх витрат від перевезень), а від пасажирських перевезень – 11,1 млрд грн (31,8 %).

Фінансовий результат від звичайної діяльності до оподаткування підприємств залізничного транспорту (основна діяльність) за 2010 р. становить 2,4 млрд грн, податок на прибуток – 1,7 млрд грн, а чистий прибуток – 0,7 млрд грн.

Від вантажних перевезень у 2010 р. отримано прибуток 9,4 млрд грн, а пасажирські перевезення залишаються збитковими, збитки яких за 2010 р. складають 5,7 млрд грн. При цьому від міжнародних пасажирських перевезень отримано прибуток 1,0 млрд грн, а збитки від перевезень пасажирів у внутрішньодержавному сполученні становлять 3,8 млрд грн, а в приміському сполученні – 2,8 млрд грн.

Рентабельність перевезень у 2010 р. в цілому склала 10,7 %, перевезень вантажів 39,5 %, а перевезень пасажирів (–) 51,1 %.

Особливо варто наголосити, що основний позитивний фінансовий результат при вантажних перевезеннях у 2010 р. отримано за рахунок транзитних перевезень вантажів, частка яких складає у таких показниках (табл.3.3):

- перевезено вантажів – 10,3 %;
- тарифні ткм – 21,1 %;
- доходи від перевезень – 24,7 %;
- витрати на перевезення – 10,9 %;
- прибуток – 60,6 %.

Таким чином, у складі прибутку від вантажних перевезень у розмірі 9,4 млрд грн, 5,7 млрд грн припадає на транзитні перевезення вантажів. Підкреслимо, що і міжнародні перевезення пасажирів у 2010 р. є прибутковими, прибуток яких складає 1,0 млрд грн.

Таблиця 3.3

**Фінансово-економічні показники вантажних перевезень Укрзалізниці
за 2000–2010 рр.**

Показники	2000	2005		2007		2010		
	обсяг	обсяг	% до 2000	обсяг	% до 2005	обсяг	% до 2000	% до 2005
Перевезено, млн т	357,4	448,7	125,5	512,5	114,2	432,5	121,0	96,4
у т. ч. транзит, млн т	*	73,2	*	99,9	136,4	44,5	*	60,8
частка транзиту, %	*	16,3	*	19,5	119,4	10,3	*	63,1
Вантажооборот тарифний, ткм, млрд	172,8	224,0	129,6	262,5	117,2	218,1	126,2	97,4
у т. ч. транзит, ткм, млрд	36,3	50,4	138,8	69,2	137,2	46,0	126,7	91,3
частка транзиту, %	21,0	22,5	107,1	26,4	117,1	21,1	100,4	93,7
Середня відстань перевезення, км	484,0	498,9	103,1	512,2	102,7	504,3	104,2	100,1
транзит	*	688,4	*	692,6	100,6	1033,0	*	151,2
Доходи від перевезень, млрд грн	6,9	15,9	230,4	20,8	130,5	33,2	481,2	208,8
у т. ч. транзит, млрд грн	1,7	2,4	145,4	4,0	164,6	8,2	482,4	341,7
частка транзиту, %	24,2	15,3	63,1	19,3	126,1	24,7	102,1	161,4
Дохідна ставка на 10 ткм тарифних, коп	39,98	71,09	177,8	76,91	108,2	136,78	342,1	192,4
10 ткм транзиту, коп	46,00	48,21	104,8	57,82	119,9	179,01	389,2	371,3
Витрати на перевезення вантажів, млрд грн	4,9	10,8	220,0	16,3	150,3	23,8	485,7	220,4
у т. ч. транзит, млрд грн	0,9	2,1	229,8	2,6	125,9	2,6	288,9	123,8
частка транзиту, %	18,1	18,9	104,5	15,9	83,8	10,9	60,4	57,8
Собівартість, коп/10 ткм	28,52	48,42	169,8	60,17	124,3	102,99	361,1	212,7
10 ткм транзиту	24,58	40,17	165,6	37,35	91,7	55,85	227,2	137,2
Фінансовий результат від перевезень, млрд грн	2,0	5,1	256,3	4,5	88,2	9,4	470,0	184,3
у т. ч. транзит, млрд грн	0,8	0,4	48,6	1,4	375,8	5,7	712,5	1425,0
частка транзиту, %	39,3	7,4	19,0	31,7	426,0	60,6	154,3	819,4
Рентабельність перевезень вантажів, %	40,18	46,80	116,5	27,50	58,8	39,5		84,4
Рентабельність 10 ткм тарифних	40,18	46,82	116,5	27,82	59,4	32,8	81,6	70,1

Аналіз фінансово-економічного стану залізничного транспорту показує, що діюча система фінансового забезпечення його діяльності повністю не відповідає сучасним умовам ринкової економіки, вимогам закону простого відтворення основних засобів та інноваційного розвитку (табл. 3.4).

Таблиця 3.4

Наявність і рух основних засобів основної діяльності підприємств залізничного транспорту

Показники	2005	2010	
		всього	збільшення до 2005 р., разів
Виробничі основні засоби на кінець звітної періоду			
1. Первісна (переоцінена) вартість, млрд грн	50,9	3769,0	74,0
2. Сума зносу, млрд грн	29,2	3693,7	126,5
3. Залишкова вартість, млрд грн	21,7	75,3	3,5
Транспортні засоби			
4. Первісна (переоцінена) вартість, млрд грн	25,4	2253,1	88,7
5. Сума зносу, млрд грн	16,7	2225,8	133,3
6. Залишкова вартість, млрд грн	8,7	27,3	3,1
у % до п.3	40,0	36,3	-

В умовах, які склалися, виконання «Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010 – 2019 роки» [14] без впровадження нової економічної моделі розвитку й управління залізничним транспортом і державної підтримки буде мати результат гірший, ніж результат виконання першої програми реструктуризації залізничного транспорту в умовах формування ринкових відносин [30].

ВИСНОВКИ

Результати комплексного системного аналізу фінансово-економічної діяльності залізниць за 2000 – 2010 рр. показують, що основними факторами, які визначають необхідність реформування суб'єктів господарювання залізничної галузі, є:

- диспропорції між рівнем використання виробничих ресурсів і відповідних відтворювальних процесів, унаслідок чого не забезпечуються необхідні відрахування на утримання основних виробничих фондів і технічне їх переоснащення як на рівні простого відтворення, так і розширеного, що є головною причиною, яка стримує інноваційно-інвестиційний процес розвитку залізничного транспорту, підвищення якості транспортних послуг на рівні європейських і міжнародних стандартів;

- надмірність існуючих виробничих потужностей з огляду на реальні потреби як внутрішнього, так і зовнішнього ринків транспортних послуг;

- невідповідність організаційної структури і форм державного регулювання та управління вимогам функціонування галузі в ринкових умовах;

- надмірна частка накладних витрат, незалежних від обсягів перевезень, у структурі собівартості продукції;

- велика збитковість перевезень пасажирів унаслідок неврегульованості компенсації соціальних пільг, наданих громадянам при користуванні залізничним транспортом;

- низька інвестиційна привабливість залізничного транспорту;

- низький рівень організації взаємодії різних видів транспорту через відсутність упровадження комплексної системи інформатизації управлінської та виробничої діяльності на принципах системності, інтермодалізму та транспортної логістики;

- невідповідність рівня компетенції керівництва залізничною галуззю, як на державному, так і на господарському рівнях управління, новим економічним відносинам;

- фактична відсутність наукових досліджень і наукових шкіл (теорій) щодо перетворення командно-адміністративних організаційних структур залізничного транспорту періоду планової економіки в організаційні структури ринкової економіки;
- низька економічна ефективність використання наявного науково-технічного та виробничого потенціалу галузі.

Для розв'язання визначених основних та інших проблем треба здійснити реформування підприємств залізничного транспорту і, в першу чергу, – залізниць, як монопольного сектора економіки. У зв'язку з цим необхідні радикальні заходи щодо структурної перебудови залізничного транспорту. Вони об'єднанні «Державною цільовою програмою реформування залізничного транспорту на 2012–2019 роки», що побудована з урахуванням відповідної Концепції, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2006 р. № 651[14].

Реформування залізничного транспорту України треба розглядати як пов'язану систему реформ, що охоплює принципові перетворення у сферах: **організаційних структур, майнових відносин, інвестиційно-модернізаційній, технологічній, фінансово-економічній, соціально-кадровій, нормативно-законодавчій та спеціальній.**

Однак варто зазначити, що головною причиною виникнення кризового стану залізничного транспорту України є сформована невідповідність обсягів фінансування нормативним вимогам процесів простого і розширеного відтворення основних засобів, що стримує інноваційно-інвестиційний процес розвитку залізниць, не задовольняє потребам національної економіки і населення у перевезеннях та створює загрозу національній і економічній безпеці країни.

Для усунення головної причини критичного стану залізничного транспорту України та проведення політики з його реструктуризації та розвитку на інноваційній основі, необхідно сформулювати державну

інвестиційну політику, спрямовану на забезпечення інвестиційними ресурсами процесів:

- простого відтворення основних виробничих фондів із доведенням до раціонального (нормативного) рівня їхнього зносу (практична мета) та
- розширеного відтворення їх на інноваційній основі (стратегічна мета).

Досягнення зазначених цілей – тактичної і стратегічної – може бути здійснено на основі впровадження єдиної державної інноваційно-інвестиційної політики в галузі залізничного транспорту як монопольного сектора економіки. Це визначає головну мету, що має бути досягнута при формуванні й практичній реалізації проекту **«Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010–2019 роки»** [14].

Аналіз структури та змісту затвердженої Програми свідчить про те, що вона не відповідає засадам щодо усунення головної причини кризового стану залізничного транспорту та розроблення, затвердження та виконання державних цільових програм згідно з положенням **Закону України «Про державні цільові програми»** від 18.03.2004 р. № 1621-IV в частині:

- оцінки фінансових, матеріально-технічних, трудових ресурсів, необхідних для виконання програми (*стаття 6 Закону*) та
- розрахунків обсягів та визначення джерел фінансування програми у тому числі за рахунок коштів Державного бюджету України (з розбивкою за роками) – стаття 9 Закону, а також **«Порядку розроблення та виконання державних цільових програм»**, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31.01.2007 р. № 106 в частині пункту 30 Постанови, а саме:

– «30. У розділі **«Обсяги та джерела фінансування»** подаються детальні розрахунки необхідних прогностичних обсягів фінансування заходів програми з різних джерел з розподілом за роками.

– Окремо визначаються **прогнозні обсяги фінансування, спрямовані на капітальні вкладення, інноваційну діяльність (дослідження і розробки), наукові дослідження та розробки, а також**

інші джерела фінансування (власні кошти виконавця, гранти, залучені кредити та інші кошти).

– Дається обґрунтування реальних можливостей фінансування програми за рахунок коштів державного бюджету (з урахуванням прогнозних показників зведеного бюджету України за основними видами доходів, видатків та фінансування на наступні роки), місцевих бюджетів та інших джерел».

Згідно з затвердженою Державною програмою орієнтовний обсяг коштів, необхідний для виконання першого та другого етапів Програми становить 9329,95 млн грн.

Фінансування Програми передбачається здійснювати за рахунок коштів державного бюджету в сумі 4094,9 млн грн, місцевих бюджетів – 3953,6 млн та інших джерел – 1281,45 млн грн.

Обсяг коштів, необхідний для виконання третього етапу Програми, визначатиметься під час затвердження відповідних завдань і заходів [14].

Варто зазначити, що станом на 01.01.2011 р. первісна вартість основних фондів залізничного транспорту складає 3763722 млн грн, а залишкова – 72749 млн грн (1,93 %). Це підтверджує критичний стан залізничного транспорту України та невідповідність заходів Державної цільової програми щодо усунення головних причин такого стану, тому вона потребує термінової переробки та зміни її статусу.

Враховуючи соціальні, регіональні, міжгалузеві, спеціальні та міжнародні функції діяльності залізничного транспорту **в межах території держави та його критичний стан** формування складу Програми, її основних завдань і напрямів їх реалізації має здійснюватися згідно із змістом «Загальнодержавних» програм (стаття 1 Закону України «Про державні цільові програми») та за поданням Кабінету Міністрів України затверджуватися відповідним Законом (стаття 10 Закону України «Про державні цільові програми»).

З метою усунення всіх недоліків, які мали місце щодо механізму розроблення, погодження, подання та затвердження **«Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010–2019 роки»** потрібно:

- надати Програмі, що розглядається, статус **«Загальнодержавної»**,
- повноваження щодо затвердження, внесення змін і довгострокового припинення Програми покласти на Верховну Раду України (див. ст. 16 Закону);
- згідно із статтею 17 Закону повноваження у сфері розроблення та виконання загальнодержавної цільової програми необхідно покласти на Кабінет Міністрів України.

Згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 26.10.2011 р. № 1106 термін дії Державної цільової програми продовжено до 2019 р. [14]. Фактично на цей термін відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Стратегії розвитку залізничного транспорту на період до 2020 року» від 19.12.2009 р. №1555-р [8] передбачено широке коло основних напрямів реалізації Стратегії щодо забезпечення розвитку галузі залізничного транспорту, її стабільного та ефективного функціонування. Але і в ухваленій Кабінетом Міністрів України Стратегії **не визначені обсяги** та джерела фінансування, а саме: «Реалізація Стратегії здійснюється за рахунок власних коштів залізниць і підприємств залізничного транспорту, коштів, передбачених у державному бюджеті на відповідний рік та інших джерел, не заборонених законодавством».

Таким чином, відсутність державної інвестиційної політики в галузі транспорту на період до 2020 р. може стати головною причиною глибокої економічної кризи держави в цілому враховуючи те, що станом на 01.01.2011. питома вага основних засобів транспорту у загальному обсязі основних засобів підприємств різних видів економічної діяльності за первісною (переоціненою) вартістю складає 56,4 % [17].

Список використаної літератури

1. Постанова Верховної Ради Української РСР «Про проголошення незалежності України» від 24.08.1991 року № 1427-ХІІ.
2. Акт Проголошення незалежності України від 24.08.1991 року. Верховна Рада України // Відомості Верховної Ради України від 17.09.1991, № 38, ст. 502.
3. Постанова Верховної Ради України «Про основні напрями економічної політики України в умовах незалежності» від 25.10.1991 року № 1698-ХІІ.
4. Основні напрями економічної політики України в умовах незалежності // (Джерело – <http://zakon1.rada.gov.ua>).
5. Рішення Ради національної безпеки і оборони України від 26 червня 2009 р. «Про ситуацію в сфері залізничного транспорту».
6. Указ Президента України «Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 26 червня 2009 року «Про ситуацію у сфері залізничного транспорту України» від 4 вересня 2009 р.
7. Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010–2015 роки» від 16 грудня 2009 р. № 1390.
8. Розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Стратегії розвитку залізничного транспорту на період до 2020 року» від 16 грудня 2009 р. № 1555-р.
9. Розділ «Розвиток транспортної інфраструктури», затверджений протокольним рішенням Комітету з економічних реформ при Президентові України від 7 липня 2010 р. у в рамках Програми економічних реформ України на 2010–2014 роки.
10. Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України: Закон України від 26 березня 2000р. №1602-III
11. Про розроблення прогнозних і програмних документів економічного і соціального розвитку та складання проекту державного бюджету: Постанова Кабінету Міністрів України від 26 квітня 2003 р. № 621 // Офіційний вісник України. – № 18–19. – 2003. – С. 64–81.

12. Указ Президента України «Про оптимізацію системи центральних органів виконавчої влади» від 9 грудня 2010 р. № 1085/2010.

13. Транспортна політика України та її наближення до норм Європейського Союзу / За ред. Марчіна Свенціцькі. – К.: Аналітично-дорадчий центр Блакитної стрічки. 2010. – 102 с.

14. Державна цільова програма реформування залізничного транспорту на 2010–2019 роки // Затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1390 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 жовтня 2011 р. № 1106).

15. Україна у цифрах. 2010. Статистичний збірник / Держкомстат. – К., 2011. – 251 с.

16. Статистичний щорічник України за 2010 рік / Держкомстат України. – К., 2011. – 566 с.

17. Транспорт і зв'язок України. 2010. Статистичний збірник / Державна служба статистики. – К., 2011. – 266 с.

18. Переробка вантажів у морських (річкових) портах (причалах) України у 2010 році: Статистичний бюлетень / Держкомстат України. – К., 2011. – 83 с.

19. Платіжний баланс України. 2010 рік / Національний банк України. – К., 2011. – 105 с.

20. Зовнішня торгівля України товарами та послугами у 2010 році: Статистичний збірник. – Том 1 / Державний комітет статистики. – К., 2011. – 160 с.

21. Зовнішня торгівля України товарами та послугами у 2010 році: Статистичний збірник. – Том 2 / Державний комітет статистики. – К., 2011. – 238 с.

22. Експорт, імпорт і транзит вантажів за 2010 рік: Статистичний бюлетень // Державний комітет статистики. – К., 2011. – 190 с.

23. Основні засоби України у 2010 році: Статистичний бюлетень / Державна служба статистики України. – К., 2011. – 202 с.

24. Капітальні інвестиції в Україні за 2010 рік: Статистичний бюлетень / Держкомстат України. – К., 2011. – 40 с.
25. Інвестиції зовнішньоекономічної діяльності: Статистичний збірник / Держкомстат України. – К., 2011. – 66 с.
26. Праця України 2010: Статистичний збірник / Державна служба статистики України. – К., 2011. – 324 с.
27. Соціальний захист населення України: Статистичний збірник / Державна служба статистики України. – К., 2011. – 123 с.
28. Економічна активність населення України 2010: Статистичний збірник / Державна служба статистики України. – К., 2011. – 207 с.
29. Діяльність суб'єктів господарювання: Статистичний збірник / Держкомстат України. – К., 2011. – 448 с.
30. Концепція та Програма реструктуризації на залізничному транспорті України. Офіційне видання / Мінтранс України. Авторський колектив: Ю. М. Федюшин, Ю. М. Цветов, Л. М. Соколов та ін. – К.: Набла, 1998. – 145 с.
31. Кучма Л. Д. Сломанное десятилетие: пер с укр. / Леонид Кучма. – Изд. 2-е доп. – К.: Еженедельник «2000»: Довіра, 2011. – 567 с.: ил.
32. Тігіпко С. Україна на 89-му місці у світовому рейтингу // Людина і праця. – 2001. – № 9. – С.11.
33. Мочерний С. В., Ларіна Я. С., Устенко О. А., Юрій С. І. Економічний енциклопедичний словник: У 2т. Т.1 / За ред. С. В. Мочерного. – Львів: Світ, 2005. – 616 с.
34. Мочерний С. В., Ларіна Я. С., Устенко О. А., Юрій С. І. Економічний енциклопедичний словник: У 2т. Т.2 / За ред. С. В. Мочерного. – Львів: Світ, 2006. – 568 с.
35. Торгівля та інвестиції // Людина і праця. – 2011. – №10. – С. 34–35.
36. Герасименко С. С. Чупріна О. А., Чупріна О. О. Україна у сучасному світі: порівняльна багатомірна оцінка // Статистика України. – 2010. – № 4. – С. 31–36.

37. Кулініч Р. О. Порівняльна оцінка результатів соціально-економічного розвитку України та інших країн СНД // Статистика України. – 2011. – № 3. – С. 42–45.

38. Харзишвили Ю., Дмитренко Н. Методический подход к оценке теневой занятости в Украине // Экономика Украины. – 2010. – № 12. – С. 28–38.

39. Захарин С. Финансовые инструменты активизации инвестиционной и инновационной деятельности // Экономика Украины. – 2010. – №12. – С 48–58.

40. 200 самых богатых людей Украины // Ж.: Фокус. – 2011. – № 11 (224). – С. 13–96.

41. Макаренко М. В., Цветов М. Ю. Транспортний сектор економіки України: тенденції та проблеми розвитку // Економіст. – 2007. – № 6. – С.24–27.

42. Макаренко М. В., Цветов Ю. М. Системний підхід до реформування залізничного транспорту України // Проблеми економіки і управління на залізничному транспорті: Матеріали Другої Міжнародної науково-практичної конференції. Т.1. – КУЕТТ, 2007. – С. 5–18.

43. Цветов Ю. М. Системный подход к разработке и выполнению программы реформирования на железнодорожном транспорте: Матеріали Другої Міжнародної науково-практичної конференції. Т.2. – КУЕТТ, 2007. – С. 32–36.

44. Залізничний транспорт України та Росії: тенденції розвитку та проблеми реформування / [Цветов Ю. М., Макаренко М. В., Цветов М. Ю. та ін.]. – К.: ДЕДУТ, 2008. – 277 с.

45. Залізничний транспорт України на порозі реформування / [Цветов Ю. М., Макаренко М. В., Цветов М. Ю.] та ін. – К.: ДЕДУТ, 2008. – 189 с.

46. Проблеми та основні напрями реформування залізничного транспорту України / [Цветов Ю. М., Макаренко М. В., Цветов М. Ю. та ін.]. – К.: КУЕТТ, 2007. – 222 с.

47. Корнієнко В. В., Козак В. В., Легенький Г. М., Лашко А. Д. Особливості структурної реформи залізничного транспорту України // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 5. – С. 3–8.

48. Дослідження та розробка проекту Державної програми реформування залізничного транспорту: Звіт про науково-дослідну роботу / НДЦЕТП; Кераївник Ю. М. Цветов. – Шифр теми № 129/06-39/04; № ГР 0107U000803; – К., 2007. – 57 с.
49. Організаційно-економічний механізм реформування залізничного транспорту / М. В. Макаренко, Т. І. Лозова, Г. Ю. Олейник та ін. – КУЕТТ. – 2007. – 428 с.
50. Теоретико-практичні основи реформування залізниць України / Г. Д. Ейтутіс / Ніжин: ТОВ «Видавництво «Аспект-Поліграф». – 2009. – 240 с.
51. Концепція програми формування мережі логістичних центрів в системі міжнародних транспортних коридорів України / [Цветов Ю. М., Макаренко М. В., Цветов М. Ю. та ін.]. – К.: КУЕТТ, 2003. – 107 с.
52. Основы организации транспортного обеспечения внешнеторговых связей Украины / [Цветов Ю. М., Макаренко М. В., Цветов М. Ю. та ін.]. – К. – ОАО «ИКТП-Центр», 2000. – 581 с.
53. Концепція реформування транспортного сектора України / [Цветов Ю. М., Федюшин Ю. М., Цветов М. Ю. та ін.]. – К.: ІКТП-Центр, 1999.– 67 с.
54. Методичні рекомендації з розробки програми соціально-економічного розвитку регіону / [Абрамов В. М., Бабич Л. М., Цветов М. Ю. та ін.]. – К.: НДЕІ Міністерства економіки України, 1997. – 45 с.
55. Транспортний сектор економіки України та залізничний транспорт / [Цветов Ю. М., Макаренко М. В., Цветов М. Ю. та ін.]. – К.: КУЕТТ, 2006. – 428 с.
56. Транспортний сектор економіки України: тенденції та проблеми розвитку // М. В. Макаренко, М. Ю. Цветов // Економіст. – 2007. – № 6. – С. 24 – 27.
57. Транспортно-экспедиционная деятельность: проблемы и пути развития / Ю. М. Цветов, Л. Н. Соколов, М. Ю. Цветов // Судходство. – 2001. – № 3. – С. 10–11.

58. Цветов М. Ю. Финансирование инвестиционных проектов на транспорте / А. О. Един, М. Ю. Цветов, О. В. Левченко // Транспортный комплекс Украины: экономика, организация, развитие. Сб. науч. Тр. ИКТП-Центра. – Киев, 2000. – Вып. 8. – С. 38–49.

59. Формирование свободных экономических зон и вопросы их транспортного обслуживания / А. О. Един, М. Ю. Цветов // Судоходство. – 2000. – № 11. – С. 23–24.

60. Цветов М. Ю. Формування міжнародних нагромаджувально-розподільчих (торговельних) транспортно-складських центрів в Україні // Формування ринкових відносин в Україні: НДЕІ Мінекономіки України. – Зб. статей молодих вчених. Вип. 7 (Наук. ред. І. К. Бондар). – К., 1999. – 213–217 с.

61. Цветов М. Ю. Морские порты в системе международных транспортных коридоров // Транспортный комплекс Украины: экономика, организация, развитие: Сб. науч. тр. ИКТП-Центра. – К., 1999. – Вып. 7. – С. 93 – 104.

62. Цветов М. Ю. Задачі формування транспортно-складських центрів в Україні з функціями вільних економічних зон // Системні методи керування, технологія та організація виробництва, ремонту і експлуатації автомобілів: Зб. наук. пр. УТУ, ТАУ. – К., 1999. – Вип. 7. – С. 104 – 109.

63. Цветов М. Ю. Влияние транспортного фактора на выбор района формирования транспортно-складского центра свободной экономической зоны // Транспортный комплекс Украины: экономика, организация, развитие: Сб. науч. тр. ИКТП-Центра. – К., 1997. – Вып. 4. – С. 145 – 159.

64. Цветов М. Ю. Размещение специальных (свободных) экономических зон на территории Украины // Транспортный комплекс Украины: экономика, организация, развитие: Сб. науч. тр. ИКТП-Центра. – К., 1998. – Вып. 6. – С. 100 – 108.

65. Цветов М. Ю. Методика эффективности функционирования приграничных торговых транспортно-складских свободных экономических зон / Е. С. Чмырь, М. Ю. Цветов // Транспортный комплекс Украины: экономика, организация, развитие: Сб. науч. тр. ИКТП-Центра. – К., 2001. – Вып. 9 –10. – С. 232 – 249.

66. Цветов М. Ю. Место свободных экономических зон во внешней экономической политике Украины/ Е. С. Чмир, М. Ю. Цветов // Транспортный комплекс Украины: экономика, организация, развитие: Сб. науч. тр. ИКТП-Центра. – К., 1998. – Вып. 5. – С. 58–73.

67. Цветов М. Ю. Нормативно-правовое регулирование, организация и функционирование специальных (свободных) экономических зон / А. Д. Ворфоломеева, М. Ю. Цветов // Транспортный комплекс Украины: экономика, организация, развитие: Сб. науч. тр. ИКТП-Центра. – К., 1998. – Вып. 6. – С. 109–116.

68. Цветов М. Ю. Розвиток транспорту в умовах структурної перебудови народного господарства // Формування ринкових відносин в Україні: НДЕІ Мінекономіки України. – Зб. статей молодих вчених / Наук. ред. І. К. Бондар. – К., 1997. – Вип. 4. – С. 215–220.

69. Цветов Ю. М., Макаренко М. В., Цветов М. Ю. Системна класифікація транспортного сектору економіки при формуванні ринкових відносин // Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем в умовах реформування залізничного транспорту: управління, економіка і технологія: Зб. докладів IV Міжнародної науково-практичної конференції 26–27 лютого 2008 р. – К., 2008. – С. 50–52.

70. Цветов М. Ю. Програмно-цільовий підхід щодо організації вантажопотоків з використанням логістичних принципів товароруку // Материалы 2-й Международной научно-практической конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте». ЭКУЖТ 2007. – К., – 2007. – С. 225–226.

71. Цветов М. Ю. Економічна ефективність організації логістичних центрів // Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем: техніка, технологія, економіка і управління: Тези доповідей другої науково-практичної конференції. – К., 2004. – С. 66–67.

72. Цветов М. Ю. Економічні умови формування транспортно-складських центрів з функціями вільних економічних зон / Збірник наукової конференції УТУ. – К., 1999. – 85 с.

73. Цветов М. Ю. Розвиток конкуренції та підвищення інвестиційної привабливості галузі залізничного транспорту / Матеріали 3-ї Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті» ЭКУЖТ 2008. – К., – 2008. – С. 59–61.

74. Цветов Ю. М., Мироненко В. К., Цветов М. Ю. Формування державної транспортної логістичної політики в Україні / Матеріали 3-ї Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті» ЭКУЖТ 2008. – К., – 2008. – С. 345–346.

Додаток

**Макроекономічні показники
економіки, транспортної
системи та фінансово-економічної
діяльності залізниць
(2000–2010 рр.)**

1. Економіка України

Зміст

1. Основні соціально-економічні показники	60
2. Основні засоби в економіці	61
3. Капітальні інвестиції за джерелами фінансування	61
4. Валовий внутрішній продукт на одну особу	62

1. Основні соціально-економічні показники

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Валовий внутрішній продукт (у фактичних цінах), млн грн	170070	441452	544153	720731	948056	913345	1094607
у розрахунку на одну особу, грн	3436	9372	11630	15496	20495	19832	23863
Основні засоби (у фактичних цінах на кінець року), млрд грн	829	1276	1569	2047	3150	3904	6649
Доходи населення, млн грн	128736	381404	472061	623289	845641	894286	1101015
Зведений бюджет, млрд грн							
доходи	49,1	134,2	171,8	219,9	297,9	273,0	314,5
видатки	48,1	142,0	175,5	227,6	312,0	310,2	379,2
дефіцит	-1,0 ²	7,8	3,7	7,7	14,1	37,3	64,7
Фінансовий результат від звичайної діяльності до оподаткування, млрд грн	13,9	64,4	76,3	135,9	9,0	-42,4	54,4
Обсяг реалізованої промислової продукції, млрд грн	182,7	468,6	551,7	717,1	917,0	806,6	1067,1
Продукція сільського господарства (у порівняних цінах 2005 р.) млрд грн	77,9	92,6	94,9	88,8	104,0	102,1	100,5
рослинництва	43,6	54,0	54,9	49,7	64,9	61,5	58,6
тваринництва	34,3	38,6	40,0	39,1	39,1	40,6	41,9
Інвестиції в основний капітал (у фактичних цінах), млрд грн	23,6	93,1	125,3	188,5	233,1	151,8	150,7
Перевезення вантажів усіма видами транспорту, млрд т	1,5	1,8	1,9	2,0	2,0	1,6	1,8
Відправлення пасажирів транспортом загального користування, млрд	7,8	8,2	8,2	8,2	8,3	7,3	6,8
Оборот роздрібною торгівлі (у фактичних цінах), млрд грн	47,5	174,4	237,8	325,1	456,0	444,3	541,5
Обсяг реалізованих послуг, млрд грн	–	95,8	120,9	157,0	215,8	224,6	257,1
Експорт товарів і послуг, млрд дол. США	18,1	40,4	45,9	58,3	78,7	49,3	63,2
Імпорт товарів і послуг, млрд дол. США	15,1	39,1	48,8	65,6	92,0	50,6	66,2
Кількість постійного населення (на кінець року), млн	48,7	46,7	46,5	46,2	46,0	45,8	45,6
Природний приріст, скорочення (-) населення, тис.	-373,0	-355,9	-297,7	-290,2	-243,9	-194,2	-200,5
Кількість зайнятих, тис.	20175,0	20680,0	20730,4	20904,7	20972,3	20191,5	20266,0
Кількість безробітних (за методологією МОП), тис.	2655,8	1600,8	1515,0	1417,6	1425,1	1958,8	1785,6
Рівень безробіття (за методологією МОП), %	11,6	7,2	6,8	6,4	6,4	8,8	8,1
Кількість зареєстрованих безробітних (на кінець року), тис.	1155,2	881,5	759,5	642,3	844,9	531,6	544,9
Рівень зареєстрованого безробіття, %	4,1	3,1	2,7	2,3	3,0	1,9	2,0
Середньомісячна номінальна заробітна плата, грн	230	806	1041	1351	1806	1906	2239

2. Основні засоби в економіці

	1990	1995	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	млрд крб		млрд грн								
Основні засоби (у фактичних цінах на кінець року)	474	10865152	829	1026	1141	1276	1569	2047	3150	3904	6649
Індекси основних засобів, %											
до 1990 р.	100	107,5	110,6	118,4	123,4	128,1	134,5	142,7	150,0	153,8	157,3
до попереднього року	103,1	99,0	101,0	103,3	104,2	103,8	105,0	106,1	105,1	102,5	102,3

3. Капітальні інвестиції за джерелами фінансування

(у фактичних цінах, млн грн)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Усього	46563	59899	89314	111174	148972	222679	272074	192878	189061
у т.ч. за рахунок									
коштів державного бюджету	2110	4152	9974	6846	9605	15077	15403	8361	10952
коштів місцевих бюджетів	1615	2596	4187	4685	6732	9370	12498	5914	6368
власних коштів підприємств та організацій	32994	38326	56528	66062	89136	130515	161277	127435	114964
кредитів банків та інших позик	2071	4593	6397	15625	21257	33904	42981	25587	23336
коштів іноземних інвесторів	2224	2964	2825	5457	5094	7251	8087	8209	4068
коштів населення на будівництво власних квартир	...	...	...	...	7019	9879	9495	4796	4654
коштів населення на індивідуальне житлове будівництво	1573	1822	2577	3091	5110	8549	11589	5502	16176
інших джерел фінансування	3976	5446	6826	9408	5019	8134	10744	7074	8543

4. Валовий внутрішній продукт на одну особу

(дол. США за ПКС 2005 року)

	1995	2000	2005	2010
Україна	3920	3706	5605	6055
Австрія	27578	31697	33409	35311
Азербайджан	1888	2526	4515	9108
Бельгія	26681	30389	32141	32813
Білорусь	4200	5816	8541	12341
Болгарія	7267	7272	9836	11466
Вірменія	1679	2258	4096	4903
Греція	17766	20503	24572	25021
Грузія	1758	2502	3610	4567
Данія	28073	31662	33196	32488
Естонія	7600	11084	16531	16560
Ізраїль	20560	23175	23390	26271
Ірландія	21582	32390	38623	35229
Ісландія	24750	29871	32952	32786
Іспанія	21006	15128	27377	26940
Італія	25269	27717	28144	26760
Казахстан	4497	5405	8699	11087
Канада	27911	32653	35170	35445
Киргизстан	1232	1510	1737	2051
Латвія	6271	8529	13041	12948
Литва	7386	9518	14197	15535
Люксембург	48410	61061	68327	71054
Мальта	...	20432	20910	22920
Молдова	1893	1657	2362	2788
Нідерланди	28462	33968	35111	36918
Німеччина	27840	30551	31366	33477
Норвегія	37535	43642	47319	46699
Польща	9072	11814	13786	17326
Португалія	17498	21102	21294	21666
Російська Федерація	7845	8595	11856	14166
Румунія	7180	6930	9327	10675
Словаччина	10817	12698	16175	20169
Словенія	15985	19762	23472	24999
Сполучене Королівство	25362	29591	32724	32339
Сполучені Штати Америки	34111	39750	42664	42722
Таджикистан	1121	985	1413	1574
Туреччина	8550	9732	11394	...
Угорщина	11518	13930	16938	16983
Фінляндія	21907	27333	30708	31730
Франція	25292	28297	29555	29661
Хорватія	10323	12759	15332	...
Чеська Республіка	15599	16887	20366	22578
Швейцарія	31834	34594	35478	37715
Швеція	24640	29146	32701	33740

2. Транспортний комплекс України

Зміст

1.	Загальний розділ	67
1.1	Основні засоби підприємств видів економічної діяльності «Транспорт» та «Пошта і зв'язок»	67
1.2	Інвестиції в основний капітал за видом економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку».....	68
1.3	Інвестиції в основний капітал за видом економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку» за регіонами за 2010 рік.....	70
1.4	Прямі іноземні інвестиції у підприємства України за видом економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку» у розрізі країн світу у 2010 році.....	71
1.5	Середньооблікова кількість штатних працівників підприємств виду економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку».....	72
1.6	Середньомісячна заробітна плата штатних працівників підприємств виду економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку».....	73
1.7	Рух робочої сили на підприємствах виду економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку» у 2010 році	74
1.8	Виробництво послуг і утворення доходу на підприємствах галузей «Транспорт» і «Зв'язок».....	74
1.9	Формування чистого прибутку (збитку) за видом економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку».....	76
1.10	Фінансові результати від звичайної діяльності до оподаткування та чистий прибуток (збиток) за видом економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку».....	77
1.11	Чистий прибуток (збиток) за видом економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку» за регіонами у 2010 році	78
1.12	Витрати на виробництво продукції (робіт, послуг) підприємств транспорту та зв'язку.....	79
1.13	Операційні витрати з реалізованої продукції (робіт, послуг) підприємств транспорту та зв'язку.....	79
1.14	Рентабельність операційної діяльності за видом економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку»	81
1.15	Рентабельність всієї діяльності за видом економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку».....	82
1.16	Рентабельність операційної діяльності за видом економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку» за регіонами у 2010 р.	82
1.17	Рентабельність всієї діяльності за видом економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку» за регіонами за 2010 рік.....	83
1.18	Експорт-імпорт транспортних послуг та послуг пошти та зв'язку ...	83
1.19	Експорт-імпорт транспортних послуг України з країнами світу за 2010 рік.....	85

1.20	Експорт-імпорт послуг із транспортування трубопровідним транспортом за 2010 рік.....	85
2.	Продукція транспорту.....	86
2.1	Перевезення вантажів за видами транспорту.....	86
2.2	Питома вага окремих видів транспорту в перевезенні вантажів.....	86
2.3	Індекси обсягу перевезення вантажів за видами транспорту.....	86
2.4	Переробка вантажів морськими і річковими портами (торговельними та рибними).....	87
2.5	Переробка експортних вантажів у морських портах (причалах) України за країнами призначення у 2010 році.....	88
2.6	Переробка імпортних вантажів у морських портах (причалах) України за країнами відправлення у 2010 році.....	88
2.7	Переробка транзитних вантажів у морських портах (причалах) України за країнами відправлення у 2010 році.....	89
2.8	Переробка транзитних вантажів у морських портах (причалах) України за країнами призначення у 2010 році.....	89
2.9	Переробка експортних вантажів у річкових портах (причалах) України за країнами призначення у 2010 році.....	90
2.10	Переробка імпортних вантажів у річкових портах (причалах) України за країнами відправлення у 2010 році.....	90
2.11	Переробка транзитних вантажів у річкових портах України за країнами відправлення у 2010 році.....	90
2.12	Переробка транзитних вантажів у річкових портах України за країнами призначення у 2010 році.....	91
2.13	Відправлення вантажів залізничним транспортом.....	91
2.14	Транспортування (перекачка) вантажів трубопроводами	91
2.15	Структура транспортування (перекачки) вантажів трубопроводами.	91
2.16	Зовнішньоекономічні вантажопотоки через кордони України.....	92
2.17	Зовнішньоекономічні вантажопотоки через кордони України за основними видами транспорту у 2010 році.....	92
2.18	Структура зовнішньоекономічних вантажопотоків через кордони України за основними видами транспорту у 2010 році.....	92
2.19	Експорт вантажів за видами транспорту та країнами призначення у 2010 році.....	93
2.20	Імпорт вантажів за видами транспорту та країнами відправлення у 2010 році.....	94
2.21	Транзит вантажів за видами транспорту та країнами відправлення у 2010 році.....	94
2.22	Вантажообіг за видами транспорту.....	95
2.23	Розподіл вантажообігу за окремими видами транспорту.....	95
2.24	Середня відстань перевезення однієї тонни вантажів окремими видами транспорту.....	95
2.25	Відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту	96

2.26	Розподіл відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту.....	96
2.27	Індекси обсягу відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту.....	96
2.28	Відправлення (перевезення) пасажирів за видами сполучення окремими видами транспорту.....	97
2.29	Кількість поїздок у розрахунку на одну особу наявного населення у середньому за рік за видами пасажирського транспорту.....	97
2.30	Пропуск осіб через державний кордон України.....	98
2.31	Пасажирооборот за видами транспорту.....	98
2.32	Пасажирооборот залізничного транспорту.....	99
2.33	Середня відстань перевезення одного пасажирів окремими видами транспорту.....	99
3.	Рухомий склад	100
3.1	Рухомий склад за видами транспорту та призначенням.....	100
3.2	Розподіл рухомого складу залізничного транспорту за роками випуску на кінець 2010 року.....	102
3.3	Автотранспортні засоби залежно від часу перебування в експлуатації на 16 грудня 2010 року.....	102
3.4	Автотранспортні засоби залежно від часу перебування в експлуатації у приватній власності на 16 грудня 2010 року.....	103
3.5	Розподіл річкових суден за роками випуску на кінець 2008 року.....	103
3.6	Розподіл морських суден за роками випуску на кінець 2008 року.....	104
3.7	Рухомий склад міського електротранспорту за часом експлуатації на кінець 2010 року.....	104
3.8	Пропуск транспортних засобів через державний кордон України.....	105
3.9	Пропуск українських транспортних засобів через державний кордон України.....	106
3.10	Пропуск іноземних транспортних засобів через державний кордон України.....	107
3.11	Пропуск залізничного пасажирського та вантажного транспорту через державний кордон України.....	108
3.12	Пропуск автомобільного легкового, вантажного транспорту та автобусів через державний кордон України.....	110
3.13	Транзит автомобільного легкового, вантажного транспорту та автобусів через державний кордон України.....	111
3.14	Пропуск водного пасажирського та вантажного транспорту через державний кордон України.....	112
3.15	Пропуск авіаційного пасажирського та вантажного транспорту через державний кордон України.....	112
4.	Шляхи сполучення.....	113
4.1	Довжина шляхів сполучення.....	113

4.2	Щільність шляхів сполучення загального користування.....	113
4.3	Інтенсивність перевезень вантажів за видами шляхів сполучення загального користування.....	114
4.4	Інтенсивність перевезень пасажирів за видами шляхів сполучення загального користування.....	114
4.5	Технічні засоби регулювання дорожнього руху на дорогах загального користування.....	114
4.6	Дорожньо-транспортні пригоди на дорогах і вулицях України.....	115
4.7	Дорожньо-транспортні пригоди, потерпілі у них за регіонами у 2010 році.....	116
4.8	Кількість загиблих і поранених у дорожньо-транспортних пригодах	117
4.9	Дорожньо-транспортні пригоди, які скоїлися з вини осіб, що перебували у нетверезому стані.....	118
4.10	Дорожньо-транспортні пригоди за причинами скоєння.....	119
4.11	Кількість подій з морськими та річковими суднами під прапором України в територіальних водах України та інших держав у 2010 році, їх наслідки.....	120

ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ

1.1. Основні засоби підприємств видів економічної діяльності «Транспорт»¹
та «Пошта і зв'язок»

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Основні засоби за первісною (переоціненою) вартістю, млн. грн транспорту	102758	116348	126768	133916	146531	157251	272285	410509	152920	1304857	3748867
пошти і зв'язку	10679	14286	15058	17248	21007	27091	34634	43326	55275	62062	67188
Питома вага основних засобів у загальному обсязі основних засобів за первісною (переоціненою) вартістю, відсотків транспорту	12,4	12,7	13,1	13,1	12,8	12,3	17,4	20,1	36,6	33,4	56,4
пошти і зв'язку	1,3	1,6	1,6	1,7	1,8	2,1	2,2	2,1	1,8	1,6	1,0
Основні засоби за залишковою вартістю, млн. грн транспорту	49801	56431	62063	66520	70995	77900	99012	123007	180241	186824	180932
пошти і зв'язку	6322	8613	9084	10529	12981	17056	22598	27320	32050	33257	32243
Питома вага основних засобів у загальному обсязі основних засобів за залишковою вартістю, відсотків транспорту	10,7	11,2	12,1	12,3	12,1	11,8	12,8	12,4	14,4	11,7	10,5
пошти і зв'язку	1,4	1,7	1,8	2,0	2,2	2,6	2,9	2,8	2,6	2,1	1,9
Введення в дію нових основних засобів, млн грн транспорту	3069	4125	4273	6723	6393	9202	7451	15004	15058	9384	12579
пошти і зв'язку	1049	2291	2417	2884	4023	4983	7406	7679	7033	7433	4896
Ступінь зносу основних засобів, відсотків транспорту	51,5	51,5	51,0	50,3	51,5	50,5	63,6	70,0	84,4	85,7	95,2
пошти і зв'язку	40,8	39,7	39,7	39,0	38,2	37,0	34,8	36,9	42,0	46,4	52,0

1.2. Інвестиції в основний капітал за видом економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку»

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	У фактичних цінах, млн грн									
Діяльність транспорту та зв'язку	7452,6	7004,2	10230,3	15015,3	16887,5	20328,5	31709,4	32558,4	24555,1	29084,5
Діяльність наземного транспорту	3590,2	3121,4	4173,7	4685,5	5436,5	6666,3	11386,0	13366,3	6040,8	10485,8
діяльність залізничного транспорту	1609,0	1249,3	1704,2	1809,1	2599,8	3463,1	6683,5	8549,3	3597,3	5734,8
діяльність іншого наземного транспорту	531,8	685,1	862,1	1299,1	1462,6	1918,0	3442,7	3831,3	1651,8	3055,1
діяльність трубопровідного транспорту	1449,4	1187,0	1607,4	1577,3	1374,1	1285,2	1259,8	985,7	791,7	1695,9
Діяльність водного транспорту	104,7	102,0	103,3	73,8	58,5	34,4	52,3	56,8	34,8	52,4
діяльність морського транспорту	94,4	71,9	96,4	27,6	22,5	16,9	14,6	34,3	18,3	14,6
діяльність річкового транспорту	10,3	30,1	6,9	46,2	36,0	17,5	37,7	22,5	16,5	37,8
Діяльність авіаційного транспорту	34,7	63,5	133,9	269,2	107,0	81,5	305,0	160,1	123,9	105,5
Додаткові транспортні послуги та допоміжні операції	1510,1	1269,1	2151,9	4335,8	2744,2	3655,3	7477,3	8064,8	8787,2	12460,3
Діяльність пошти та зв'язку	2212,9	2448,2	3667,5	5651,0	8541,3	9891,0	12488,8	10910,4	9568,4	5980,5
діяльність зв'язку	2154,3	2403,1	3634,5	5609,4	8485,6	9807,9	12407,2	10790,8	9465,9	5884,5
Довідково:										
Сільське господарство, мисливство, лісове господарство	1616,6	1930,2	2141,1	3380,6	5015,7	7309,1	9519,1	16890,1	9381,7	12230,8
Промисловість	13650,5	15112,1	19726,3	28190,8	35031,1	44803,7	64341,4	76617,7	57657,6	58558,2
Будівництво	1109,5	1822,8	2501,7	4674,6	4929,0	6300,2	9106,6	12469,1	5324,9	4966,2
Торгівля; ремонт автомобілів, побутових виробів та предметів особистого вжитку	1284,7	2018,3	3276,3	5322,5	7614,0	11654,7	17778,5	24694,5	14091,2	11829,6
Операції з нерухомим майном, оренда, інжиніринг та надання послуг підприємцям	4545,0	5549,2	7716,2	11238,2	15334,0	24026,0	39414,5	48839,6	25677,6	37189,2

Продовження табл. 1.2

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	У відсотках до загального обсягу по економіці									
Діяльність транспорту та зв'язку	22,9	18,8	20,1	19,8	18,1	16,2	16,8	14,0	16,2	17,0
Діяльність наземного транспорту	11,0	8,4	8,2	6,2	5,8	5,3	6,0	5,7	4,0	6,1
діяльність залізничного транспорту	4,9	3,4	3,3	2,4	2,8	2,8	3,5	3,7	2,4	3,4
діяльність іншого наземного транспорту	1,6	1,8	1,7	1,7	1,5	1,5	1,8	1,6	1,1	1,8
діяльність трубопровідного транспорту	4,5	3,2	3,2	2,1	1,5	1,0	0,7	0,4	0,5	1,0
Діяльність водного транспорту	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
діяльність морського транспорту	0,3	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
діяльність річкового транспорту	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Діяльність авіаційного транспорту	0,1	0,1	0,3	0,3	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1
Додаткові транспортні послуги										
та допоміжні операції	4,7	3,4	4,2	5,7	2,9	2,9	4,0	3,5	5,8	7,3
Діяльність пошти та зв'язку	6,8	6,6	7,2	7,5	9,2	7,9	6,6	4,7	6,3	3,5
діяльність зв'язку	6,6	6,5	7,1	7,4	9,1	7,8	6,6	4,6	6,2	3,4
Довідково:										
Сільське господарство, мисливство, лісове господарство	5,0	5,2	4,2	4,5	5,4	5,8	5,1	7,2	6,2	7,2
Промисловість	41,9	40,7	38,7	37,2	37,6	35,8	34,1	32,9	38,0	34,2
Будівництво	3,4	4,9	4,9	6,2	5,3	5,0	4,8	5,3	3,5	2,9
Торгівля; ремонт автомобілів, побутових виробів та предметів особистого вжитку	3,9	5,4	6,4	7,0	8,2	9,3	9,4	10,6	9,3	6,9
Операції з нерухомим майном, оренда, інжиніринг та надання послуг підприємцям	14,0	14,9	15,1	14,8	16,5	19,2	20,9	21,0	16,9	21,7

1.3. Інвестиції в основний капітал за видом економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку» за регіонами за 2010 рік

(у фактичних цінах; млн грн)

	Інвестиції в основний капітал за видом економічної діяльності	
	«Діяльність транспорту та зв'язку»	у т. ч. «Діяльність пошти та зв'язку»
Україна	29084,5	5980,5
Автономна Республіка Крим	1559,6	188,1
області		
Вінницька	606,9	47,4
Волинська	171,3	35,4
Дніпропетровська	2012,6	527,0
Донецька	1584,5	260,7
Житомирська	111,2	30,9
Закарпатська	295,0	44,6
Запорізька	479,4	65,2
Івано-Франківська	323,2	24,4
Київська	2571,9	146,2
Кіровоградська	393,2	38,2
Луганська	440,7	93,8
Львівська	2378,2	536,6
Миколаївська	1484,5	47,5
Одеська	3111,4	687,9
Полтавська	1463,4	61,6
Рівненська	136,7	27,6
Сумська	352,0	42,3
Тернопільська	215,8	21,2
Харківська	1541,2	226,7
Херсонська	167,0	73,5
Хмельницька	188,2	40,2
Черкаська	337,8	36,8
Чернівецька	87,8	28,8
Чернігівська	273,2	40,9
міста		
Київ	6681,9	2592,6
Севастополь	115,9	14,4

1.4. Прямі іноземні інвестиції у підприємства України за видом економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку» у розрізі країн світу у 2010 році

(тис. дол. США)

Країни	Усього (на початок періоду)	У відсотках до підсумку	Усього (на кінець періоду)	У відсотках до підсумку
Усього	1626484,2	100,0	1711202,1	100,0
Країни СНД				
Азербайджан	1410,9	0,1	1415,0	0,1
Білорусь	2209,0	0,1	2209,1	0,1
Казахстан	60,3	0,0	52,5	0,0
Молдова, Республіка	1136,4	0,1	1126,7	0,1
Російська Федерація	236100,6	14,5	239736,2	14,0
Країни ЄС				
Австрія	25506,0	1,6	41948,1	2,5
Бельгія	6953,6	0,4	6425,8	0,4
Болгарія	545,0	0,0	1251,2	0,1
Велика Британія	143710,2	8,8	136873,4	8,0
Греція	437,2	0,0	427,9	0,0
Данія	1292,7	0,1	1241,3	0,1
Естонія	6850,1	0,4	6387,9	0,4
Ірландія	565,3	0,0	555,6	0,0
Іспанія	1316,4	0,1	904,8	0,1
Італія	6468,2	0,4	6813,9	0,4
Кіпр	533441,5	32,8	572581,5	33,5
Латвія	9405,4	0,6	10345,8	0,6
Литва	41,4	0,0	40,1	0,0
Люксембург	1517,7	0,1	1517,7	0,1
Мальта	16452,8	1,0	24224,7	1,4
Нідерланди	79953,5	4,9	151682,4	8,9
Німеччина	76079,8	4,7	97034,2	5,7
Польща	9407,4	0,6	8902,6	0,5
Румунія	436,8	0,0	408,6	0,0
Словаччина	8905,1	0,5	8110,7	0,5
Словенія	11961,0	0,7	11904,8	0,7
Угорщина	25440,3	1,6	22749,2	1,3
Фінляндія	7689,0	0,5	7317,9	0,4
Франція	13216,7	0,8	16609,9	1,0
Чехія	3987,9	0,2	3764,3	0,2
Швеція	4759,7	0,3	5330,4	0,3
Європа				
Ліхтенштейн	2208,3	0,1	2847,1	0,2
Норвегія	71248,1	4,4	90,6	0,0
Швейцарія	50255,8	3,1	47130,8	2,8
Азія				
Гонконг	1749,6	0,1	1264,6	0,1
Ізраїль	3930,9	0,2	3886,3	0,2
Ліван	283,4	0,0	282,7	0,0
Об'єднані Арабські Емірати	3481,9	0,2	3481,9	0,2
Сирійська Арабська Республіка	11009,7	0,7	11026,7	0,6
Туреччина	4650,9	0,3	10446,4	0,6

Країни	Усього (на початок періоду)	У відсотках до підсумку	Усього (на кінець періоду)	У відсотках до підсумку
Африка				
Єгипет	1802,5	0,1	2,0	0,0
Ліберія	630,4	0,0	184,9	0,0
Сейшельські Острови	1193,7	0,1	1198,0	0,1
Америка				
Багамські Острови	57,5	0,0	14,4	0,0
Беліз	1149,6	0,1	2835,7	0,2
Віргінські Острови (Брит.)	89033,1	5,5	96677,2	5,6
Канада	7995,0	0,5	8984,3	0,5
Панама	6291,9	0,4	6471,2	0,4
Сент-Кітс і Невіс	254,2	0,0	187,7	0,0
США	70582,0	4,3	64973,3	3,8
Інші країни	61417,8	4,0	59322,1	3,3

1.5. Середньооблікова кількість штатних працівників підприємств виду економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку»

(тис.)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Діяльність транспорту та зв'язку	1109,6	1048,1	1014,2	994,4	980,7	991,9	991,3	977,2	974,0	935,5	945,2
Діяльність наземного транспорту	517,7	470,4	414,8	395,1	374,2	367,8	349,0	337,8	312,0	292,6	258,6
діяльність залізничного транспорту	...	182,3	152,2	153,2	149,5	144,9	130,3	123,4	102,7	95,3	...
діяльність іншого наземного транспорту	...	259,1	232,6	211,5	194,0	191,0	186,3	181,7	176,9	165,3	...
діяльність трубопровідного транспорту	...	29,0	30,0	30,4	30,7	31,9	32,4	32,7	32,4	32,0	...
Діяльність водного транспорту	35,6	33,3	30,6	26,9	16,6	16,5	16,1	15,1	13,7	11,8	9,6
діяльність морського транспорту	...	27,4	26,3	22,7	12,6	12,8	12,5	11,6	10,5	9,1	...
діяльність річкового транспорту	...	5,9	4,3	4,2	4,0	3,7	3,6	3,5	3,2	2,7	...
Діяльність авіаційного транспорту	14,3	13,5	11,9	12,0	12,0	12,6	14,1	13,8	12,1	12,2	11,1
Додаткові транспортні послуги та допоміжні операції	284,7	274,4	301,4	308,1	324,6	336,1	350,6	357,8	391,7	388,0	447,0
Діяльність пошти та зв'язку	257,3	256,5	255,5	252,3	253,3	258,9	261,5	252,7	244,5	230,9	218,9

1.6. Середньомісячна заробітна плата штатних працівників підприємств виду економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку»

(грн)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Діяльність транспорту та зв'язку	336	460	573	685	843	1057	1328	1670	2207	2409	2726
Діяльність наземного транспорту	282	405	515	633	775	961	1227	1563	2036	2126	2355
діяльність залізничного транспорту	...	526	683	819	983	1147	1467	1834	2432	2490	...
діяльність іншого наземного транспорту	...	250	313	378	475	646	846	1104	1487	1525	...
діяльність трубопровідного транспорту	...	1021	1225	1465	1659	2005	2449	3086	3781	4146	...
Діяльність водного транспорту	489	557	617	762	733	929	1093	1412	1924	2421	2987
діяльність морського транспорту	...	591	629	786	695	888	1038	1336	1861	2373	...
діяльність річкового транспорту	...	397	543	632	850	1068	1283	1658	2129	2586	...
Діяльність авіаційного транспорту	445	593	702	857	1232	1622	2053	2704	4061	5106	6774
Додаткові транспортні послуги та допоміжні операції	423	591	730	851	1016	1218	1513	1872	2457	2637	2976
Діяльність пошти та зв'язку	317	402	469	547	710	967	1191	1485	1950	2240	2435

1.7. Рух робочої сили на підприємствах виду економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку» у 2010 році

(тис.)

	Прийнято	Вибуло	у тому числі за причинами		У % до середньооблікової кількості штатних працівників			
			плинності	скорочення штату	прийнято	вибуло	у тому числі за причинами	
							плинності	скорочення штату
Діяльність транспорту та зв'язку	182,7	213,9	158,8	12,2	19,3	22,6	16,8	1,3
Діяльність наземного транспорту	64,5	75,7	63,1	4,4	24,9	29,3	24,4	1,7
Діяльність водного транспорту	4,3	4,4	3,6	0,3	44,6	45,2	37,9	2,5
Діяльність авіаційного транспорту	2,5	2,7	2,2	0,4	22,8	24,6	20,2	3,4
Додаткові транспортні послуги та допоміжні операції	67,9	74,8	53,9	3,5	15,2	16,7	12,0	0,8
Діяльність пошти та зв'язку	43,5	56,3	36,0	3,6	19,9	25,7	16,5	1,7

1.8. Виробництво послуг і утворення доходу на підприємствах галузей «Транспорт» і «Зв'язок»

(млн грн)

	Усього	у відсотках до загального обсягу галузей економіки	у тому числі				
			транспорт, включаючи шляхове господарство	у відсотках до загального обсягу галузей економіки	зв'язок	у відсотках до загального обсягу галузей економіки	
Виробництво послуг							
2000	33442	8,9	26933	7,2	6509	1,7	
2001	41295	9,0	32784	7,1	8511	1,9	
2002	46946	9,3	36181	7,2	10765	2,1	
2003	59995	9,9	46600	7,7	13395	2,2	
2004	75233	9,3	55989	6,9	19244	2,4	
2005	91219	9,2	67170	6,7	24049	2,5	
2006	107638	9,1	78194	6,6	29444	2,5	
2007	135074	8,6	99380	6,3	35694	2,3	
2008	172314	8,3	130967	6,3	41347	2,0	
2009	182914	9,4	142022	7,3	40892	2,1	
2010	209457	9,0	168413	7,2	41044	1,8	
Проміжне споживання							
2000	13686	6,0	10982	4,8	2704	1,2	
2001	16708	6,0	13874	5,0	2834	1,0	
2002	19423	6,4	15842	5,2	3581	1,2	
2003	24903	6,8	20159	5,5	4744	1,3	
2004	32539	6,5	25243	5,1	7296	1,4	
2005	43784	7,2	32212	5,3	11572	1,9	
2006	51585	7,3	37432	5,3	14153	2,0	
2007	65011	7,0	49053	5,4	15958	1,6	
2008	85236	6,9	66547	5,4	18689	1,5	
2009	85864	7,4	64893	5,6	20971	1,8	
2010	86989	...	68677	...	18312	...	

Продовження табл. 1.8

	Усього	у відсотках до загального обсягу галузей економіки	у тому числі			
			транспорт, включаючи шляхове господарство	у відсотках до загального обсягу галузей економіки	зв'язок	у відсотках до загального обсягу галузей економіки
Валова додана вартість						
2000	19756	13,7	15951	11,1	3805	2,6
2001	24587	13,6	18910	10,5	5677	3,1
2002	27523	13,7	20339	10,1	7184	3,6
2003	35092	14,6	26441	11,0	8651	3,6
2004	42694	13,6	30746	9,8	11948	3,8
2005	47435	12,2	34958	9,0	12477	3,2
2006	56053	11,8	40762	8,6	15291	3,2
2007	70063	11,0	50327	7,7	19736	3,3
2008	87078	10,5	64420	7,8	22658	2,7
2009	97050	12,2	77129	9,7	19921	2,5
2010	122468	12,7	99736	10,3	22732	2,4
Оплата праці найманих працівників						
2000	8305	11,6	6610	9,2	1695	2,4
2001	10325	11,9	8118	9,4	2207	2,5
2002	14065	13,6	11145	10,1	2920	2,8
2003	16732	13,6	13541	11,0	3191	2,6
2004	16936	10,7	13364	8,5	3572	2,2
2005	23754	10,9	19485	9,0	4269	1,9
2006	30619	11,4	24777	9,2	5842	2,2
2007	35474	10,1	27846	7,9	7628	2,2
2008	50228	10,7	39623	8,4	10605	2,3
2009	48622	10,8	40024	8,9	8598	1,9
2010	55952	10,3	46905	8,6	9047	1,7
Інші податки пов'язані з виробництвом за виключенням субсидій						
2000	260	9,6	199	7,3	61	2,3
2001	682	19,1	X	X	X	X
2002	336	11,1	X	X	X	X
2003	350	11,2	X	X	X	X
2004	601	19,4	X	X	X	X
2005	638	19,8	X	X	X	X
2006	982	28,4	X	X	X	X
2007	598	31,4	X	X	X	X
2008	804	-11,3	X	X	X	X
2009	1140	-74,1	X	X	X	X
2010	873	65,9	X	X	X	X
Валовий прибуток, змішаний дохід						
2000	11191	16,1	9142	13,1	2049	3,0
2001	13580	15,0	X	X	X	X
2002	13122	13,8	X	X	X	X
2003	18010	15,6	X	X	X	X
2004	25157	16,5	X	X	X	X
2005	23043	13,6	X	X	X	X
2006	24452	12,1	X	X	X	X
2007	33991	12,1	X	X	X	X
2008	36046	10,0	X	X	X	X
2009	47288	13,6	X	X	X	X
2010	65643	15,6	X	X	X	X

1.9. Формування чистого прибутку (збитку) за видом економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку»

(млн грн)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ¹	2010 ²
Доход (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	56118,2	60329,1	70809,7	116588,7	156946,0	177101,7	221055,8	296062,8	310683,7	345764,5
Непрямі податки та інші відрахування з доходу	8580,9	9442,7	11256,9	46344,0	70784,2	78163,2	94964,6	128440,7	137868,0	154847,4
Чистий доход (виручка) від реалізації продукції	47537,3	50886,4	59552,8	70244,7	86161,8	98938,5	126091,2	167622,1	172815,7	190917,1
Інші операційні доходи	9070,2	7987,0	9737,2	11857,4	15568,9	16451,9	22264,3	32704,3	34556,8	39178,2
Інші звичайні доходи	3019,4	2222,7	3125,0	3582,0	3872,4	4849,4	7670,0	10144,0	8662,8	8173,5
Надзвичайні доходи	22,6	51,2	30,8	45,6	21,0	15,0	20,7	23,3	23,5	24,4
Разом чисті доходи	59649,6	61147,3	72445,8	85729,7	105624,1	120254,8	156046,2	210493,7	216058,8	238293,2
Операційні витрати	52307,3	54045,7	62807,6	74864,0	91262,7	105167,7	135272,3	187810,0	191442,7	215155,5
Інші звичайні витрати	3184,0	2781,0	3802,2	4154,5	4710,7	6572,4	9410,4	18141,5	14018,6	13981,0
Надзвичайні витрати	19,7	48,0	29,0	17,8	115,3	90,4	26,6	66,1	39,7	26,0
Разом витрати	57285,3	58816,1	69152,0	81418,1	99303,5	115111,0	149013,0	210259,2	211169,3	234500,3
Чистий прибуток (збиток)	2364,2	2331,2	3293,8	4311,6	6320,6	5143,8	7033,2	234,5	4889,5	3792,9

1.10. Фінансові результати від звичайної діяльності до оподаткування та чистий прибуток (збиток) за видом економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку»

(млн грн)

	Фінансовий результат (сальдо)	Підприємства, які одержали прибуток		Підприємства, які одержали збиток	
		у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат	у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат
Фінансові результати від звичайної діяльності до оподаткування					
2000	706,7	52,6	4530,3	47,4	3823,6
2001	4135,7	55,0	5019,6	45,0	883,9
2002	4269,4	54,7	5483,4	45,3	1214,0
2003	5805,2	58,2	6764,6	41,8	959,4
2004	6665,6	60,7	7971,7	39,3	1306,1
2005	9629,7	61,7	11408,0	38,3	1778,3
2006	8499,7	62,8	11274,6	37,2	2774,9
2007	11342,8	64,5	14727,3	35,5	3384,5
2008	4518,9	59,5	16644,8	40,5	12125,9
2009	10573,8	56,9	18416,5	43,1	7842,7
2010	9132,2	55,9	16824,2	44,1	7692,0
Чистий прибуток (збиток)					
2000	-1214,5	49,5	2805,0	50,5	4019,5
2001	2364,2	53,5	3252,6	46,5	888,4
2002	2331,2	53,5	3574,3	46,5	1243,1
2003	3293,8	57,0	4287,9	43,0	994,1
2004	4311,6	59,4	5637,3	40,6	1325,7
2005	6320,6	60,4	8066,1	39,6	1745,5
2006	5143,8	61,6	7941,7	38,4	2797,9
2007	7033,2	63,6	10453,0	36,4	3419,8
2008	234,5	58,1	12511,1	41,9	12276,6
2009	4889,5	55,7	12763,9	44,3	7874,4
2010	3792,9	54,2	11520,5	45,8	7727,6

1.11. Чистий прибуток (збиток) за видом економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку» за регіонами у 2010 році

(млн грн)

	Фінансовий результат (сальдо)	Підприємства, які одержали прибуток		Підприємства, які одержали збиток	
		у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат	у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат
Україна	3792,9	54,2	11520,5	45,8	7727,6
Автономна Республіка Крим	62,3	55,0	199,3	45,0	137,0
області					
Вінницька	-34,1	46,9	20,0	53,1	54,1
Волинська	-23,9	56,5	15,1	43,5	39,0
Дніпропетровська	-417,7	54,7	222,5	45,3	640,2
Донецька	634,5	57,0	914,2	43,0	279,7
Житомирська	-9,4	43,8	18,1	56,2	27,5
Закарпатська	-3,4	61,7	23,6	38,3	27,0
Запорізька	-12,3	53,9	77,6	46,1	89,9
Івано-Франківська	-105,9	60,2	21,8	39,8	127,7
Київська	173,0	54,0	862,2	46,0	689,2
Кіровоградська	-42,9	47,5	35,6	52,5	78,5
Луганська	-8,6	54,3	54,9	45,7	63,5
Львівська	36,8	57,6	230,4	42,4	193,6
Миколаївська	421,3	57,4	508,8	42,6	87,5
Одеська	390,1	51,9	1692,9	48,1	1302,8
Полтавська	-20,5	53,3	48,9	46,7	69,4
Рівненська	17,2	52,7	42,2	47,3	25,0
Сумська	-35,8	48,2	10,8	51,8	46,6
Тернопільська	-5,6	52,1	10,9	47,9	16,5
Харківська	-365,9	49,3	184,0	50,7	549,9
Херсонська	-11,5	56,8	27,5	43,2	39,0
Хмельницька	-7,9	51,6	24,0	48,4	31,9
Черкаська	-33,2	51,0	13,1	49,0	46,3
Чернівецька	-13,0	59,9	9,3	40,1	22,3
Чернігівська	-27,7	43,2	7,5	56,8	35,2
міста					
Київ	3113,9	55,4	6095,4	44,6	2981,5
Севастополь	123,1	49,8	149,9	50,2	26,8

1.12. Витрати на виробництво продукції (робіт, послуг) підприємств транспорту та зв'язку

	Витрати на виробництво продукції (робіт, послуг), млн грн			У відсотках до загального підсумку		
	2001	2002	2003	2001	2002	2003
Транспорт						
Витрати на виробництво продукції (робіт, послуг) у тому числі за елементами:						
витрати на оплату праці	36065,1	38252,3	43383,3	100	100	100
матеріальні витрати	6066,8	7559,5	8856,2	16,8	19,8	20,4
амортизація	11775,2	12599,3	14061,6	32,7	32,9	32,4
відрахування на соціальні заходи	3958,2	4362,1	4955,3	11,0	11,4	11,4
інші операційні витрати	2071,2	2722,1	3062,9	5,7	7,1	7,1
з нього:	12193,7	11009,3	12452,3	33,8	28,8	28,7
зв'язок						
Витрати на виробництво продукції (робіт, послуг) у тому числі за елементами:						
витрати на оплату праці	6503,5	7671,4	9356,5	100	100	100
матеріальні витрати	1289,3	1539,5	1801,1	19,8	20,1	19,2
амортизація	1046,7	1567,0	1943,5	16,1	20,4	20,8
відрахування на соціальні заходи	768,8	1045,8	1285,8	11,8	13,6	13,7
інші операційні витрати	399,5	508,3	596,0	6,2	6,6	6,4
	2999,2	3010,8	3730,1	46,1	39,3	39,9

1.13. Операційні витрати з реалізованої продукції (робіт, послуг) підприємств транспорту та зв'язку

	Діяльність транспорту та зв'язку		з нього: діяльність пошти та зв'язку	
	млнгрн	у відсотках до загального підсумку	млнгрн	у відсотках до загального підсумку
	2004			
Операційні витрати з реалізованої продукції (робіт, послуг) - усього	61415,3	100	15632,8	100
у тому числі за складовими:				
матеріальні витрати	18470,2	30,1	3760,5	24,1
вартість товарів та послуг, придбаних для перепродажу та реалізованих без додаткової обробки	5277,7	8,6	1353,8	8,7
амортизація	6137,4	10,0	1837,1	11,7
витрати на оплату праці	10605,9	17,2	2314,0	14,8
відрахування на соціальні заходи	3852,9	6,3	796,5	5,1
інші операційні витрати	17071,2	27,8	5570,9	35,6

	Діяльність транспорту та зв'язку		з нього: діяльність пошти та зв'язку	
	млн грн	у відсотках до загального підсумку	млн грн	у відсотках до загального підсумку
2005				
Операційні витрати з реалізованої продукції (робіт, послуг) - усього	78919,6	100	21025,4	100
у тому числі за складовими:				
матеріальні витрати	22927,4	29,0	5704,4	27,1
вартість товарів та послуг, придбаних для перепродажу та реалізованих без додаткової обробки	11975,8	15,2	2543,6	12,1
амортизація	7260,6	9,2	2504,5	11,9
витрати на оплату праці	13182,2	16,7	3094,1	14,7
відрахування на соціальні заходи	4865,2	6,2	1109,2	5,3
інші операційні витрати	18708,4	23,7	6069,6	28,9
2006				
Операційні витрати з реалізованої продукції (робіт, послуг) - усього	91888,2	100	27131,4	100
у тому числі за складовими:				
матеріальні витрати	27057,8	29,5	7287,4	26,9
вартість товарів та послуг, придбаних для перепродажу та реалізованих без додаткової обробки	10126,0	11,0	3556,6	13,1
амортизація	9434,8	10,3	3369,8	12,4
витрати на оплату праці	16473,7	17,9	3808,9	14,0
відрахування на соціальні заходи	5900,6	6,4	1291,8	4,8
інші операційні витрати	22895,3	24,9	7816,9	28,8
2007				
Операційні витрати з реалізованої продукції (робіт, послуг) - усього	115650,8	100	34032,9	100
у тому числі за складовими:				
матеріальні витрати	34716,3	30,0	8164,8	24,0
вартість товарів та послуг, придбаних для перепродажу та реалізованих без додаткової обробки	13489,5	11,7	5293,5	15,6
амортизація	11668,5	10,1	4600,8	13,5
витрати на оплату праці	20974,0	18,1	4881,9	14,3
відрахування на соціальні заходи	7548,6	6,5	1624,0	4,8
інші операційні витрати	27253,9	23,6	9467,9	27,8
2008				
Операційні витрати з реалізованої продукції (робіт, послуг) - усього	151149,8	100	36404,7	100
у тому числі за складовими:				
матеріальні витрати	45598,6	30,2	9303,4	25,6
вартість товарів та послуг, придбаних для перепродажу та реалізованих без додаткової обробки	16635,0	11,0	2897,0	8,0
амортизація	16574,9	11,0	6050,7	16,6
витрати на оплату праці	27725,4	18,3	5910,0	16,2
відрахування на соціальні заходи	9969,5	6,6	2008,4	5,5
інші операційні витрати	34646,4	22,9	10235,2	28,1

Продовження табл. 1.13

	Діяльність транспорту та зв'язку		з нього: діяльність пошти та зв'язку	
	млн грн	у відсотках до загального підсумку	млн грн	у відсотках до загального підсумку
2009				
Операційні витрати з реалізованої продукції (робіт, послуг) - усього	160245,3	100,0	39532,7	100,0
у тому числі за складовими:				
матеріальні витрати	42996,4	26,8	9516,9	24,1
вартість товарів та послуг, придбаних для перепродажу та реалізованих без додаткової обробки	17863,9	11,2	2621,7	6,6
амортизація	19586,1	12,2	7534,3	19,1
витрати на оплату праці	29185,2	18,2	6314,4	16,0
відрахування на соціальні заходи	10483,8	6,5	2267,2	5,7
інші операційні витрати	40129,9	25,1	11278,2	28,5
2010				
Операційні витрати з реалізованої продукції (робіт, послуг) - усього	177843,3	100,0	39175,1	100,0
у тому числі за складовими:				
матеріальні витрати	49122,1	27,6	8771,5	22,4
вартість товарів та послуг, придбаних для перепродажу та реалізованих без додаткової обробки	21159,7	11,9	1987,8	5,1
амортизація	20884,5	11,7	8104,9	20,7
витрати на оплату праці	32102,3	18,1	6504,0	16,6
відрахування на соціальні заходи	11625,9	6,5	2377,9	6,0
інші операційні витрати	42948,8	24,2	11429,0	29,2

1.14. Рентабельність операційної діяльності за видом економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку»

(млн грн)

	Результат від операційної діяльності	Затрати операційної діяльності	Рівень рентабельності, відсотків
2000	1250,1	52303,0	2,4
2001	4300,2	51515,1	8,3
2002	4827,8	52249,4	9,2
2003	6482,4	58753,6	11,0
2004	7238,0	70371,1	10,3
2005	10468,1	89264,6	11,7
2006	10222,7	103205,1	9,9
2007	13083,3	132986,4	9,8
2008	12516,4	182044,2	6,9
2009	15929,7	186469,3	8,5
2010	14939,7	209437,1	7,1

1.15. Рентабельність всієї діяльності за видом економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку»

(млн грн)

	Чистий прибуток (збиток)	Затрати діяльності	Рівень рентабельності, відсотків
2001	2364,2	56493,2	4,2
2002	2331,2	57019,8	4,1
2003	3293,8	65098,0	5,1
2004	4311,6	76925,1	5,6
2005	6320,6	97305,5	6,5
2006	5143,8	113148,5	4,5
2007	7033,2	146727,2	4,8
2008	234,5	204493,5	0,1
2009	4889,5	206195,8	2,4
2010	3792,9	228781,8	1,7

1.16. Рентабельність операційної діяльності за видом економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку» за регіонами у 2010 році

(млн грн)

	Результат від операційної діяльності	Затрати операційної діяльності	Рівень рентабельності (збитковості), відсотків
Україна	14939,7	209437,1	7,1
Автономна Республіка Крим області	276,2	3082,6	9,0
Вінницька	-21,0	998,6	-2,1
Волинська	-43,2	969,8	-4,5
Дніпропетровська	409,3	13602,6	3,0
Донецька	1774,0	21733,2	8,2
Житомирська	3,6	495,6	0,7
Закарпатська	42,8	974,8	4,4
Запорізька	43,8	1434,3	3,1
Івано-Франківська	-43,1	1222,0	-3,5
Київська	674,8	11281,3	6,0
Кіровоградська	-18,0	945,7	-1,9
Луганська	-16,7	1667,3	-1,0
Львівська	541,0	8832,7	6,1
Миколаївська	667,9	4824,1	13,8
Одеська	2482,9	26136,0	9,5
Полтавська	30,0	1406,2	2,1
Рівненська	53,8	934,6	5,8
Сумська	-22,1	545,4	-4,0
Тернопільська	3,4	527,0	0,6
Харківська	127,3	8804,6	1,4
Херсонська	2,8	884,0	0,3
Хмельницька	14,2	560,3	2,5
Черкаська	-18,7	1258,0	-1,5
Чернівецька	-6,0	298,3	-2,0
Чернігівська	-20,5	694,1	-3,0
міста			
Київ	7806,6	93337,4	8,4
Севастополь	194,6	1986,6	9,8

1.17. Рентабельність всієї діяльності за видом економічної діяльності «Діяльність транспорту та зв'язку» за регіонами за 2010 рік

(млн грн)

	Чистий прибуток (збиток)	Затрати діяльності	Рівень рентабельності (збитковості), відсотків
Україна	3792,9	228781,8	1,7
Автономна Республіка Крим	62,3	3369,1	1,9
області			
Вінницька	-34,1	1026,3	-3,3
Волинська	-23,9	1030,9	-2,3
Дніпропетровська	-417,7	14939,9	-2,8
Донецька	634,5	24538,9	2,6
Житомирська	-9,4	603,5	-1,6
Закарпатська	-3,4	1085,7	-0,3
Запорізька	-12,3	1615,1	-0,8
Івано-Франківська	-105,9	1297,3	-8,2
Київська	173,0	12151,1	1,4
Кіровоградська	-42,9	985,5	-4,4
Луганська	-8,6	1732,0	-0,5
Львівська	36,8	9600,9	0,4
Миколаївська	421,3	5152,1	8,2
Одеська	390,1	28767,6	1,4
Полтавська	-20,5	1741,9	-1,2
Рівненська	17,2	1048,7	1,6
Сумська	-35,8	582,9	-6,1
Тернопільська	-5,6	546,0	-1,0
Харківська	-365,9	9536,1	-3,8
Херсонська	-11,5	913,1	-1,3
Хмельницька	-7,9	608,0	-1,3
Черкаська	-33,2	1291,5	-2,6
Чернівецька	-13,0	308,8	-4,2
Чернігівська	-27,7	763,4	-3,6
міста			
Київ	3113,9	101191,6	3,1
Севастополь	123,1	2353,9	5,2

1.18. Експорт-імпорт транспортних послуг та послуг пошти та зв'язку

(млн дол. США)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	Експорт										
Транспортні послуги	2917,34	2960,12	3385,60	3513,98	4041,79	4480,3	5354,8	6111,7	7636,5	6305,6	7848,0
Морський транспорт	434,20	423,13	480,40	486,41	653,16	779,8	806,1	915,9	1304,4	1272,8	1234,3
Пасажирський	3,00	1,19	1,65	1,44	3,34	4,9	3,5	2,7	1,9	1,2	3,8
Вантажний	79,96	43,18	60,19	71,50	64,22	59,2	59,5	65,9	57,7	33,5	48,2
Інше	351,24	378,76	418,56	413,47	585,60	715,7	743,0	847,4	1244,8	1238,0	1182,3
Повітряний транспорт	218,81	247,47	265,80	369,11	458,10	561,9	722,7	919,6	1231,1	1111,1	1181,9

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Пасажирський	90,45	100,94	113,57	154,76	226,40	268,6	355,6	466,5	637,0	476,6	579,8
Вантажний	45,54	46,97	58,23	91,31	84,79	92,7	126,2	159,8	238,6	280,5	275,9
Інше	82,82	99,56	94,00	123,04	146,91	200,6	240,9	293,3	355,5	354,0	326,2
Залізничний транспорт	328,52	368,98	451,95	555,64	717,32	799,8	860,2	1268,2	1641,1	1240,6	1487,1
Пасажирський	63,61	72,23	85,71	101,37	124,72	129,4	160,0	238,8	295,2	280,6	310,3
Вантажний	181,27	191,33	226,69	287,56	336,88	310,0	327,8	431,3	585,8	400,8	402,6
Інше	83,64	105,42	139,55	166,71	255,72	360,4	372,4	598,1	760,2	559,2	774,2
Трубопровідний транспорт	1750,13	1702,40	1934,16	1824,95	1887,14	1959,8	2500,6	2411,6	2560,4	2104,0	3357,7
Інший транспорт	185,68	218,14	253,29	277,87	326,07	379,0	465,1	596,4	899,6	577,1	586,9
Пасажирський	11,12	12,19	12,16	12,06	15,12	15,2	14,8	15,3	18,4	15,8	15,9
Вантажний	120,52	133,87	135,74	150,80	184,98	213,4	250,3	305,5	382,8	166,2	209,7
Інше	54,04	72,08	105,39	115,01	125,97	150,4	200,0	275,6	498,4	395,1	361,3
Послуги пошти та зв'язку	88,43	92,21	89,11	83,15	125,32	202,8	258,1	237,1	330,9	321,2	345,0
Імпорт											
Транспортні послуги	252,93	228,07	266,07	325,26	457,22	627,1	789,0	1118,4	1657,6	996,9	1170,7
Морський транспорт	50,74	30,25	25,45	23,94	44,38	89,1	96,6	136,2	247,1	129,1	143,1
Пасажирський	0,0	0,38	0,16	0,58	1,40	1,5	0,7	4,1	6,0	3,3	0,0
Вантажний	19,44	7,39	9,49	3,59	3,78	39,2	27,6	19,5	73,5	20,1	35,0
Інше	31,30	22,48	15,80	19,77	39,20	48,4	68,3	112,7	167,6	105,7	108,1
Повітряний транспорт	65,68	64,31	77,40	95,76	137,57	189,9	248,7	334,3	542,4	338,8	447,6
Пасажирський	22,73	27,20	27,68	32,91	32,71	47,9	63,9	84,4	169,4	103,2	163,3
Вантажний	3,33	2,26	1,96	1,20	1,50	5,0	9,4	7,6	13,6	11,8	8,7
Інше	39,62	34,85	47,76	61,65	103,36	137,0	175,4	242,3	359,3	223,7	275,6
Залізничний транспорт	120,05	114,90	132,44	167,94	226,33	274,8	338,0	502,9	656,0	423,8	463,5
Пасажирський	41,03	52,89	63,63	71,54	84,27	99,5	125,7	168,0	209,1	166,3	187,5
Вантажний	27,23	19,79	10,27	12,61	25,07	32,7	63,1	97,5	108,3	58,4	33,6
Інше	51,79	42,22	58,54	83,79	116,99	142,6	149,2	237,3	338,6	199,1	242,4
Трубопровідний транспорт	0,02	0,03	-	0,70	4,01	5,9	5,2	2,9	4,5	2,2	0,6
Інший транспорт	16,44	18,58	30,78	36,92	44,93	67,4	100,5	142,0	207,6	103,1	115,9
Пасажирський	0,98	0,85	0,91	1,23	3,07	1,4	1,9	3,1	3,3	4,4	3,0
Вантажний	4,95	6,82	17,83	17,55	21,67	27,9	37,2	43,7	56,2	31,0	38,7
Інше	10,51	10,91	12,04	18,14	20,19	38,1	61,4	95,2	148,2	67,7	74,2
Послуги пошти та зв'язку	98,18	101,19	98,94	79,08	106,07	91,1	90,9	89,3	143,6	155,6	125,8

1.19. Експорт-імпорт послуг із транспортування трубопровідним транспортом за 2010 рік

(тис. дол. США)

	Експорт	У відсотках до підсумку	Імпорт	У відсотках до підсумку
Усього	3357722,50	100,0	600,36	100,0
транспортування сирової нафти та нафтопродуктів	202908,01	6,04	24,20	4,03
транспортування газу	3089999,15	92,03	373,30	62,18
інше	64815,34	1,93	202,86	33,79

1.20. Експорт-імпорт транспортних послуг України з країнами світу за 2010 рік

(тис. дол. США)

Країни	Експорт послуг	Питома вага у загальному підсумку, відсотків	Імпорт послуг	Питома вага у загальному підсумку, відсотків	Сальдо
Усього	7848000,50	100,0	1170748,93	100,0	6677251,57
Країни СНД	4378447,53	55,80	439193,19	37,53	3939254,34
Азербайджан	15649,75	0,20	6673,34	0,57	8976,41
Білорусь	82861,55	1,06	44931,09	3,84	37930,46
Вірменія	4044,35	0,05	1984,61	0,17	2059,74
Казахстан	45810,29	0,58	10991,66	0,94	34818,63
Киргизстан	1371,09	0,02	117,15	0,01	1253,94
Молдова, Республіка	34569,81	0,44	19286,08	1,65	15283,73
Російська Федерація	4179034,01	53,25	353174,50	30,17	3825859,51
Таджикистан	2099,25	0,03	186,35	0,02	1912,90
Туркменістан	3933,74	0,05	342,34	0,03	3591,40
Узбекистан	9073,69	0,12	1506,07	0,13	7567,62
Інші країни світу	3469552,97	44,20	731555,74	62,47	2737997,23

ПРОДУКЦІЯ ТРАНСПОРТУ

2.1. Перевезення вантажів за видами транспорту

(млн т)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Транспорт	1529	1579	1558	1654	1731	1805	1873	1990	1972	1625	1765
залізничний	357	370	393	445	462	450	479	514	499	391	433
морський	6,3	8	8,8	9	9	8	9	9	8	5	4
річковий	8,3	7	7,6	10	12	13	14	15	11	5	7
автомобільний – усього	939	977	947	973	1027	1121	1167	1255	1267	1069	1168
у тому числі автопідприємства	99	98	94	106	111	106	124	134	131	87	99
авіаційний	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
трубопровідний	218	216,4	201	217	221	213	204	196	187	155	153

2.2. Питома вага окремих видів транспорту в перевезенні вантажів

(%)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Транспорт	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
залізничний	23	23	25	27	27	25	26	26	25	24	24
морський	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
річковий	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0
автомобільний ¹	61	62	61	59	59	62	62	63	64	66	66
авіаційний	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
трубопровідний	15	14	13	13	13	12	11	10	10	9	9

2.3. Індекси обсягу перевезення вантажів за видами транспорту

(%)

	2000 = 100										2010 до 2009
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
Транспорт	103	102	108	113	118	122	130	129	106	115	109
залізничний	104	110	125	129	126	134	144	139	110	121	111
морський	130	139	140	139	136	137	144	130	74	64	87
річковий	83	91	119	142	154	171	181	135	62	84	136
автомобільний	104	101	104	109	119	124	134	135	114	124	109
авіаційний	116	389	639	435	544	426	448	440	367	378	103
трубопровідний	99	92	99	101	97	93	90	86	71	70	99

2.4. Переробка вантажів морськими і річковими портами (торговельними та рибними)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Морські порти											
Усього перероблено вантажів, тис. т	91943	98658	120601	126962	131761	138986	140610	157919	169595	157169	148177
експортних	42704	49310	62197	56171	65436	70698	68391	63860	76261	88136	84098
імпортних	6840	7404	7605	10955	11675	13331	15231	18784	21139	12809	17426
транзитних	37351	37120	45715	55147	50004	50556	53198	69167	66286	52132	44182
внутрішніх	5048	4824	5084	4689	4646	4401	3790	6108	5909	4092	2471
Питома вага у загальному обсязі вантажів, відсотків	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
експортних	46	50	52	44	50	51	48	40	45	56	57
імпортних	7	7	6	9	9	10	11	12	13	8	12
транзитних	41	38	38	43	38	36	38	44	39	33	30
внутрішніх	6	5	4	4	3	3	3	4	3	3	1
Річкові порти											
Усього перероблено вантажів, тис.т²	7462	7257	8053	9828	12359	13157	16903	18553	14522	4870	6205
експортних	1870	2029	2810	1919	2576	2076	2370	2660	2072	1433	1346
імпортних	848	852	764	817	656	708	879	946	991	196	283
транзитних	68	163	90	77	90	57	89	179	191	147	11
внутрішніх	4676	4213	4389	7015	9037	10316	13565	14768	11268	3094	4565
Питома вага у загальному обсязі вантажів, відсотків	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
експортних	25	28	35	20	21	16	14	14	14	29	22
імпортних	11	12	9	8	5	5	5	5	7	4	4
транзитних	1	2	1	1	1	1	1	1	1	3	0
внутрішніх	63	58	55	71	73	78	80	80	78	64	74

2.5. Переробка експортних вантажів у морських портах (причалах) України за країнами призначення у 2010 році

(тис. т)

Країна призначення	Усього перероблено експортних вантажів	у тому числі у морських портах (причалах)		
		торговельних портах	рибних портах	на причалах інших підприємств
Усього	84098,1	70598,1	2015,3	11484,7
Країни СНД	2460,9	502,3	431,6	1527,0
Азербайджан	18,3	18,3	-	-
Вірменія	64,0	64,0	-	-
Російська Федерація	2359,8	401,2	431,6	1527,0
Туркменістан	18,8	18,8	-	-
Країни ЄС	19403,4	17484,1	80,9	1838,4
Європа	2242,4	2218,2	5,6	18,6
Азія	45915,9	39786,4	741,9	5387,6
Африка	10038,9	6990,7	626,7	2421,5
Америка	3971,5	3553,2	126,7	291,6
Австралія і Океанія	65,1	63,2	1,9	-

2.6. Переробка імпортних вантажів у морських портах (причалах) України за країнами відправлення у 2010 році

(тис. т)

Країна відправлення	Усього перероблено імпортних вантажів	у тому числі у морських портах (причалах)		
		торговельних портах	рибних портах	на причалах інших підприємств
Усього	17426,2	12008,9	839,6	4577,7
Країни СНД	354,8	76,6	9,3	268,9
Казахстан	0,1	0,1	-	-
Російська Федерація	351,9	75,9	7,1	268,9
Туркменістан	2,8	0,6	2,2	-
Країни ЄС	876,9	796,0	13,1	67,8
Європа	151,6	102,7	48,9	-
Азія	7688,0	7572,6	48,9	66,5
Африка	4242,3	656,3	636,6	2949,4
Америка	3682,9	2375,0	82,8	1225,1
Австралія і Океанія	429,7	429,7	-	-

**2.7. Переробка транзитних вантажів у морських портах (причалах)
України за країнами відправлення у 2010 році**

(тис. т)

Країна відправлення	Усього перероблено транзитних вантажів	у тому числі у морських портах (причалах)		
		торговельних портах	рибних портах	на причалах інших підприємств
Усього	44182,3	34790,5	1716,4	7675,4
Країни СНД	38703,1	29332,5	1703,7	7666,9
Азербайджан	11,9	-	5,0	6,9
Білорусь	2090,5	1174,3	-	916,2
Казахстан	7822,6	7808,5	2,5	11,6
Киргизстан	0,2	0,2	-	-
Молдова, Республіка	534,2	534,2	-	-
Російська Федерація	28101,7	19673,3	1696,2	6732,2
Таджикистан	0,2	0,2	-	-
Туркменістан	12,8	12,8	-	-
Узбекистан	129,0	129,0	-	-
Країни ЄС	296,1	295,0	-	1,1
Європа	431,5	431,5	-	-
Азія	1689,0	1679,9	2,1	7,0
Африка	309,1	306,0	3,1	-
Америка	2736,1	2728,2	7,5	0,4
Австралія і Океанія	17,4	17,4	-	-

**2.8. Переробка транзитних вантажів у морських портах (причалах)
України за країнами призначення у 2010 році**

(тис. т)

Країна призначення	Усього перероблено транзитних вантажів	у тому числі у морських портах (причалах)		
		торговельних портах	рибних портах	на причалах інших підприємств
Усього	44182,3	34790,5	1716,4	7675,4
Країни СНД	4692,0	4592,6	11,1	88,3
Азербайджан	2,7	2,7	-	-
Білорусь	1329,0	1238,9	4,3	85,8
Вірменія	6,1	4,6	1,5	-
Казахстан	248,3	246,6	0,1	1,6
Киргизстан	2,6	2,6	-	-
Молдова, Республіка	148,7	145,9	2,8	-
Російська Федерація	2514,9	2512,0	2,3	0,6
Таджикистан	303,1	303,1	-	-
Туркменістан	0,8	0,5	-	0,3
Узбекистан	135,8	135,7	0,1	-
Країни ЄС	16966,6	12098,4	1038,3	3829,9
Європа	1104,5	894,0	1,8	208,7
Азія	16543,9	13493,0	658,8	2392,1
Африка	2570,3	1758,6	6,4	805,3
Америка	2171,6	1820,5	-	351,1
Австралія і Океанія	133,4	133,4	-	-

2.9. Переробка експортних вантажів у річкових портах (причалах) України за країнами призначення у 2010 році

(тис. т)

Країна призначення	Усього перероблено експортних вантажів	у тому числі у річкових портах (причалах)	
		річкових портах	на причалах інших підприємств
Усього	1346,1	844,7	501,4
<i>Країни СНД</i>	<i>3,6</i>	<i>3,0</i>	<i>0,6</i>
Азербайджан	0,6	-	0,6
Білорусь	1,7	1,7	-
Російська Федерація	1,3	1,3	-
Країни ЄС	541,2	183,3	357,9
Європа	31,7	24,1	7,6
Африка	34,7	28,4	6,3
Америка	0,5	-	0,5
Австралія і Океанія	9,6	9,6	-

2.10. Переробка імпортних вантажів у річкових портах (причалах) України за країнами відправлення у 2010 році

(тис. т)

Країна відправлення	Усього перероблено імпортних вантажів	у тому числі у річкових портах (причалах)	
		річкових портах	на причалах інших підприємств
Усього	282,8	208,6	74,2
<i>Країни ЄС</i>	<i>33,5</i>	<i>32,0</i>	<i>1,5</i>
Румунія	33,5	32,0	1,5
<i>Азія</i>	<i>223,1</i>	<i>150,4</i>	<i>72,7</i>
Туреччина	223,1	150,4	72,7
<i>Америка</i>	<i>26,2</i>	<i>26,2</i>	<i>-</i>
Бразилія	26,2	26,2	-

2.11. Переробка транзитних вантажів у річкових портах України за країнами відправлення у 2010 році

(тис. т)

Країна відправлення	Усього перероблено транзитних вантажів	у тому числі за належністю флоту	
		флотом України	іноземним флотом
Усього	10,8	7,2	3,6
<i>Країни СНД</i>	<i>3,6</i>	<i>-</i>	<i>3,6</i>
Російська Федерація	3,6	-	3,6
<i>Азія</i>	<i>7,2</i>	<i>7,2</i>	<i>-</i>
Туреччина	7,2	7,2	-

2.12. Переробка транзитних вантажів у річкових портах України за країнами призначення у 2010 році

(тис. т)

Країна призначення	Усього перероблено транзитних вантажів	у тому числі за належністю флоту	
		флотом України	іноземним флотом
Усього	10,8	7,2	3,6
<i>Країни СНД</i>	7,2	7,2	-
Білорусь	5,1	5,1	-
Казахстан	2,1	2,1	-
<i>Африка</i>	3,6	-	3,6
Гана	3,6	-	3,6

2.13. Відправлення вантажів залізничним транспортом

(млн т)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Усього											
залізницями	295,9	313,1	330,2	363,4	388,3	378,9	398,1	415,9	399,7	322,2	358,0
Донецька	132,4	140,5	145,0	156,6	166,9	157,8	163,0	167,6	160,9	131,4	142,4
Львівська	21,0	21,4	21,5	28,4	27,4	25,1	25,7	26,9	23,6	16,9	20,6
Одеська	14,2	17,1	19,4	24,0	25,7	24,6	25,1	29,3	34,2	22,8	27,5
Придніпровська	93,3	94,7	98,1	102,7	111,0	112,0	119,1	123,4	114,7	96,2	110,4
Південно-Західна	15,9	18,7	19,8	24,0	26,5	27,9	30,5	34,2	34,7	26,0	29,1
Південна	19,1	20,7	26,4	27,7	30,8	31,5	34,7	34,5	31,6	28,9	28,0

2.14. Транспортування (перекачка) вантажів трубопроводами

(млн т)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Усі вантажі	218	216,4	201	217	221	213	204	196	187	155	153
газ	150	148,2	151	158	164	164	156	142,5	143,2	114	121
нафта	66	66,2	48	57	55	47	45	51	41	39	30
аміак	2	2	2	2	2	2	3	2,5	2,6	2	2

2.15. Структура транспортування (перекачки) вантажів трубопроводами

(%)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Усі вантажі	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
газ	69	68	75	73	74	77	77	73	77	74	79
нафта	30	31	24	26	25	22	22	26	22	25	19
аміак	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2

2.16. Зовнішньоекономічні вантажопотоки через кордони України

(тис. т)

	Усього	у т.ч. за вантажопотоками		
		експорт	імпорт	транзит
2000	369106,82	85723,67	99382,65	184000,50
2001	355577,83	93842,67	78101,71	183633,45
2002	357332,71	99625,91	76098,84	181607,96
2003	435284,65	113500,43	102820,24	218963,98
2004	416442,66	129058,11	101754,74	185629,81
2005	419623,86	121316,84	92741,82	205565,20
2006	411663,91	113027,67	75688,12	222948,12
2007	621452,21	128017,94	106477,71	386956,56
2008	556439,76	136625,27	94391,46	325423,03
2009	400409,51	134255,65	88019,79	178134,07
2010	373695,88	142977,89	78364,21	152353,78

2.17. Зовнішньоекономічні вантажопотоки через кордони України за основними видами транспорту у 2010 році

(тис. т)

	Усього	у тому числі		
		експорт	імпорт	транзит
Усього	373695,88	142977,89	78364,21	152353,78
автомобільний	20264,07	6912,05	8702,90	4649,12
річковий	309,86	309,86	-	-
залізничний	151504,67	77416,72	29576,18	44511,77
морський	5292,38	1490,18	141,79	3660,41
авіаційний	5,94	4,25	0,11	1,58
трубопровідний	126829,74	11,32	27378,16	99440,26
інше	69489,22	56833,51	12565,07	90,64

2.18. Структура зовнішньоекономічних вантажопотоків через кордони України за основними видами транспорту у 2010 році

(%)

	Усього	у тому числі		
		експорт	імпорт	транзит
Усього	100	100	100	100
автомобільний	5,42	4,83	11,11	3,05
річковий	0,08	0,22	-	-
залізничний	40,54	54,15	37,74	29,22
морський	1,42	1,04	0,18	2,40
авіаційний	0,002	0,003	0,0001	0,00
трубопровідний	33,94	0,01	34,94	65,27
інше	18,60	39,75	16,03	0,06

2.19. Експорт вантажів за видами транспорту та країнами призначення у 2010 році

(тис.т)

Країни призначення	Усього	у т.ч. за видами транспорту			
		автомобільний	залізничний	морський	трубопровідний
Усього	142977,89	6912,05	77416,72	1490,18	11,32
Країни СНД	36310,38	2829,11	32000,84	1,04	0,00
Азербайджан	698,47	35,81	630,10	-	-
Білорусь	4942,74	457,04	4453,91	-	0,00
Вірменія	230,89	26,36	170,62	-	-
Казахстан	873,03	81,26	785,10	1,03	-
Киргизстан	57,16	1,96	55,15	-	-
Молдова, Республіка	1645,51	411,81	1199,72	-	0,00
Російська Федерація	27361,85	1807,89	24214,59	0,01	0,00
Таджикистан	129,53	1,25	128,06	-	-
Туркменістан	189,37	1,84	186,44	-	-
Узбекистан	181,83	3,89	177,15	-	-
Країни ЄС	43891,75	3270,16	25493,73	961,23	11,32
Інші країни світу	62775,76	812,78	19922,15	527,91	-
Європа	3306,64	75,93	1932,34	103,43	-
Азія	45407,74	617,76	16170,46	328,93	-
Африка	9028,13	33,83	1161,17	46,67	-
Америка	4961,90	82,35	629,17	48,86	-
Австралія і Океанія	65,58	2,91	28,98	-	-

2.20. Імпорт вантажів за видами транспорту та країнами відправлення у 2010 році

(тис. т)

Країни відправлення	Усього	у т.ч. за видами транспорту			
		автомобільний	залізничний	морський	трубопровідний
Усього	78364,21	8702,90	29576,18	141,79	27378,16
Країни СНД	53918,80	1485,62	22741,11	0,17	27378,16
Азербайджан	74,62	11,33	61,79	-	-
Білорусь	3279,37	278,90	1280,81	-	3,08
Вірменія	5,10	3,35	0,74	-	-
Казахстан	2211,37	12,56	2196,15	-	-
Киргизстан	5,12	0,30	4,80	-	-
Молдова, Республіка	90,16	70,84	17,61	0,00	0,00
Російська Федерація	48112,93	1097,01	19086,77	0,17	27375,07
Таджикистан	1,87	0,23	1,64	-	-
Туркменістан	41,96	0,74	5,11	-	-
Узбекистан	96,30	10,36	85,69	-	-
Країни ЄС	8221,76	4981,30	2280,21	40,95	-
Інші країни світу	16223,65	2235,98	4554,86	100,67	-
Європа	208,82	85,91	15,49	2,00	-
Азія	6979,08	1905,73	1954,12	97,76	-
Африка	4255,27	28,74	936,40	0,09	-
Америка	3550,91	202,61	1290,93	0,82	-
Австралія і Океанія	314,99	3,30	308,96	-	-

2.21. Транзит вантажів за видами транспорту та країнами відправлення у 2010 році

(тис. т)

Країни відправлення	Усього	у т.ч. за видами транспорту			
		автомобільний	залізничний	морський	трубопровідний
Усього	152353,78	4649,12	44511,77	3660,41	99440,26
Країни СНД	144563,97	1762,40	42810,49	534,81	99440,26
Азербайджан	9,49	3,52	5,89	-	-
Білорусь	3170,50	288,32	2879,49	0,10	-
Вірменія	8,91	2,59	1,07	0,00	-
Казахстан	9809,75	11,47	9001,08	-	797,19
Киргизстан	4,62	3,51	1,11	-	-
Молдова, Республіка	2383,21	514,60	803,28	50,08	1015,21
Російська Федерація	128899,97	935,39	29851,35	477,34	97627,86
Таджикистан	7,65	0,44	7,20	-	-
Туркменістан	16,93	0,03	9,61	7,29	-
Узбекистан	252,94	2,53	250,41	-	-
Країни ЄС	3349,14	1922,67	976,00	403,28	0,00
Інші країни світу	4440,67	964,05	725,28	2722,32	-
Європа	601,24	282,99	41,12	276,83	-
Африка	64,30	15,85	32,36	16,08	-
Америка	2223,27	49,32	287,17	1884,29	-
Австралія і Океанія	29,33	4,44	-	24,89	-

2.22. Вантажооборот за видами транспорту

(млрд т-км)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Транспорт	394,1	394,0	411,3	457,5	480,1	473,6	494,6	510,2	507,7	395,7	418,7
залізничний	172,8	177,5	193,1	225,3	234,0	224,0	240,8	262,5	257,0	196,2	218,1
морський	8,6	10,1	8,8	9,9	9,3	9,6	12,1	12,9	11,3	5,2	5,2
річковий	5,9	3,7	4,2	4,7	5,6	6,3	6,3	5,7	4,5	2,8	3,8
автомобільний – усього	19,3	18,5	20,6	24,4	28,8	35,3	40,6	46,6	54,9	49,2	53,9
у т.ч. автопідпри- ємства	5,8	6,4	7,5	8,6	10,0	11,6	13,1	15,0	15,8	14,2	17,0
авіаційний	0,0	0,0	0,4	0,5	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4
трубопровідний	187,5	184,2	184,2	192,7	202,1	198,1	194,5	182,1	179,6	141,9	137,3

2.23. Розподіл вантажообігу за окремими видами транспорту

(%)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Транспорт	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
залізничний	44	45	47	49	49	47	49	51	51	50	52
морський	2	2	2	2	2	2	2,4	3	2	1	1
річковий	1	1	1	1	1	1	1,3	1	1	1	1
автомобільний	5	5	5	6	6	7	8	9	11	12	13
авіаційний	0	0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
трубопровідний	48	47	45	42	42	42	39	36	35	36	33

2.24. Середня відстань перевезення однієї тонни вантажів окремими видами транспорту

(км)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Залізничний	484	479	492	506	506	497	503	511	516	501	504
Морський	1362	1222	1007	1119	1058	1120	1393	1413	1378	1120	1271
у міжнародному сполученні	1632	1457	1343	1579	1476	1432	1898	2096	2022	1783	1664
Річковий	706	534	550	473	473	491	441	375	398	534	549
у міжнародному сполученні	1234	907	842	852	879	956	993	989	980	963	991
Автомобільний	21	19	22	25	28	31	35	37	43	46	46
Авіаційний	1974	1177	4427	3334	3301	2658	3190	3736	3712	4124	4315
у міжнародному сполученні	2023	1366	4440	3342	3312	2661	3196	3748	3729	4153	4328
Трубопровідний	859	851	915	889	915	932	955	929	962	918	895

2.25. Відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту

(млн)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Транспорт	7780	7657	7711	7711	7997	8200	8242	8214	8331	7275	6845
<i>залізничний</i>	<i>499</i>	<i>468</i>	<i>465</i>	<i>477</i>	<i>452</i>	<i>445</i>	<i>448</i>	<i>447</i>	<i>445</i>	<i>426</i>	<i>427</i>
морський	4	5	5	7	10	11	11	8	7	6	7
річковий	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
авіаційний	1	1	2	2	3	4	4	5	6	5	6
автомобільний	2557	2722	3069	3297	3720	3837	3988	4173	4369	4014	3726
тролейбусний	2582	2332	2141	1921	1849	1903	1788	1621	1580	1283	1204
трамвайний	1381	1334	1196	1132	1112	1111	1083	1027	963	787	714
метрополітенний	754	793	831	873	848	887	918	931	959	752	760

2.26. Розподіл відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту

(%)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Транспорт	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<i>залізничний</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>6</i>
морський	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
річковий	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
авіаційний	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
автомобільний	33	36	40	43	46	47	48	51	52	55	55
тролейбусний	33	31	28	25	23	23	22	20	19	18	18
трамвайний	18	17	15	15	14	14	13	13	12	11	10
метрополітенний	10	10	11	11	11	11	11	11	12	10	11

2.27. Індекси обсягу відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту

(%)

	2000 = 100										2010 до 2009
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
Транспорт	98	99	99	102	105	105	105	106	93	88	94
<i>залізничний</i>	<i>94</i>	<i>93</i>	<i>96</i>	<i>91</i>	<i>89</i>	<i>90</i>	<i>90</i>	<i>89</i>	<i>85</i>	<i>86</i>	<i>100</i>
морський	140	144	184	257	302	290	205	196	165	177	107
річковий	94	102	101	99	104	93	86	72	70	46	65
авіаційний	111	152	204	277	328	374	423	531	441	525	119
автомобільний	105	118	127	143	147	153	160	168	154	146	93
тролейбусний	90	83	74	72	74	69	63	61	50	47	94
трамвайний	97	87	82	81	80	78	74	70	57	52	91
метрополітенний	105	110	116	113	118	122	124	127	100	101	101

2.28. Відправлення (перевезення) пасажирів за видами сполучення окремими видами транспорту

(млн)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Міжміське сполучення	154	174	169	178	205	226	227	235	246	221	227
залізничний (далеке прямування)	45	44	44	49	54	60	62	60	61	57	62
морський (включаючи приміське сполучення)	4	5	5	7	10	11	11	8	7	6	7
авіаційний	1	1	2	2	3	4	4	5	6	5	6
автомобільний	97	116	111	114	132	144	145	157	167	149	148
тролейбусний	7	8	7	6	6	7	5	5	5	4	4
Приміське сполучення	1174	1086	1114	1119	1141	1114	1126	1120	1116	1070	1021
залізничний	454	424	421	428	399	385	386	387	384	369	365
річковий	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
автомобільний	718	660	691	689	740	727	738	731	730	699	655
Внутрішньоміське сполучення	6452	6397	6428	6414	6651	6860	6889	6859	6969	5984	5597
автомобільний	1742	1946	2267	2494	2848	2966	3105	3285	3472	3166	2923
тролейбусний	2575	2324	2134	1915	1843	1896	1783	1616	1575	1279	1200
трамвайний	1381	1334	1196	1132	1112	1111	1083	1027	963	787	714
метрополітенний	754	793	831	873	848	887	918	931	959	752	760

2.29. Кількість поїздок у розрахунку на одну особу наявного населення у середньому за рік за видами пасажирського транспорту

(поїздок)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Залізничний	10	10	10	10	10	9	10	10	10	9	9
Морський	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,24	0,23	0,17	0,16	0,14	0,14
Річковий	0,04	0,04	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02
Авіаційний	0,02	0,03	0,04	0,05	0,07	0,08	0,09	0,11	0,13	0,11	0,13
Автомобільний	53	56	64	69	79	82	85	90	94	87	81
Тролейбусний	142	132	115	104	104	107	97	89	88	71	67
Трамвайний	103	102	88	84	85	85	81	80	76	62	56
Метрополітенний	145	154	161	169	164	187	176	178	183	143	145

2.30. Пропуск осіб через державний кордон України

(тис.)

Ділянки державного кордону	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Усього	51527,7	73190,4	76816,0	86777,2	89076,4	79096,3	83024,0
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	9708,7	15854,4	18135,3	18757,5	15623,0	11414,7	12927,8
словацька	1133,0	1927,7	2495,6	2753,0	2279,9	1927,4	2017,0
угорська	2886,7	7340,1	5340,2	4830,8	4870,8	5185,5	5807,0
румунська	675,1	937,6	1533,1	3411,7	4214,1	3427,8	2999,8
молдовська	8740,2	9424,3	10274,6	13480,8	14990,3	15125,3	14340,1
російська	19238,4	24897,2	24665,6	26074,3	27813,9	25153,6	26253,0
білоруська	5882,6	7136,1	7775,0	9346,7	10161,9	9072,7	9693,1
морська	1014,1	775,1	842,0	881,5	869,7	721,0	722,5
повітряна	2248,9	4897,9	5754,6	7240,9	8252,8	7068,3	8263,7
Громадян України	29547,4	33438,0	34345,9	35575,6	31870,1	31476,7	34929,6
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	8714,8	8631,9	9808,3	9461,5	4723,3	5962,5	8366,5
словацька	889,2	858,4	878,8	919,5	856,7	721,0	720,9
угорська	1844,0	3830,3	3314,5	2517,2	2639,5	3352,6	3743,4
румунська	385,1	400,2	607,8	1177,7	1119,6	1138,8	1054,3
молдовська	3144,3	2384,6	2373,4	3357,7	3859,7	4029,8	3869,0
російська	10004,2	11805,4	11420,7	11084,2	10922,2	9733,2	9756,9
білоруська	2982,9	2528,7	2361,8	2501,9	2574,5	2194,6	2382,8
морська	370,9	245,6	268,9	275,8	235,7	184,5	181,4
повітряна	1212,0	2752,9	3311,7	4280,1	4938,9	4159,7	4854,4
Іноземних громадян	21980,3	39752,4	42470,1	51201,6	57206,3	47619,6	48094,4
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	993,9	7222,5	8326,9	9296,0	10899,7	5452,1	4561,3
словацька	243,8	1069,3	1616,9	1833,5	1423,2	1206,4	1296,2
угорська	1042,7	3509,8	2025,7	2313,6	2231,4	1832,9	2063,6
румунська	290,0	537,4	925,3	2234,0	3094,4	2289,0	1945,5
молдовська	5595,9	7039,7	7901,2	10123,1	11130,6	11095,5	10471,1
російська	9234,2	13091,7	13244,8	14990,1	16891,8	15420,5	16496,1
білоруська	2899,7	4607,4	5413,2	6844,8	7587,3	6878,1	7310,2
морська	643,2	529,6	573,1	605,7	634,0	536,5	541,1
повітряна	1036,9	2145,0	2443,0	2960,8	3313,9	2908,6	3409,3

2.31. Пасажирооборот за видами транспорту

(млрд пас. км)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Транспорт	113,1	112,8	117,2	121,2	128,6	135,8	139,3	140,9	147,0	130,0	130,0
залізничний	51,8	49,7	50,5	52,6	51,7	52,7	53,2	53,1	53,1	48,3	50,2
морський	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
річковий	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
авіаційний	1,7	1,8	2,5	3,8	5,5	6,1	8,3	9,3	10,8	9,0	11,0
автомобільний	28,8	31,0	35,8	40,1	47,5	52,5	54,0	56,1	61,3	55,2	52,0
тролейбусний	16,8	15,5	14,1	11,2	10,8	11,2	10,4	9,3	9,0	7,3	6,9
трамвайний	9,0	8,7	7,8	6,7	6,6	6,5	6,3	5,8	5,4	4,4	4,0
метрополітенний	4,9	6,0	6,4	6,7	6,4	6,7	7,0	7,1	7,3	5,7	5,8

2.32. Пасажирооборот залізничного транспорту

(млрд пас. км)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Усі залізниці	51,8	49,7	50,5	52,6	51,7	52,7	53,2	53,1	53,1	48,3	50,2
Донецька	5,3	5,5	5,4	5,6	4,8	4,5	4,4	4,3	4,2	3,7	3,7
Львівська	5,4	5,7	5,9	5,9	5,5	5,6	5,6	5,6	5,7	5,3	5,4
Одеська	6,6	6,7	6,8	7,3	7,6	8,0	8,0	8,0	7,9	7,2	7,6
Придніпровська	12,0	9,0	9,1	9,3	9,4	9,9	10,1	10,4	10,3	9,4	10,0
Південно-Західна	16,4	16,5	16,7	17,2	17,5	17,7	18,0	17,7	17,9	16,3	16,8
Південна	6,1	6,3	6,6	7,3	6,9	7,0	7,1	7,1	7,1	6,4	6,7

**2.33. Середня відстань перевезення одного пасажиря
окремими видами транспорту**

(км)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Залізничний	104	106	109	110	112	118	119	119	119	113	118
Морський	15	5	7	7	6	6	8	13	10	12	8
у міжнародному сполученні	116	25	33	42	36	40	68	77	42	43	36
Річковий	12	26	23	26	26	24	30	30	34	33	42
у міжнародному сполученні	-	1096	1218	2039	1587	1265	1282	1029	1724	2379	2227
Авіаційний	1489	1416	1392	1613	1687	1608	1900	1896	1745	1758	1794
у міжнародному сполученні	1763	1582	1606	1918	1927	1849	2197	2222	2037	2035	2020
Автомобільний	11	11	12	12	13	14	14	13	14	14	14
у міжнародному сполученні	212	250	296	320	366	414	396	319	358	389	386
Тролейбусний	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6
Трамвайний	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6
Метрополітенний	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

РУХОМИЙ СКЛАД

3.1. Рухомий склад за видами транспорту та призначенням

(на кінець року)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Залізничний транспорт, одиниць											
Тепловози	2741	2680	2692	2649	2591	2572	2557	2542	2545	2545	2539
Електровози	1796	1791	1788	1787	1792	1797	1809	1819	1855	1860	1861
Паровози	140	124	119	101	84	66	55	52	52	52	51
Вантажні вагони, тис.	185,7	178,8	171,5	163,6	149,8	150,3	146,9	137,1	131,6	124,9	120,6
з них											
криті	21,0	20,8	20,6	19,8	18,9	18,3	17,8	16,1	14,9	13,9	12,0
платформи	16,2	15,9	15,5	14,4	13,5	12,5	11,9	10,6	9,7	8,7	8,6
напіввагони	82,5	80,8	78,9	75,4	65,0	64,4	63,3	62,9	62,8	60,9	59,6
цистерни	17,8	17,1	16,0	15,2	14,5	14,3	13,9	12,6	11,0	9,7	9,6
рефрижератори	4,1	2,9	2,0	1,5	1,3	1,1	0,9	0,6	0,5	0,4	0,3
Пасажи́рські вагони, тис.	9,0	8,8	8,3	8,2	8,1	7,9	7,8	7,7	7,6	7,4	7,3
з них											
м'які	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4
жорстко-відкриті	4,6	4,6	4,4	4,0	4,0	3,9	3,8	3,8	3,7	3,7	3,6
жорстко-купейні	2,7	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
обласні	0,3	0,3	0,3	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4
вагони-ресторани	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1
багажні, поштово-багажні	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Автомобільний транспорт, тис.											
Вантажні автомобілі	837,5	808,6	937,6	939,5	917,5	888,5	910,2	922,1	976,2	935,3	945,2
з них											
бортові	286,4	274,7	321,1	319,8	319,9	308,9	302,4	297,8	335,1	300,8	307,7
самоскиди	245,5	229,1	241,5	239,7	214,6	208,0	207,9	199,9	201,2	200,7	199,8
фургони	96,1	102,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X
рефрижератори	2,0	1,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X
цистерни	53,3	49,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X
плитовози, трубовози, лісовози	2,1	2,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X
сідлові тягачі	52,2	51,9	63,1	68,5	75,0	71,5	79,0	82,7	94,9	95,8	99,5
пікапи і фургони на шасі											
легкових автомобілів	88,9	90,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X
спеціальні вантажні	X	X	311,9	311,5	308,0	300,0	320,8	341,8	345,0	338,0	338,2
Із загальної кількості - вантажні автомобілі у приватній власності	290,7	310,1	272,4	322,2	356,7	349,7	377,0	412,9	474,4	455,5	479,2
Пасажи́рські автобуси	140,2	143,5	159,3	174,1	175,9	167,9	180,0	185,5	188,0	180,4	171,5
з них у приватній власності	46,1	55,0	63,5	86,9	94,5	90,2	101,0	108,1	114,5	110,5	101,9

Продовження табл. 3.1

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Легкові автомобілі	5250,1	5312,6	5400,0	5524,5	5445,8	5539,0	5603,6	5939,6	6393,9	6518,7	6769,3
з них у приватній власності	5109,6	5168,9	5159,1	4987,4	5125,9	5260,1	5326,4	5630,9	6090,4	6216,7	6470,5
Інші автомобілі	225,1	207,6	113,7	118,0	133,7	137,3	167,5	177,8	213,3	231,6	241,5
Мототранспорт	2251,5	2028,1	1744,3	1369,0	1145,4	982,6	821,9	714,3	650,9	554,5	528,4
з них у приватній власності	2233,9	2014,3	1730,1	1296,3	1119,3	970,5	812,2	707,7	645,0	549,2	522,7
Річковий транспорт, одиниць	2025	2059	2001	2086	2026	1962	1962	1962	2064	2064	2064
Транспортні судна	1174	1035	1071	1111	1051	1043	1043	1043	1046	1046	1046
з них											
вантажні наливні	73	64	58	62	54	54	54	54	39	39	39
вантажні											
суховантажні	933	819	812	778	757	752	752	752	654	654	654
пасажирські та											
вантажопасажирські	168	152	135	135	121	118	118	118	132	132	132
Рибальські судна	...	5	5	5	15	4	4	4	-	-	-
Судна спеціального											
призначення	3	23	27	29	41	39	39	39	36	36	36
Технічні судна	177	125	135	155	140	134	134	134	141	141	141
Службово-											
допоміжні судна	671	641	763	786	779	742	742	742	841	841	841
з них											
рейдово-											
маневрові,	257	372	368	344	343	322	322	322	317	317	317
буксирні,											
роз'їзні											
Морський транспорт, одиниць	878	1055	1062	1159	1130	1177	1177	1177	1084	1084	1084
Транспортні судна	271	300	300	346	341	352	352	352	323	323	323
з них											
вантажні наливні	52	46	51	46	43	42	42	42	31	31	31
вантажні											
суховантажні	114	181	168	189	184	196	196	196	182	182	182
пасажирські та											
вантажопасажирські	105	73	81	86	85	83	83	83	79	79	79
Рибальські судна	170	142	166	194	176	184	184	184	127	127	127
Судна спеціального											
призначення	61	62	63	79	76	74	74	74	77	77	77
Технічні судна	30	99	116	122	125	132	132	132	118	118	118
Службово-											
допоміжні судна	346	338	391	418	412	435	435	435	439	439	439
з них											
рейдово-											
маневрові,	130	149	161	173	175	184	184	184	175	175	175
буксирні, роз'їзні											
Електротранспорт, одиниць											
Тролейбусні	5313	5186	5037	4833	4683	4554	4541	4494	4307	4064	3710
машини											
Трамвайні вагони	3459	3388	3247	3103	3000	2905	2859	2821	2736	2621	2522
Вагони	925	932	946	961	985	993	1020	1030	1030	1035	1119
метрополітенів											
Літаки і вертольоти, одиниць	954	884	634	699	572	659	701	614	468	381	395
Літаки і вертольоти, одиниць	954	884	634	699	572	659	701	614	468	381	395

3.2. Розподіл рухомого складу залізничного транспорту за роками випуску на кінець 2010 року

(%)

	Усього	у тому числі за роками випуску				
		до 8 років	9-15 років	16-25 років	26-40 років	більше 40 років
Тепловози	100	0,2	-	47,2	49,9	2,7
Електровози	100	4,8	1,9	18,1	21,1	54,1
Паровози	100	-	-	-	-	100
Вантажні вагони	100	4,5	5,1	49,7	39,6	1,1
з них						
криті	100	-	-	38,0	62,0	-
платформи	100	-	0,0	49,0	50,9	0,1
напіввагони	100	8,3	5,9	51,2	34,6	0,0
цистерни	100	0,5	13,6	29,3	52,9	3,7
рефрижератори	100	-	1,3	93,5	4,9	0,3
Пасажирські вагони	100	5,5	1,6	34,6	14,9 ²	43,4 ³

3.3. Автотранспортні засоби залежно від часу перебування в експлуатації на 16 грудня 2010 року

(од.)

	Усього	у тому числі які перебували в експлуатації з моменту випуску заводом - виготовлювачем			
		до 3 років включно	від 3,1 до 5 років включно	від 5,1 до 10 років включно	більше 10 років
Автотранспортні засоби - усього	8127408	1436968	1023910	1399614	4266916
в тому числі					
легкові автомобілі	6769291	1293693	884511	1139100	3451987
вантажні бортові	307707	29838	32211	55493	190165
самоскиди	199771	11822	9539	20600	157810
сідлові тягачі	99469	8268	8676	24877	57648
спеціальні вантажні автомобілі	338252	31690	29401	60054	217107
пасажирські автобуси	171465	25034	24019	37669	84743
інші транспортні засоби	241453	36623	35553	61821	107456

3.4. Автотранспортні засоби залежно від часу перебування в експлуатації у приватній власності на 16 грудня 2010 року

(од.)

	Усього	у тому числі які перебували в експлуатації з моменту випуску заводом - виготовлювачем			
		до 3 років включно	від 3,1 до 5 років включно	від 5,1 до 10 років включно	більше 10 років
Автотранспортні засоби - усього в тому числі	7222690	1283131	916588	1229669	3793302
легкові автомобілі	6470460	1208515	833052	1069961	3358932
вантажні бортові	179968	18444	21197	34817	105510
самоскиди	83455	4239	4090	8666	66460
сідлові тягачі	49718	1972	3500	12684	31562
спеціальні вантажні автомобілі	166047	15303	15477	34875	100392
пасажирські автобуси	101949	13913	15041	22727	50268
інші транспортні засоби	171093	20745	24231	45939	80178

3.5. Розподіл річкових суден за роками випуску на кінець 2008 року

(%)

	Усього	у тому числі з моменту побудови			
		до 5 років	від 5 до 10 років	від 10 до 20 років	більше 20 років
Річковий транспорт, придатний до експлуатації	100	7,0	1,9	19,5	71,6
Транспортні Судна	100	1,0	2,9	27,0	69,1
з них					
вантажні наливні	100	-	5,1	15,4	79,5
вантажні суховантажні	100	1,2	3,4	31,6	63,8
пасажирські та вантажопасажирські	100	-	-	7,6	92,4
Судна спеціального призначення	100	-	-	9,4	90,6
Технічні судна	100	1,5	-	21,1	77,4
Службово-допоміжні судна	100	15,4	1,1	10,8	72,7
з них					
рейдово-маневрові, буксирні, роз'їзні	100	0,3	-	16,4	83,3
Річковий транспорт, не придатний до експлуатації	100	-	0,3	5,7	94,0

3.6. Розподіл морських суден за роками випуску на кінець 2008 року

(%)

	Усього	у тому числі з моменту побудови			
		до 5 років	від 5 до 10 років	від 10 до 20 років	більше 20 років
Морський транспорт, придатний до експлуатації	100	2,6	2,7	16,5	78,2
Транспортні судна	100	3,4	3,1	14,0	79,5
з них					
вантажні наливні	100	-	-	9,7	90,3
вантажні суховантажні	100	5,5	5,0	14,8	74,7
пасажирські та вантажопасажирські	100	-	-	13,9	86,1
Рибальські судна	100	-	2,5	32,5	65,0
Судна спеціального призначення	100	5,3	1,8	16,1	76,8
Технічні судна	100	1,9	1,0	16,7	80,4
Службово-допоміжні судна	100	2,6	3,1	13,3	81,0
з них					
рейдово-маневрові, буксирні, роз'їзні	100	2,3	4,0	13,1	80,6
Морський транспорт, не придатний до експлуатації	100	-	-	7,6	92,4

3.7. Рухомий склад міського електротранспорту за часом експлуатації на кінець 2010 року

(од.)

	Усього	у тому числі за часом експлуатації			
		до 5 років	від 5 до 10 років	від 10 до 15 років	більше 15 років
Тролейбусні машини	3710	659	282	309	2460
Трамвайні вагони	2522	68	50	493	1911
Вагони метрополітенів	1119	126	73	101	819

3.8. Пропуск транспортних засобів через державний кордон України

(одиниць транспортних засобів)

Ділянки державного кордону	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Залізничного транспорту, поїздів	169493	195794	205501	205529	212243	174150	173118
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	22893	20385	23676	24660	22710	15737	15858
словацька	17692	18978	20207	18926	18332	13333	13965
угорська	10681	9157	8947	9981	11295	10190	10344
румунська	9919	5986	6311	6528	5622	5411	4836
молдовська	15938	30671	24516	23183	25413	18469	15442
російська	68508	83514	95882	95525	102627	87022	86956
білоруська	23581	26530	25420	26235	25552	23419	25231
морська	281	573	542	491	692	569	486
Автомобільного транспорту, автомобілів	8269859	17121687	16129191	17691294	17740391	16644312	17811775
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	2247932	5914897	6037493	6150232	5172102	4653360	4996830
словацька	316148	912145	851201	794951	894215	691135	693946
угорська	1491838	4245350	2554620	2125180	2080917	2080777	2331892
румунська	69401	408214	591700	1322511	1290197	1100704	1149865
молдовська	1323825	1961807	2174938	2571898	2548613	2746323	2769112
російська	2244106	2645710	2726426	3292401	3806977	3658112	4016911
білоруська	521866	1001238	1158933	1402326	1918285	1688550	1829956
морська	54743	32326	33880	31795	29085	25351	23263
Водного транспорту, суден	31153	44673	44669	49455	50572	40717	42380
у т.ч. за ділянками кордону							
румунська	8935	-	-	-	-	-	-
білоруська	-	71	22	16	274	264	217
морська	22218	44602	44647	49439	50298	40453	42163
Авіаційного транспорту, літаків	45867	76328	89343	102257	112260	101891	119073

3.9. Пропуск українських транспортних засобів через державний кордон України

(одиниць транспортних засобів)

Ділянки державного кордону	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Залізничного транспорту, поїздів	89212	100921	110304	107625	112779	92122	98773
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	15913	14458	16083	17426	15870	11479	12364
словацька	11068	10095	9660	12857	11249	8884	10066
угорська	5617	4501	4617	4371	4308	3643	3759
румунська	3252	2436	2870	2952	2619	1548	1860
молдовська	7598	13580	11874	9089	13210	9832	7994
російська	36797	43974	53816	49901	55415	48921	54238
білоруська	8844	11635	11176	10852	9771	7551	8245
морська	123	242	208	177	337	264	247
Автомобільного транспорту, автомобілів	4984778	6852268	6357062	6370437	5284932	5867451	6485608
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	1994250	2849820	2887350	2926494	1785802	2417945	2896855
словацька	212317	405515	371099	312033	281877	224852	212000
угорська	944588	1854550	1255639	853402	844062	957884	1003391
румунська	28440	124022	195127	396667	320338	356957	336968
молдовська	344507	305725	331816	357743	339339	366180	375259
російська	1198067	1051272	1034833	1218096	1319358	1239784	1298348
білоруська	244715	251624	271239	299126	386743	294934	356749
морська	17894	9740	9959	6876	7413	8915	6038
Водного транспорту, суден	10752	14906	13468	13984	12335	9121	10306
у т.ч. за ділянками кордону							
румунська	5118	-	-	-	-	-	-
білоруська	-	1	4	4	75	2	2
морська	5634	14905	13464	13980	12260	9119	10304
Авіаційного транспорту, літаків	25572	41307	45419	51085	56999	49401	62361

3.10. Пропуск іноземних транспортних засобів через державний кордон України

(одиниць транспортних засобів)

Ділянки державного кордону	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Залізничного транспорту, поїздів	80281	94873	95197	97904	99464	82028	74345
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	6980	5927	7593	7234	6840	4258	3494
словацька	6624	8883	10547	6069	7083	4449	3899
угорська	5064	4656	4330	5610	6987	6547	6585
румунська	6667	3550	3441	3576	3003	3863	2976
молдовська	8340	17091	12642	14094	12203	8637	7448
російська	31711	39540	42066	45624	47212	38101	32718
білоруська	14737	14895	14244	15383	15781	15868	16986
морська	158	331	334	314	355	305	239
Автомобільного транспорту, автомобілів	3285081	10269419	9772129	11320857	12455459	10776861	11326167
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	253682	3065077	3150143	3223738	3386300	2235415	2099975
словацька	103831	506630	480102	482918	612338	466283	481946
угорська	547250	2390800	1298981	1271778	1236855	1122893	1328501
румунська	40961	284192	396573	925844	969859	743747	812897
молдовська	979318	1656082	1843122	2214155	2209274	2380143	2393853
російська	1046039	1594438	1691593	2074305	2487619	2418328	2718563
білоруська	277151	749614	887694	1103200	1531542	1393616	1473207
морська	36849	22586	23921	24919	21672	16436	17225
Водного транспорту, суден	20401	29767	31201	35471	38237	31596	32074
у т.ч. за ділянками кордону							
румунська	3817	-	-	-	-	-	-
білоруська	-	70	18	12	199	262	215
морська	16584	29697	31183	35459	38038	31334	31859
Авіаційного транспорту, літаків	20295	35021	43924	51172	55261	52490	56712

3.11. Пропуск залізничного пасажирського та вантажного транспорту через державний кордон України

(поїздів)

Ділянки державного кордону	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Залізничний транспорт - усього							
Пасажирського транспорту	97843	99088	102055	93375	98125	92451	86519
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	8854	4727	4599	4483	4145	3944	3914
словацька	1468	1396	1456	1428	1711	1450	1487
угорська	2830	2009	1769	2200	4264	5306	5105
румунська	2946	1575	1376	1257	765	740	404
молдовська	9638	16391	12506	11315	12873	11346	8845
російська	50441	53140	62224	54217	57075	52907	50034
білоруська	21635	19850	18125	18475	17292	16758	16730
морська	31	-	-	-	-	-	-
Вантажного транспорту	71650	96706	103446	112154	114118	81699	86599
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	14039	15658	19077	20177	18565	11793	11944
словацька	16224	17582	18751	17498	16621	11883	12478
угорська	7851	7148	7178	7781	7031	4884	5239
румунська	6973	4411	4935	5271	4857	4671	4432
молдовська	6300	14280	12010	11868	12540	7123	6597
російська	18067	30374	33658	41308	45552	34115	36922
білоруська	1946	6680	7295	7760	8260	6661	8501
морська	250	573	542	491	692	569	486
Український залізничний транспорт							
Пасажирського транспорту	47887	46669	52560	45619	46411	42652	41401
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	5762	3197	3150	3027	2622	2412	2369
словацька	734	728	728	730	266	4	-
угорська	706	-	-	-	14	268	15
румунська	1606	826	624	498	-	-	-
молдовська	5417	6553	6310	6144	8301	6880	5158
російська	25884	28187	35177	29073	30380	28901	29742
білоруська	7767	7178	6571	6147	4828	4187	4117
морська	11	-	-	-	-	-	-

Продовження табл. 3.11

Ділянки державного кордону	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Вантажного транспорту	41325	54252	57744	62006	66368	49470	57372
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	10151	11261	12933	14399	13248	9067	9995
словацька	10334	9367	8932	12127	10983	8880	10066
угорська	4911	4501	4617	4371	4294	3375	3744
румунська	1646	1610	2246	2454	2619	1548	1860
молдовська	2181	7027	5564	2945	4909	2952	2836
російська	10913	15787	18639	20828	25035	20020	24496
білоруська	1077	4457	4605	4705	4943	3364	4128
морська	112	242	208	177	337	264	247
	Іноземний залізничний транспорт						
Пасажи́рського транспорту	49956	52419	49495	47756	51714	49799	45118
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	3092	1530	1449	1456	1523	1532	1545
словацька	734	668	728	698	1445	1446	1487
угорська	2124	2009	1769	2200	4250	5038	5090
румунська	1340	749	752	759	765	740	404
молдовська	4221	9838	6196	5171	4572	4466	3687
російська	24557	24953	27047	25144	26695	24006	20292
білоруська	13868	12672	11554	12328	12464	12571	12613
морська	20	-	-	-	-	-	-
Вантажного транспорту	30325	42454	45702	50148	47750	32229	29227
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	3888	4397	6144	5778	5317	2726	1949
словацька	5890	8215	9819	5371	5638	3003	2412
угорська	2940	2647	2561	3410	2737	1509	1495
румунська	5327	2801	2689	2817	2238	3123	2572
молдовська	4119	7253	6446	8923	7631	4171	3761
російська	7154	14587	15019	20480	20517	14095	12426
білоруська	869	2223	2690	3055	3317	3297	4373
морська	138	331	334	314	355	305	239

3.12. Пропуск автомобільного легкового, вантажного транспорту та автобусів через державний кордон України

(одиниць автотранспорту)

Ділянки державного кордону	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Легкового транспорту	7176444	15084037	14014679	15279487	15188781	14543148	15389264
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	1971026	5228695	5396685	5424505	4422761	4026931	4249727
словацька	281341	845129	774309	709178	770539	586106	584349
угорська	1405446	4057626	2329444	1879132	1848670	1935054	2158603
румунська	31573	320699	490220	1235692	1184703	1023039	1036974
молдовська	1123742	1675689	1905137	2246899	2225049	2411606	2448634
російська	1918424	2127797	2160912	2609170	3100803	3086582	3340206
білоруська	405373	816519	950411	1169332	1632036	1472208	1569551
морська	39519	11883	7561	5579	4220	1622	1220
Вантажного транспорту	748335	1519419	1738583	1999773	2135951	1731468	2054787
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	215781	492309	557056	645506	680349	559383	679356
словацька	21711	58984	68037	74445	111573	95780	100219
угорська	80439	177375	215533	234821	222598	137194	162819
румунська	26097	83898	97582	82025	100733	73447	107468
молдовська	78499	153431	164166	208437	207011	235495	240175
російська	230565	395931	449744	544867	561922	435312	537221
білоруська	85159	138003	160720	183766	227094	171181	205533
морська	10084	19488	25745	25906	24671	23676	21996
Автобусів	345080	518231	375929	412034	415659	369696	367724
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	61125	193893	83752	80221	68992	67046	67747
словацька	13096	8032	8855	11328	12103	9249	9378
угорська	5953	10349	9643	11227	9649	8529	10470
румунська	11731	3617	3898	4794	4761	4218	5423
молдовська	121584	132687	105635	116562	116553	99222	80303
російська	95117	121982	115770	138364	144252	136218	139484
білоруська	31334	46716	47802	49228	59155	45161	54872
морська	5140	955	574	310	194	53	47

3.13. Транзит автомобільного легкового, вантажного транспорту та автобусів через державний кордон України

(одиниць автотранспорту)

Ділянки державного кордону	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Легкового транспорту	442575	979604	1000188	1000451	954207	841361	791232
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	69418	156542	152747	148146	149523	113022	96443
словацька	26591	139673	129778	130399	118558	22000	-
угорська	101954	272997	157626	166499	87252	2787	274
румунська	5150	16537	32840	127213	171315	122523	138778
молдовська	26579	106937	99988	151184	165657	244767	151086
російська	183006	273602	410141	255485	241788	318942	367830
білоруська	29185	13187	16597	21465	20077	17280	36776
морська	692	129	471	60	37	40	45
Вантажного транспорту	142244	337155	366537	389003	391843	277517	314015
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	16272	58248	54012	23920	23272	18142	22220
словацька	3019	11073	12802	12349	11645	2398	-
угорська	10173	25646	31654	36461	27349	4234	9
румунська	9595	30140	31718	30013	30994	13262	17022
молдовська	17016	50362	44367	68518	84734	81485	85666
російська	62967	123667	150176	156615	160621	127995	141608
білоруська	19132	30695	35875	54686	47824	25172	42458
морська	4070	7324	5933	6441	5404	4829	5032
Автобусів	19569	33950	38283	37506	41366	32193	32595
у т.ч. за ділянками кордону							
польська	5789	3689	4589	9006	3693	2944	1461
словацька	1554	1196	1442	2101	1658	297	-
угорська	390	700	442	662	167	14	-
румунська	2737	347	491	1005	3386	879	1172
молдовська	4055	13224	11693	11604	19012	15494	12687
російська	4104	12581	16139	9881	10250	9044	8563
білоруська	924	2184	3457	3226	3188	3510	8705
морська	16	29	30	21	12	11	7

3.14. Пропуск водного пасажирського та вантажного транспорту через державний кордон України

(суден)

Ділянки державного кордону	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Усього							
Пасажирський	2008	1570	1547	1757	1773	1576	1312
у т.ч. за ділянками кордону							
румунська	826	-	-	-	-	-	-
білоруська	-	1	1	-	229	262	210
морська	1182	1569	1546	1757	1544	1314	1102
Вантажний	29145	43103	43122	47698	48799	39141	41068
у т.ч. за ділянками кордону							
румунська	8109	-	-	-	-	-	-
білоруська	-	70	21	16	45	2	7
морська	21036	43033	43101	47682	48754	39139	41061
Український транспорт							
Пасажирський	1300	1146	1042	1084	895	658	476
у т.ч. за ділянками кордону							
румунська	318	-	-	-	-	-	-
білоруська	-	1	1	-	75	-	2
морська	982	1145	1041	1084	820	658	474
Вантажний	9452	13760	12426	12900	11440	8463	9830
у т.ч. за ділянками кордону							
румунська	4800	-	-	-	-	-	-
білоруська	-	-	3	4	-	2	-
морська	4652	13760	12423	12896	11440	8461	9830
Іноземний транспорт							
Пасажирський	708	424	505	673	878	918	836
у т.ч. за ділянками кордону							
румунська	508	-	-	-	-	-	-
білоруська	-	-	-	-	154	262	208
морська	200	424	505	673	724	656	628
Вантажний	19693	29343	30696	34798	37359	30678	31238
у т.ч. за ділянками кордону							
румунська	3309	-	-	-	-	-	-
білоруська	-	70	18	12	45	-	7
морська	16384	29273	30678	34786	37314	30678	31231

3.15. Пропуск авіаційного пасажирського та вантажного транспорту через державний кордон України

(літаків)

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Усього							
Пасажирський	41815	72808	86036	98198	108064	98101	115206
Вантажний	4052	3520	3307	4059	4196	3790	3867
Український транспорт							
Пасажирський	22268	38783	43364	48332	53972	46877	59470
Вантажний	3304	2524	2055	2753	3027	2524	2891
Іноземний транспорт							
Пасажирський	19547	34025	42672	49866	54092	51224	55736
Вантажний	748	996	1252	1306	1169	1266	976

ШЛЯХИ СПОЛУЧЕННЯ

4.1. Довжина шляхів сполучення

(тис км)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Експлуатаційна довжина залізничних колій загального користування	22,3	22,2	22,1	22,1	22,0	22,0	21,9	21,9	21,7	21,7	21,7
Експлуатаційна довжина річкових судноплавних шляхів загального користування	2,4	2,3	2,3	2,2	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2
Довжина автомобільних доріг загального користування з них з твердим покриттям	169,5	169,6	169,7	169,7	169,4	169,3	169,1	169,4	169,5	169,5	169,5
Експлуатаційна довжина тролейбусних ліній загального користування (в однопутному обчисленні)	163,8	164,1	164,2	164,6	164,8	165,0	165,2	165,6	165,8	165,8	165,8
Експлуатаційна довжина трамвайних колій загального користування (в одноколійному обчисленні)	4,3	4,4	4,3	4,4	4,4	4,4	4,4	4,5	4,4	4,5	4,4
Експлуатаційна довжина метрополітенних колій загального користування (у двоколійному обчисленні), км	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	91,7	91,7	91,7	95,0	99,1	101,5	101,5	101,5	102,6	102,6	108,4

4.2. Щільність шляхів сполучення загального користування

(км шляхів на 1 тис. км² території)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Експлуатаційна довжина залізничних колій	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36
Експлуатаційна довжина річкових судноплавних шляхів	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Автомобільні дороги з твердим покриттям	271	272	272	273	273	273	274	274	275	275	275

4.3. Інтенсивність перевезень вантажів за видами шляхів сполучення загального користування

(млн ткм на 1 км довжини шляхів)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Залізничні колії ¹	7,8	8,0	8,7	10,2	10,6	10,2	11,0	12,0	11,9	9,1	10,1
Річкові судноплавні шляхи	2,4	1,6	1,8	2,1	2,5	2,9	2,9	2,6	2,1	1,3	1,8

4.4. Інтенсивність перевезень пасажирів за видами шляхів сполучення загального користування

(млн.пас.км на 1 км довжини шляхів)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Залізничні колії	2,32	2,24	2,29	2,38	2,35	2,40	2,43	2,43	2,45	2,23	2,32
Річкові судноплавні шляхи	0,01	0,02	0,02	0,03	0,03	0,02	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02
Автомобільні дороги з твердим покриттям	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Тролейбусні лінії	3,9	3,5	3,2	2,6	2,4	2,5	2,4	2,1	2,0	1,6	1,6
Трамвайні колії	4,2	4,1	3,7	3,2	3,2	3,1	3,1	2,9	2,7	2,2	2,0
Метрополітенні колії	18,3	22,6	23,6	24,0	22,5	23,1	24,0	25,3	24,3	18,9	18,4

4.5. Технічні засоби регулювання дорожнього руху на дорогах загального користування

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Дорожні знаки, тис.	966,6	947	931,8	913,9	915,8	909,6	886,8	923,2	940,1	939,5	940,6
Направляючі стовпчики, тис.	1331,3	1305,4	1282,3	1190,5	1210,4	1186,8	1176,5	1188,4	1179,2	1180,1	1172,9
Світлофорні об'єкти, од.	38	48	50	49	88	55	57	58	62	67	77
Лічильники обліку руху транспорту, од.	46	45	35	31	13	26	75	135	169	168	175
Протяжність ліній дорожньої розмітки, км	61319	62927	63044	64526	49222	62329	65416	65726	69258	68093	68651

Продовження табл. 4.5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Огородження, тис.пог. м	4182	4223	4251	4276	4491	5087	5364	5649	5942	6077	6077
транспортні	4138	4178	4197	4223	4429	5020	5289	5556	5842	5977	1366
пішохідні	44	45	54	54	62	67	75	93	100	100	104
Пішохідні переходи, од.	72	75	74	74	75	79	82	85	85	85	87
підземні	46	46	46	45	46	49	51	53	53	53	53
надземні	26	29	28	29	29	30	31	32	32	32	34
Тротуари і пішохідні доріжки, км	21346	21175	20922	20530	20739	20649	20684	20677	20702	20650	20309
Лінії штучного освітлення, км	415	414	426	420	460	482	517	576	659	633	632
Кількість місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, взятих на облік, од.	717	667	645	634	565	540	470	392	329	282	263
Загальна протяжність місць та ділянок концентрації дорожньо-транспортних пригод, км	767	731	678	672	593	566	498	420	357	306	273

4.6. Дорожньо-транспортні пригоди на дорогах і вулицях України

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Дорожньо-транспортні пригоди - усього, тис.	...	...	...	...	...	...	195,6	278,8	312,8	229,9	204,1
у тому числі у яких були потерпілі	33,3	34,5	34,5	42,4	45,6	46,5	49,5	63,6	51,3	37,0	31,8
з них зі смертельним наслідком	4,7	5,4	5,4	6,4	6,2	6,4	6,6	8,4	6,8	4,7	4,1
Кількість потерпілих, тис. осіб	41,8	44,2	43,9	54,6	60,6	63,2	67,6	88,1	71,0	51,0	43,6
з них загинуло	5,2	6,0	6,0	7,1	7,0	7,2	7,6	9,6	7,7	5,3	4,7
поранено	36,6	38,2	37,9	47,5	53,6	56,0	60,0	78,5	63,3	45,7	38,9
Дорожньо-транспортні пригоди, які скоїлися у населених пунктах, тис.	25,3	25,5	24,6	31,5	32,2	33,1	168,3	195,6	230,5	169,8	148,7
у них загинуло, тис. осіб	3,0	3,4	3,1	3,9	3,6	3,6	3,8	4,8	3,6	2,3	2,1
поранено, тис. осіб	27,3	27,5	26,6	34,3	36,6	38,3	43,3	56,6	44,0	31,7	26,6

4.7. Дорожньо-транспортні пригоди, потерпілі у них за регіонами у 2010 році

	Кількість ДТП, од.	у тому числі у яких були потерпілі	Кількість потерпілих у ДТП, осіб	
			загинуло	поранено
Україна	204 097	31 754	4 709	38 917
Автономна Республіка Крим	6506	1507	262	1975
області				
Вінницька	2402	524	106	591
Волинська	2418	460	71	526
Дніпропетровська	10986	2245	351	2753
Донецька	19520	4270	442	5304
Житомирська	3708	846	203	985
Закарпатська	2069	582	96	677
Запорізька	7735	1390	228	1676
Івано-Франківська	2411	378	71	386
Київська	11741	2152	417	2642
Кіровоградська	1891	424	86	513
Луганська	5899	1812	218	2213
Львівська	11414	1620	210	2075
Миколаївська	2428	574	104	720
Одеська	14532	2124	274	2604
Полтавська	4845	965	178	1218
Рівненська	1827	470	114	546
Сумська	2435	663	83	807
Тернопільська	1939	359	70	425
Харківська	13361	2397	301	3125
Херсонська	3332	683	140	854
Хмельницька	3113	541	110	637
Черкаська	4394	651	138	809
Чернівецька	2486	343	70	363
Чернігівська	3567	701	125	843
міста				
Київ	53080	2475	197	2896
Севастополь	4058	598	44	754

4.8. Кількість загиблих і поранених у дорожньо-транспортних пригодах

(осіб)

	Загинуло	Поранено	Загинуло	Поранено
	2000		2002	
Усього	5185	36636	5982	37916
пішоходи	2324	14208	2593	14335
велосипедисти	499	2819	520	2435
водії і пасажери				
мopedів	27	243	16	191
мотоциклів	455	2982	484	3006
легкових автомобілів	1619	14614	2095	16055
міжміських і міських автобусів, трамваїв і тролейбусів	31	545	50	526
вантажних автомобілів	165	965	188	1170
інших механічних транспортних засобів	61	208	32	139
транспортних гужових засобів і вершники	4	52	4	59
	2003		2004	
Усього	7149	47458	6966	53638
пішоходи	3263	16836	3082	17924
велосипедисти	597	2824	566	3008
водії і пасажери				
мopedів	16	221	15	214
мотоциклів	562	3898	384	3157
легкових автомобілів	2267	19999	2370	24199
міжміських і міських автобусів, трамваїв і тролейбусів	89	991	95	1277
вантажних автомобілів	200	1485	206	1897
інших механічних транспортних засобів	149	1136	217	1734
транспортних гужових засобів і вершники	6	68	31	226
	2005		2006	
Усього	7229	55999	7592	60018
пішоходи	3063	17184	2976	17217
велосипедисти	544	3205	527	3189
водії і пасажери				
мopedів	41	564	92	1485
мотоциклів	285	2054	461	4336
легкових автомобілів	2280	24731	2592	25621
міжміських і міських автобусів, трамваїв і тролейбусів	294	3204	298	3008
вантажних автомобілів	546	4309	508	4440
інших механічних транспортних засобів	139	542	120	552
транспортних гужових засобів і вершники	37	206	18	170

	Загинуло	Поранено	Загинуло	Поранено
	2007		2008	
Усього	9574	78528	7718	63254
пішоходи	3594	19948	3054	16405
велосипедисти	666	4180	492	3966
водії і пасажирки				
мopedів	154	2102	565	6848
мотоциклів	502	3200	461	2859
легкових автомобілів	2844	30335	2876	29804
міжміських і міських автобусів, трамваїв і тролейбусів	99	1640	63	1918
вантажних автомобілів	423	2942	122	1026
інших механічних транспортних засобів	1259	13833	54	254
транспортних гужових засобів і вершники	33	348	31	174
	2009		2010	
Усього	5348	45675	4 709	38 917
пішоходи	1882	11308	1784	10505
велосипедисти	374	2474	271	1510
водії і пасажирки				
мopedів	308	4301	221	2944
мотоциклів	326	2213	311	2353
легкових автомобілів	2291	21867	1896	18914
міжміських і міських автобусів, трамваїв і тролейбусів	23	1920	104	1676
вантажних автомобілів	75	744	88	815
інших механічних транспортних засобів	56	706	19	70
транспортних гужових засобів і вершники	13	142	15	130

4.9. Дорожньо-транспортні пригоди, які скоїлися з вини осіб, що перебували у нетверезому стані

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Пригоди, що спричинили каліцтво або смерть -											
усього, од.	3347	3146	2865	2984	2989	3020	3337	6385	8305	5745	4984
у них загинуло, осіб	360	390	339	394	366	379	426	919	517	320	208
поранено, осіб	3766	3470	3162	3338	3533	3680	4114	8013	4315	2911	2171
із загальної кількості пригод, що спричинили каліцтво або смерть, ті, до яких причетні особи у стані сп'яніння											
пішоходи	1542	1499	1435	1297	1176	971	977	1284	805	610	430
велосипедисти	156	130	100	118	128	109	133	256	173	64	53
водії мopedів	28	25	19	27	23	27	84	454	796	464	243
водії мотоциклів	407	347	302	411	455	487	535	783	442	277	202
водії легкових автомобілів	1124	1077	895	1037	1127	1027	1459	3196	5336	3943	3722
водії інших механічних транспортних засобів	60	20	11	84	79	57	110	269	428	376	311
інші	30	48	103	10	1	342	39	143	325	11	23

4.10. Дорожньо-транспортні пригоди за причинами скоєння

(од.)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Усього	33339	34541	34488	42409	45592	46485	195640	278837	312751	229885	204097
у тому числі через порушення водіями правил дорожнього руху	23439	24461	24539	30963	34307	37526	174602	229325	291958	172428	176632
з них:											
перевищення швидкості руху	3460	3478	3541	4277	4310	6781	38019	7332	6711	3645	2293
виїзд на полосу зустрічного руху	2372	2758	2737	3214	3340	4159	8062	8229	7253	5499	5369
порушення правил проїзду перехрестя	1893	2135	2071	2635	3345	3838	13529	16955	17821	12608	11892
недотримання дистанції руху	932	1038	989	1226	1628	2229	25116	35892	44452	37797	35454
порушення правил переїзду залізничної колії	44	41	40	56	65	37	324	341	249	262	138
інші порушення правил руху	14352	14665	14880	19287	21341	20245	88148	159480	214267	111904	120900
через управління не справними транспортними засобами	386	346	281	268	278	237	1404	1096	1205	713	586

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
з них:											
робочого, стояночного гальма	64	67	48	35	51	46	355	280	307	103	71
рульового управління коліс (заклинювання, відрив)	63	53	41	35	32	30	156	118	138	29	45
шин (розрив, знос протектору)	38	34	27	37	32	33	155	116	211	143	183
шин (невідповідність по типу і розмірах)	88	74	66	59	57	34	163	123	161	74	63
освітлювальних приладів	3	4	4	2	4	1	-	-	-	-	-
зчіплювального пристрою	86	71	68	70	68	47	191	134	157	39	39
не за нормами тоноване скло	14	12	8	11	15	18	68	50	85	39	43
інші	-	-	-	-	-	-	27	21	11	-	2
несправності	30	31	19	19	19	28	289	254	135	286	138
з інших причин	9900	10080	9949	11446	11285	8959	21038	49512	20793	57457	41372

4.11. Кількість подій з морськими та річковими суднами під прапором України в територіальних водах України та інших держав у 2010 році, їх наслідки

	Усього	у тому числі		
		аварії, пов'язані з загибеллю суден	аварії	аварійні події
Кількість подій, од.	28	-	10	18
У них ушкоджено суден, од.	4	-	4	-
в т.ч затонуло	-	-	-	-
Із загальної кількості ушкоджених суден – з можливістю ремонту	4	-	4	-
Кількість потерпілих, осіб	-	-	-	-

3. Залізничний транспорт

Зміст

<i>Методологічні пояснення</i>	124
1. Продукція залізниць	131
1.1. Частка залізниць у відправленні вантажів	131
1.2. Частка залізниць у відправленні пасажирів.....	132
1.3. Частка залізниць у вантажообороті.....	133
1.4. Частка залізниць у пасажирообороті.....	134
1.5. Транзитні перевезення у вантажообігу залізничного транспорту за залізницями.....	135
1.6. Міжнародні перевезення у пасажирообороті залізничного транспорту за залізницями.....	136
1.7. Внутрішні перевезення у пасажирообороті залізничного транспорту за залізницями	137
1.8. Приміські перевезення у пасажирообороті залізничного транспорту за залізницями	138
2. Доходи залізниць	139
2.1. Доходи залізниць від вантажних перевезень	139
2.2. Транзитні перевезення в доходах залізниць від вантажних перевезень	140
2.3. Доходи залізниць від пасажирських перевезень	141
2.4. Міжнародні перевезення у доходах залізниць від пасажирських перевезень	142
2.5. Внутрішні перевезення у доходах залізниць від пасажирських перевезень	143
2.6. Приміські перевезення у доходах залізниць від пасажирських перевезень	144
2.7. Доходи від реалізації залізниць.....	145
2.8. Доходи від реалізації підсобно-допоміжної діяльності	146
2.9. Доходи від звичайної діяльності	147
3. Витрати залізниць	148
3.1. Витрати на перевезення вантажів залізницями.....	148

3.2. Транзитні перевезення в витратах на вантажні перевезення	149
3.3. Витрати на перевезення пасажирів залізницями.....	150
3.4. Міжнародні перевезення у витратах залізниць від пасажирських перевезень.....	151
3.5. Внутрішні перевезення у витратах залізниць від пасажирських перевезень.....	152
3.6. Приміські перевезення у витратах залізниць від пасажирських перевезень.....	153
3.7. Витрати на допоміжну діяльність	154
3.8. Витрати звичайної діяльності	155
3.9. Витрати на основну діяльність на залізницях	156
3.10. Структура експлуатаційних витрат за елементами на залізницях.....	157
4. Прибутки (збитки) залізниць.....	158
4.1. Чистий прибуток	158
4.2. Прибутки (збитки) залізниць від вантажних перевезень.....	159
4.3. Збитки залізниць від пасажирських перевезень.....	160
4.4. Міжнародні перевезення у прибутках (збитках) залізниць від пасажирських перевезень.....	161
4.5. Внутрішні перевезення у збитках залізниць від пасажирських перевезень.....	162
4.6. Приміські перевезення у збитках залізниць від пасажирських перевезень.....	163
4.7. Прибутки (збитки) від реалізації.....	164
4.8. Прибутки (збитки) від допоміжної діяльності	165
4.9. Прибутки (збитки) від звичайної діяльності.....	166
5. Рентабельність залізниць.....	167
5.1. Рентабельність перевезень на залізницях.....	167
5.2. Рентабельність вантажних перевезень на залізницях.....	167
5.3. Рентабельність пасажирських перевезень на залізницях.....	167
5.4. Рентабельність міжнародних перевезень пасажирів на залізницях	168
5.5. Рентабельність внутрішніх перевезень пасажирів на залізницях.....	168
5.6. Рентабельність приміських перевезень пасажирів на залізницях.....	168
5.7. Рентабельність основної діяльності залізниць.....	169
5.8. Рентабельність допоміжної діяльності на залізницях.....	169

5.9. Частка залізниць в отриманій виручці від перевезень вантажів та пасажирів.....	169
5.10. Бартер в дохідних надходженнях від вантажних перевезень на залізницях.....	170
6. Дохідна ставка та собівартість перевезень	171
6.1. Дохідна ставка вантажних перевезень на залізницях.....	171
6.2. Дохідна ставка пасажирських перевезень на залізницях.....	171
6.3. Собівартість вантажних перевезень на залізницях.....	172
6.4. Собівартість пасажирських перевезень на залізницях.....	172
7. Розрахунки з бюджетом і стан дебіторської та кредиторської заборгованості.....	173
7.1. Розрахунки залізниць з бюджетом	173
7.2. Нарахування бюджетних коштів Укрзалізниці у 2000 – 2009 рр.	174
7.3. Економічні санкції, пред'явлені Укрзалізниці за обов'язковими платежами до бюджету	174
7.4. Стан дебіторської заборгованості перед залізницями України за основною діяльністю	175
7.5. Стан кредиторської заборгованості залізниць України за основною діяльністю.....	175
7.6. Стан заборгованості залізниць України з виплати заробітної плати.....	176
7.7. Стан заборгованості залізниць України перед Пенсійним фондом.....	176
8. Основні фонди та фінансування капітальних вкладень.....	177
8.1. Частка залізниць у вартості основних фондів залізничного транспорту.....	175
8.2. Джерела фінансування капітальних вкладень та напрями їх використання Укрзалізницею.....	176

Методологічні пояснення

Активи – ресурси, контрольовані підприємством в результаті минулих подій, використання яких, як очікується, призведе до отримання економічних вигод у майбутньому.

Амортизаційні відрахування – суми нарахованої і відображеної в бухгалтерському обліку амортизації всіх основних засобів (включаючи житловий фонд), нематеріальних активів та інших необоротних матеріальних активів.

Балансовий прибуток – загальна сума прибутку підприємства від усіх видів діяльності за звітний період, яка відображена в його балансі і включає прибуток від реалізації продукції (робіт, послуг), у тому числі продукції допоміжних і обслуговуючих виробництв, що не мають окремого балансу, основних фондів, нематеріальних активів, цінних паперів, валютних цінностей, інших видів фінансових ресурсів та матеріальних цінностей, а також прибуток від орендних (лізингових) операцій, роялті та позареалізаційних операцій.

Валові капітальні інвестиції – сукупність витрат, здійснених у звітному році за рахунок усіх джерел фінансування і спрямованих на придбання, створення, відновлення основного капіталу.

Виробничі основні фонди (ВОФ) – це фонди, що неодноразово беруть участь у матеріальному виробництві, зношуються поступово і переносять свою вартість на створюваний продукт частинами у вигляді амортизаційних відрахувань.

Вантажообіг – загальний обсяг вантажної транспортної роботи, який дорівнює сумі добутків перевезеного вантажу на відстань перевезення по кожній партії вантажу, вимірюється в тонно-кілометрах (на морському транспорті – у тонно-милях).

Відправлення вантажів – загальний обсяг вантажів у тоннах (брутто), прийнятий до перевезення.

Відправлення експортних вантажів – відправлення вантажів, вироблених у межах України, за кордон.

Відправлення пасажирів – загальна кількість пасажирів, прийнятих до перевезення.

Витрати на виробництво продукції робіт, послуг – витрати (у фактично діючих цінах), що пов'язані з виробництвом продукції (робіт, послуг).

За економічними елементами поділяються на матеріальні витрати, амортизаційні відрахування, витрати на оплату праці відрахування на соціальні заходи, інші операційні витрати.

Внутрішньоміські перевезення – перевезення пасажирів або вантажів у межах міста.

Витрати – зменшення економічних вигод у вигляді активів або збільшення зобов'язань, які призводять до зменшення власного капіталу (за винятком зменшення капіталу за рахунок його вилучення або розподілення власниками).

Витрати залізничного транспорту складаються з витрат по перевезеннях і підсобно-допоміжній діяльності. Витрати по перевезеннях (експлуатаційні витрати) являють собою грошовий вираз витрат на переміщення вантажів і пасажирів.

Витрати підсобно-допоміжної діяльності – це витрати, необхідні для забезпечення основного процесу перевезень. На залізничному транспорті всі витрати враховуються за єдиною Номенклатурою витрат основної діяльності залізниць.

Доходи від перевезень на залізничному транспорті – кошти, які належать залізниці за виконані в її межах перевезення і пов'язані з ними послуги.

Доходні надходження – платежі, нараховані за перевезення вантажів, пасажирів, багажу, вантажобагажу, пошти і пов'язані з ними послуги, що підлягають розподілу між залізницями, які беруть участь у перевезеннях.

Дохідна ставка – сума провізної плати, яка припадає на одиницю перевезень і розраховується на 10 ткм вантажних перевезень, на 10 пас.км пасажирських перевезень, 10 приведених ткм.

Дебіторська заборгованість – заборгованість підприємству: покупців, замовників та інших дебіторів (в тому числі яка забезпечена вексями) за надані їм продукцію, товари, роботи або послуги; фінансових і податкових органів за податками, зборами та іншими платежами до бюджету; також заборгованість з сум нарахованих дивідендів, відсотків, роялті тощо, що підлягають надходженню; заборгованість пов'язаних сторін та з внутрішньовідомчих розрахунків; інша поточна дебіторська заборгованість. Показники дебіторської заборгованості у разі створення щодо неї резерву сумнівних боргів наводяться у балансі за чистою реалізаційною вартістю.

Збиток – перевищення суми витрат над сумою доходу, для отримання якого були здійснені ці витрати.

Звичайна діяльність – будь-яка основна діяльність підприємства, а також операції, що її забезпечують або виникають внаслідок її проведення.

Експлуатаційна діяльність – діяльність відокремлених підрозділів, безпосередньо пов'язана з перевезенням пасажирів, вантажів, вантажобагажу, пошти тощо.

Інвестиції – це всі види майнових та інтелектуальних цінностей, що вкладаються в об'єкти підприємницької діяльності та інших видів діяльності з метою отримання прибутку або досягнення соціального ефекту; капітальні вкладення у розвиток виробництва або невиробничу сферу.

Інвестиції в основний капітал – витрати на будівельні роботи всіх видів; на монтаж обладнання; на придбання обладнання, що потребує чи не потребує монтажу, та інші капітальні роботи і витрати.

Інші операційні витрати – витрати операційної діяльності, що пов'язані з реалізацією виробленої продукції (робіт, послуг) і не увійшли до складу показників, зокрема, витрати на відрядження в межах встановлених норм, вартість послуг сторонніх підприємств (зв'язку, транспорту, освіти, охорони здоров'я, з поточного обслуговування та ремонту транспортних засобів, офісної та комп'ютерної техніки тощо), плата за розрахунково-касове обслуговування, сума податків, зборів, обов'язкових платежів (за винятком тих, що пов'язані з використанням природної сировини, та податку на додану вартість, податку на прибуток), втрати від псування цінностей, сума фінансових санкцій (штрафи, пені, неустойки, крім тих, що пов'язані із сплатою податку на додану вартість, податку на прибуток), орендна плата, витрати підприємства з виплати стипендій студентам, які навчаються в учбових закладах за направленням підприємства тощо.

Інші операційні витрати – витрати операційної діяльності, що пов'язані з виробництвом продукції (робіт, послуг) і не увійшли до складу інших економічних елементів витрат, зокрема, витрати на відрядження в межах встановлених норм, вартість робіт, послуг сторонніх підприємств (зв'язку, транспорту, освіти, охорони здоров'я та ін.), плата за розрахунково-касове обслуговування, сума податків, зборів, втрати від псування цінностей, сума фінансових санкцій (штрафи, пені, неустойки), орендна плата тощо.

Капітальні вкладення (довгострокові інвестиції) складаються із витрат на придбання машин, обладнання, інших основних засобів, витрат на придбання споруд, необхідних для використання в інноваційній діяльності, земельних ділянок та об'єктів природокористування, для проведення інноваційної діяльності.

До об'єктів права інтелектуальної власності належать винаходи, корисні моделі, промислові зразки, торговельні марки (знаки для товарів і послуг), сорти рослин, компонування (топографії) інтегральних мікросхем (далі – топографії ІМС), раціоналізаторські пропозиції, комп'ютерні програми, комерційні таємниці тощо.

Кредиторська заборгованість – заборгованість підприємства фізичним та юридичним особам: за матеріальні цінності, виконані роботи та отримані послуги (в тому числі яка забезпечена векселями); з сум авансів одержаних від інших осіб у рахунок наступних поставок продукції, виконання робіт (послуг); за усіма видами платежів до бюджету, включаючи податки з працівників підприємства; також заборгованість підприємства з оплати праці, включаючи депоновану заробітну плату; заборгованість підприємства його учасникам (засновникам), пов'язана з розподілом прибутку (дивіденди тощо) і формування статутного капіталу; заборгованість пов'язаним сторонам та з внутрішньовідомчих розрахунків; та інша заборгованість з поточних зобов'язань.

Матеріальні витрати – вартість витрачених у виробництві: сировини й основних матеріалів, напівфабрикатів та комплектуючих виробів, палива й енергії, будівельних матеріалів, запасних частин, тари й тарних матеріалів, допоміжних та інших матеріалів (канцелярське приладдя, продукти на лікувально-профілактичне харчування працівників тощо), а також вартість виконаних для підприємства робіт і послуг виробничого та невиробничого характеру.

Міжміські перевезення – перевезення пасажирів або вантажів на внутрішньообласних і міжобласних маршрутах.

Міжнародні перевезення – це перевезення пасажирів між Україною та зарубіжними державами.

Основні фонди (ОФ) – матеріальні активи, які підприємство утримує з метою використання їх у процесі виробництва або постачання товарів, надання послуг, здавання в оренду іншим особам або для здійснення адміністративних і

соціально-культурних функцій, очікуваний строк корисного використання (експлуатації) яких більше одного року (або операційного циклу, якщо він довший за рік).

Оплата праці найманих працівників – це винагорода в грошовій чи натуральній формі, яка має бути виплачена роботодавцем найманому працівникові за роботу, виконану ним в звітному періоді, незалежно від того, є цей працівник резидентом чи нерезидентом. Оплата праці обчислюється на підставі нарахованих сум і містить фактичні та умовні внески на соціальне страхування.

Основна діяльність залізничного транспорту є складовою частиною загальної господарської діяльності і означає діяльність усіх взаємопов'язаних підприємств та структурних підрозділів галузі, спрямовану на виконання єдиного перевізного процесу.

Основна діяльність залізниць – діяльність усіх взаємопов'язаних відокремлених підрозділів, що входять до складу залізниць, спрямована на виконання і обслуговування єдиного перевізного процесу, тобто експлуатаційна (перевізна) та підсобно-допоміжна діяльність, пов'язана з обслуговуванням експлуатаційної діяльності.

Основні засоби – це матеріальні активи, які утримуються з метою використання їх у процесі виробництва або постачання товарів, надання послуг, здавання в оренду особам або для здійснення адміністративних і соціально-культурних функцій, очікуваний строк корисного використання (експлуатації) яких більше одного року (або операційного циклу, якщо він довший за рік).

До складу основних засобів належать: земельні ділянки, капітальні витрати на поліпшення земель, будинки, споруди та передавальні пристрої, машини та обладнання, транспортні засоби, інструменти, прилади, інвентар (меблі), робоча і продуктивна худоба, багаторічні насадження, бібліотечні фонди, тимчасові (нетитульні) споруди, природні ресурси, інвентарна тара, предмети прокату тощо.

Пасажирооборот – загальний обсяг пасажирської роботи, який дорівнює сумі добутків кількості пасажирів (групи пасажирів) на відстань їх перевезення, вимірюється в пасажиро-кілометрах (на морському транспорті – у пасажиро-милях).

Перевезення транзитних вантажів – транспортування вантажів, вироблених за кордоном, через територію України без будь-якого використання

їх вітчизняними споживачами. Пересування транзитних вантажів здійснюється перевантаженням з одного виду транспорту на інший, складуванням, роздрібненням партій тощо.

Перевезення пасажирів – загальна кількість пасажирів, які транспортовано рухомим складом окремих видів транспорту (автобусами, тролейбусами, трамваями, метрополітенами, залізничними пасажирськими вагонами, річковими та морськими суднами, літаками).

Перевезення вантажів – загальний обсяг вантажів, який навантажено та **Перевезення транзитних вантажів** – транспортування вантажів, вироблених за кордоном, через територію України без будь-якого використання їх вітчизняними споживачами.

Підсобно-допоміжна діяльність – діяльність відокремлених підрозділів, пов'язана з виконанням ряду допоміжних операцій та організацією виробництв, продукція (послуги) яких використовується переважно для потреб експлуатаційної діяльності залізниць.

Поточні витрати включають витрати на оплату праці робітників, які зайняті розробкою і впровадженням технологічних інновацій, відрахування на соціальні потреби, а також витрати, які не входять до складу капітальних витрат, такі як витрати на придбання сировини, матеріалів, обладнання, необхідних для забезпечення інноваційної діяльності, що здійснюється підприємством протягом року.

Прибуток (збиток) від звичайної діяльності до оподаткування визначається як алгебраїчна сума прибутку (збитку) від операційної діяльності, фінансових та інших доходів (прибутків), фінансових та інших витрат (збитків).

Прибуття імпортованих вантажів – прибуття вантажів, вироблених за кордоном, на адресу споживачів України.

Прямі іноземні інвестиції – це інвестиції, що передбачають довгострокові взаємовідносини, які відображають тривалу зацікавленість іноземного інвестора в резидентському підприємстві в економіці країни, яка не є країною інвестора. Метою прямого інвестора є суттєвий вплив на управління підприємством-резидентом.

Приміські (внутрішні) перевезення – перевезення пасажирів або вантажів за внутрішньообласними маршрутами на середню дальність, яка не перевищує 50 км.

Прибуток – сума, на яку доходи перевищують пов'язані з ними витрати.

Прибуток від реалізації продукції (робіт, послуг) - виручка від реалізації продукції (робіт, послуг), зменшена на суму нарахованого (сплаченого) податку на додану вартість (за винятком товарообмінних операцій з нерезидентами), акцизного збору, ввізного мита, митного збору та інших обов'язкових зборів і платежів, визначених чинним законодавством, а також на суму витрат, що включаються до собівартості реалізованої продукції (робіт, послуг).

Рентабельність – показник ефективності виробництва, рівень рентабельності визначається у відсотках як відношення прибутку до суми витрат.

Рівень рентабельності операційної діяльності розрахований як відношення фінансового результату від операційної діяльності до витрат операційної діяльності підприємств.

Рівень рентабельності всієї діяльності розрахований як відношення чистого прибутку (збитку) до усіх витрат діяльності підприємств.

Собівартість реалізованої продукції (робіт, послуг) складається з виробничої собівартості продукції (робіт, послуг), яка була реалізована протягом звітного періоду, нерозподілених постійних загальновиробничих витрат та наднормативних виробничих витрат.

Фінансовий результат від звичайної діяльності до оподаткування відповідно до Положень (стандартів) бухгалтерського обліку – сума прибутку (збитку) підприємств від операційної діяльності за звітний період, фінансових та інших доходів (прибутків), фінансових та інших витрат (збитків).

Чистий прибуток (збиток) розраховується як алгебраїчна сума прибутку (збитку) від звичайної діяльності та надзвичайного прибутку, надзвичайного збитку та податків з надзвичайного прибутку.

ПРОДУКЦІЯ ЗАЛІЗНИЦЬ

1.1. Частка залізниць у відправленні вантажів

	2000		2005		2006	
	млн т	%	млн т	%	млн т	%
Всього	295,9	100,0	379,9	100,0	398,1	100,0
Донецька	132,3	44,7	157,8	41,5	163,0	40,9
Придніп- ровська	93,4	31,6	112,0	29,5	119,1	29,9
Південна	19,1	6,5	31,5	8,3	34,7	8,7
Південно- Західна	15,9	5,3	27,9	7,3	30,5	7,7
Одеська	14,2	4,8	24,7	6,6	25,1	6,3
Львівська	21,0	7,1	26,0	6,8	25,7	6,5

Закінчення табл. 1.1

	2007		2008		2009		2010	
	млн т	%	млн т	%	млн т	%	млн т	%
Всього	415,9	100,0	399,7	100,0	322,2	100,0	358,0	100,0
Донецька	167,6	40,3	160,9	40,2	131,4	40,8	142,4	39,8
Придніп- ровська	123,4	29,7	114,7	28,7	96,2	29,8	110,4	30,8
Південна	34,5	8,3	31,6	7,9	28,9	9,0	28,0	7,8
Південно- Західна	34,2	8,2	34,7	8,7	26,0	8,1	29,1	8,1
Одеська	29,3	7,0	34,2	8,6	22,8	7,1	27,5	7,7
Львівська	26,9	6,5	23,6	5,9	16,9	5,2	20,6	5,8

1.2. Частка залізниць у відправленні пасажирів

	2000		2005		2006	
	млн	%	млн	%	млн	%
Всього	498,7	100	445,6	100,0	448,4	100,0
Донецька	68,8	13,8	62,7	14,1	62,3	13,9
Придніпровська	118,8	23,8	77,0	17,3	77,8	17,4
Південна	66,2	13,3	68,6	15,4	69,4	15,5
Південно-Західна	141,7	28,4	138,4	31,1	139,1	31,0
Одеська	28,3	5,7	32,4	7,3	34,6	7,7
Львівська	74,9	15,0	66,5	14,8	65,2	14,5

Закінчення табл. 1.2

	2007		2008		2009		2010	
	млн	%	млн	%	млн	%	млн	%
Всього	447,1	100,0	445,5	100,0	426,0	100,0	426,0	100,0
Донецька	61,8	13,8	59,2	13,3	54,8	12,9	53,9	12,7
Придніпровська	78,8	17,6	78,2	17,6	76,3	17,9	75,6	17,7
Південна	71,1	15,9	69,9	15,7	66,4	15,6	66,5	15,6
Південно-Західна	136,3	30,5	137,8	30,9	132,1	31,0	132,4	31,1
Одеська	33,9	7,6	34,3	7,7	32,8	7,7	33,8	7,9
Львівська	65,2	14,6	66,1	14,8	63,6	14,9	63,8	15,0

1.3. Частка залізниць у вантажообороті

	2000		2005		2006	
	млрд т-км	%	млрд т-км	%	млрд т-км	%
Всього	172,8	100	224,0	100,0	240,8	100,0
Донецька	33,7	19,5	36,9	16,5	39,6	16,5
Придніпровська	39,8	23	48,1	21,5	51,1	21,2
Південна	13,1	7,6	22,5	10,0	24,3	10,1
Південно-Західна	30,8	17,8	42,3	18,9	48,2	20,2
Одеська	35,7	20,7	51,6	23,0	53,5	26,4
Львівська	19,7	11,4	22,6	10,1	24,1	10,0

Закінчення табл. 1.3

	2007		2008		2009		2010	
	млрд т-км	%	млрд т-км	%	млрд т-км	%	млрд т-км	%
Всього	262,5	100,0	257,0	100,0	196,2	100,0	218,1	100,0
Донецька	42,4	16,2	41,7	16,2	32,1	16,4	37,3	17,1
Придніпровська	55,8	21,3	53,5	20,8	41,1	20,9	45,4	20,8
Південна	26,6	10,1	25,2	9,8	18,3	9,3	20,3	9,3
Південно-Західна	54,2	20,6	52,8	20,6	37,8	19,3	42,4	19,5
Одеська	58,5	22,3	60,7	23,6	51,3	26,1	54,1	24,8
Львівська	25,0	9,5	23,1	9,0	15,6	8,0	18,6	8,5

1.4. Частка залізниць у пасажирообороті

	2000		2005		2006	
	млрд пас-км	%	млрд пас-км	%	млрд пас-км	%
Всього	51,8	100	52,6	100,0	53,2	100,0
Донецька	5,3	10,2	4,5	8,6	4,4	8,3
Придніпровська	12,0	23,2	9,9	18,8	10,1	19,0
Південна	6,1	11,8	7,0	13,3	7,1	13,4
Південно-Західна	16,4	31,7	17,7	33,6	18,0	33,8
Одеська	6,6	12,7	8,0	15,2	8,0	15,0
Львівська	5,4	10,4	5,5	10,5	5,6	10,5

Закінчення табл. 1.4

	2007		2008		2009		2010	
	млрд пас-км	%	млрд пас-км	%	млрд пас-км	%	млрд пас-км	%
Всього	53,1	100,0	53,1	100,0	48,3	100,0	50,2	100,0
Донецька	4,3	8,1	4,2	7,9	3,7	7,7	3,7	7,4
Придніпровська	10,4	19,6	10,3	19,4	9,4	19,5	10,0	19,9
Південна	7,1	13,4	7,1	13,4	6,4	13,2	6,7	13,3
Південно-Західна	17,7	33,3	17,9	33,7	16,3	33,7	16,8	33,5
Одеська	8,0	15,1	7,9	14,9	7,2	14,9	7,6	15,1
Львівська	5,6	10,5	5,7	10,7	5,3	11,0	5,4	10,8

1.5. Транзитні перевезення у вантажообороті залізничного транспорту за залізницями

		2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010 до 2009, %
Всього	загальний вантажооборот, млрд т-км	172,8	224,0	240,8	262,5	257,0	196,2	218,1	111,2
	у тому числі транзит	36,3	50,4	56,8	69,2	69,2	44,9	46,0	102,4
	частка транзиту, %	21,0	22,5	23,6	26,4	26,9	22,8	21,1	-
Донецька	загальний вантажооборот, млрд т-км	33,7	36,9	39,6	42,4	41,7	32,1	37,3	116,2
	у тому числі транзит	4,9	2,6	3,0	4,2	5,1	3,2	3,9	121,9
	частка транзиту, %	14,5	7,1	7,6	9,9	12,2	10,0	10,5	-
Придніпровська	загальний вантажооборот, млрд т-км	39,8	48,1	51,1	55,8	53,5	41,1	45,4	110,5
	у тому числі транзит	5,0	2,9	4,0	5,9	7,4	4,8	5,0	104,2
	частка транзиту, %	12,6	6,0	7,8	10,6	13,8	11,7	11,0	-
Південна	загальний вантажооборот, млрд т-км	13,1	22,5	24,3	26,6	25,2	18,3	20,3	110,9
	у тому числі транзит	2,9	8,3	9,7	10,6	9,8	6,1	6,3	103,3
	частка транзиту, %	22,1	36,9	39,9	39,9	38,9	33,3	31,0	-
Південно-Західна	загальний вантажооборот, млрд т-км	30,8	42,3	48,2	54,2	52,8	37,8	42,4	112,2
	у тому числі транзит	11,1	15,6	18,1	21,1	19,9	12,8	12,3	96,1
	частка транзиту, %	36,0	36,9	37,6	38,9	37,7	33,8	29,0	-
Одеська	загальний вантажооборот, млрд т-км	35,7	51,6	53,5	58,5	60,7	51,3	54,1	105,5
	у тому числі транзит	6,8	13,5	14,2	18,5	19,2	13,3	13,9	104,5
	частка транзиту, %	19,0	26,2	26,5	31,6	31,6	25,9	25,7	-
Львівська	загальний вантажооборот, млрд т-км	19,7	22,6	24,1	25,0	23,1	15,6	18,6	119,2
	у тому числі транзит	5,6	7,4	7,8	8,9	7,8	4,7	4,6	97,9
	частка транзиту, %	28,4	32,7	32,4	35,6	33,8	30,1	24,7	-

1.6. Міжнародні перевезення у пасажирообороті залізничного транспорту за залізницями

		2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010/2009, %
Всього	Загальний пасажирооборот, млрд пас.-км	51,8	52,6	53,2	53,1	53,1	48,3	50,2	103,9
	у тому числі у міжнародному сполученні	7,2	9,44	9,34	9,77	9,58	7,50	7,82	104,3
	Частка міжнародного сполучення, %	13,9	18,0	17,6	18,4	18,0	15,5	15,6	-
Донецька	Загальний пасажирооборот, млрд пас.-км	5,3	4,5	4,4	4,3	4,2	3,7	3,7	100,0
	у тому числі у міжнародному сполученні	0,9	0,89	0,88	0,87	0,81	0,60	0,56	93,3
	Частка міжнародного сполучення, %	17,0	19,8	20,0	20,2	19,3	16,2	15,1	-
Придніп- ровська	Загальний пасажирооборот, млрд пас.-км	12,0	9,9	10,1	10,4	10,3	9,4	10,0	106,4
	у тому числі у міжнародному сполученні	1,4	2,18	2,08	2,33	2,34	1,81	2,02	111,6
	Частка міжнародного сполучення, %	17,8	22,0	20,6	22,4	22,7	19,3	20,2	-
Південна	Загальний пасажирооборот, млрд пас.-км	6,1	7,0	7,1	7,1	7,1	6,4	6,7	104,7
	у тому числі у міжнародному сполученні	1,4	1,89	1,87	1,96	1,90	1,46	1,54	105,5
	Частка міжнародного сполучення, %	22,9	27,0	26,3	27,6	26,8	22,8	23,0	-
Південно- Західна	Загальний пасажирооборот, млрд пас.-км	16,4	17,7	18,0	17,7	17,9	16,3	16,8	103,1
	у тому числі у міжнародному сполученні	2,7	3,46	3,64	3,70	3,65	2,93	2,96	101,0
	Частка міжнародного сполучення, %	16,5	19,6	20,2	20,9	20,4	18,0	17,6	-
Одеська	Загальний пасажирооборот, млрд пас.-км	6,6	8,0	8,0	8,0	7,9	7,2	7,6	105,5
	у тому числі у міжнародному сполученні	0,5	0,71	0,56	0,61	0,60	0,48	0,52	108,3
	Частка міжнародного сполучення, %	7,6	8,9	7,0	7,6	7,6	6,7	6,8	-
Львівська	Загальний пасажирооборот, млрд пас.-км	5,4	5,5	5,6	5,6	5,7	5,3	5,4	101,9
	у тому числі у міжнародному сполученні	0,3	0,31	0,31	0,30	0,28	0,22	0,22	100,0
	Частка міжнародного сполучення, %	5,5	5,6	5,5	5,4	4,9	4,2	4,1	-

1.7. Внутрішні перевезення у пасажирообороті залізничного транспорту за залізницями

		2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010 до 2009, %
Всього	Загальний пасажирооборот, млрд пас. км	51,8	52,6	53,2	53,1	53,1	48,3	50,2	103,9
	у тому числі у внутрішньому сполученні	18,3	24,9	25,8	25,4	25,6	23,6	25,5	108,1
	Частка внутрішнього сполучення, %	35,3	47,3	48,5	47,8	48,2	48,9	50,8	-
Донецька	Загальний пасажирооборот, млрд пас. км	5,3	4,5	4,4	4,3	4,2	3,7	3,7	100,0
	у тому числі у внутрішньому сполученні	1,0	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,3	108,3
	Частка внутрішнього сполучення, %	18,9	28,9	29,6	30,2	30,9	32,4	35,1	-
Придніпровська	Загальний пасажирооборот, млрд пас.-км	12,0	9,9	10,1	10,4	10,3	9,4	10,0	106,4
	у тому числі у внутрішньому сполученні	3,3	4,8	4,9	5,0	5,0	4,7	5,1	108,5
	Частка внутрішнього сполучення, %	27,5	48,5	48,5	48,1	48,5	50,0	51,0	-
Південна	Загальний пасажирооборот, млрд пас. км	6,1	7,0	7,1	7,1	7,1	6,4	6,7	104,7
	у тому числі у внутрішньому сполученні	2,0	2,8	2,9	2,8	2,8	2,6	2,9	111,5
	Частка внутрішнього сполучення, %	32,8	40,0	40,8	39,4	39,4	40,6	43,3	-
Південно-Західна	Загальний пасажирооборот, млрд пас. км	16,4	17,7	18,0	17,7	17,9	16,3	16,8	103,1
	у тому числі у внутрішньому сполученні	5,4	7,5	7,8	7,6	7,8	7,2	7,8	108,3
	Частка внутрішнього сполучення, %	32,9	42,4	43,3	42,9	43,6	44,2	46,4	-
Одеська	Загальний пасажирооборот, млрд пас. км	6,6	8,0	8,0	8,0	7,9	7,2	7,6	105,5
	у тому числі у внутрішньому сполученні	4,5	6,0	6,1	6,1	6,0	5,5	5,8	105,5
	Частка внутрішнього сполучення, %	68,2	75,0	76,2	76,3	76,0	76,4	76,3	-
Львівська	Загальний пасажирооборот, млрд пас. км	5,4	5,5	5,6	5,6	5,7	5,3	5,4	101,9
	у тому числі у внутрішньому сполученні	2,1	2,5	2,6	2,6	2,7	2,4	2,6	108,3
	Частка внутрішнього сполучення, %	38,9	45,4	48,2	46,4	47,4	45,3	48,1	-

1.8. Приміські перевезення у пасажирообороті залізничного транспорту за залізницями

		2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010 до 2009, %
Всього	Загальний пасажирооборот, млрд пас. км	51,8	52,6	53,2	53,1	53,1	48,3	50,2	103,9
	у тому числі у приміському сполученні	26,3	18,3	18,1	17,9	17,8	17,2	16,9	98,3
	Частка приміського сполучення, %	50,8	34,8	34,0	33,7	33,5	35,6	33,7	-
Донецька	Загальний пасажирооборот, млрд пас. км	5,3	4,5	4,4	4,3	4,2	3,7	3,7	100,0
	у тому числі у приміському сполученні	3,4	2,3	2,3	2,2	2,1	1,9	1,9	100,0
	Частка приміського сполучення, %	64,1	51,1	50,8	51,2	50,0	51,4	51,4	-
Придніпровська	Загальний пасажирооборот, млрд пас. км	12,0	9,9	10,1	10,4	10,3	9,4	10,0	106,4
	у тому числі у приміському сполученні	7,3	3,0	3,0	3,1	2,9	2,9	2,8	96,6
	Частка приміського сполучення, %	60,8	30,3	30,2	29,8	28,2	30,8	28,0	-
Південна	Загальний пасажирооборот, млрд пас. км	6,1	7,0	7,1	7,1	7,1	6,4	6,7	104,7
	у тому числі у приміському сполученні	2,7	2,4	2,4	2,3	2,4	2,3	2,3	100,0
	Частка приміського сполучення, %	44,3	34,3	33,3	32,4	33,8	35,9	34,3	-
Південно - Західна	Загальний пасажирооборот, млрд пас. км	16,4	17,7	18,0	17,7	17,9	16,3	16,8	103,1
	у тому числі у приміському сполученні	8,3	6,7	6,6	6,4	6,4	6,1	6,0	98,4
	Частка приміського сполучення, %	50,6	37,8	36,5	36,2	35,7	37,4	35,7	-
Одеська	Загальний пасажирооборот, млрд пас. км	6,6	8,0	8,0	8,0	7,9	7,2	7,6	105,5
	у тому числі у приміському сполученні	1,6	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	100,0
	Частка приміського сполучення, %	24,2	16,2	15,9	16,3	16,5	18,1	17,1	-
Львівська	Загальний пасажирооборот, млрд пас. км	5,4	5,5	5,6	5,6	5,7	5,3	5,4	101,9
	у тому числі у приміському сполученні	3	2,6	2,6	2,6	2,7	2,7	2,6	96,3
	Частка приміського сполучення, %	55,6	47,3	46,0	46,4	47,4	50,9	48,1	-

ДОХОДИ ЗАЛІЗНИЦЬ

2.1 Доходи залізниць від вантажних перевезень*

	2000		2005		2006	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	6910,1**	100,0	15922,5	100,0	17854,1	100,0
Донецька	1325,8	21,1	3110,4	19,5	3355,3	18,8
Придніпровська	1318,8	22,4	2724,8	17,1	3066,1	17,2
Південна	924,3	11,6	2225,8	14,0	2532,3	14,2
Південно-Західна	949,6	14,8	2557,5	16,1	2953,8	16,5
Одеська	1134,3	17,6	2614,6	16,4	2913,3	16,3
Львівська	1238,1	12,1	2519,3	15,8	2803,0	15,7

Закінчення табл. 2.1

	2007		2008		2009		2010	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	20778,3	100,0	29657,3	100,0	29403,1	100,0	33227,9	100,0
Донецька	3902,4	18,8	5655,4	19,1	5639,0	19,2	6362,7	19,1
Придніпровська	3575,3	17,4	5060,0	17,1	4983,2	16,9	5666,1	17,1
Південна	2961,0	14,5	4180,0	14,1	4126,3	14,0	4595,2	13,8
Південно-Західна	3424,6	16,7	4880,2	16,5	4761,4	16,2	5264,3	15,8
Одеська	3471,6	16,8	5000,5	16,9	5102,9	17,4	5804,9	17,5
Львівська	3209,7	15,8	4636,3	15,6	4657,6	15,8	5360,2	16,1

* Доходи без урахування ПДВ.

** З 2000 р. з урахуванням доходів підприємств Укррефтрансу, Ліски та Укрспецвагону.

2.2. Транзитні перевезення в доходах залізниць від вантажних перевезень*

		2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010 до 2009, %
Всього**	Доходи від вантажних перевезень, млн грн	6910,1	15922,5	17854,1	20778,3	29657,3	29403,1	33227,9	113,0
	у тому числі транзит	1671,4	2430,1	2750,7	4005,0	5731,4	7387,5	8237,3	111,5
	Частка транзиту, %	24,2	15,3	15,4	19,3	19,3	25,2	24,8	-
Донецька	Доходи від вантажних перевезень, млн грн	1325,8	3110,4	3355,3	3902,4	5655,4	5639,0	6362,7	112,8
	у тому числі транзит	216,4	121,7	136,7	237,4	418,5	565,5	749,3	132,5
	Частка транзиту, %	16,3	3,9	4,1	6,1	7,4	10,0	11,8	-
Придніпровська	Доходи від вантажних перевезень, млн грн	1318,8	2724,8	3066,1	3575,3	5060,0	4983,2	5666,1	113,7
	у тому числі транзит	221,0	152,9	204,0	340,4	619,8	831,6	970,7	116,7
	Частка транзиту, %	16,8	5,6	6,7	9,5	12,3	16,7	17,1	-
Південна	Доходи від вантажних перевезень, млн грн	924,3	2225,8	2532,3	2961,0	4180,0	4126,3	4595,2	111,4
	у тому числі транзит	129,3	380,5	443,4	595,0	795,6	872,5	934,3	107,1
	Частка транзиту, %	14,0	17,1	17,5	20,1	19,0	21,1	20,3	-
Південно-Західна	Доходи від вантажних перевезень, млн грн	949,6	2557,5	2953,8	3424,6	4880,2	4761,4	5264,3	110,6
	у тому числі транзит	501,1	719,4	829,7	1188,0	1607,4	2135,4	2257,0	105,7
	Частка транзиту, %	52,8	28,1	28,1	34,7	32,9	44,8	42,9	-
Одеська	Доходи від вантажних перевезень, млн грн	1134,3	2614,6	2913,3	3471,6	5000,5	5102,9	5804,9	113,8
	у тому числі транзит	319,2	633,3	663,4	1054,0	1584,2	2163,2	2436,6	112,6
	Частка транзиту, %	28,1	24,2	22,8	30,4	31,7	42,4	42,0	-
Львівська	Доходи від вантажних перевезень, млн грн	1238,1	2519,3	2803,0	3209,7	4636,3	4657,6	5360,2	115,1
	у тому числі транзит	279,5	410,1	456,9	574,4	690,0	810,6	878,6	108,4
	Частка транзиту, %	22,6	16,3	16,3	17,9	14,9	17,4	16,4	-

* Доходи без урахування ПДВ

** Починаючи з 1997 р. з урахуванням доходів підприємств Укррефтрансу, Ліски та Укрспецвагону.

2.3. Доходи залізниць від пасажирських перевезень*

	2000		2005		2006	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	1141,4	100,0	1984,7	100,0	2483,9	100,0
Донецька	115,7	10,1	201,9	10,2	248,3	10,0
Придніпровська	217	19,0	393,5	19,8	485,8	19,6
Південна	156,9	13,7	282,4	14,2	355,9	14,3
Південно-Західна	341,6	29,9	616,5	31,1	786,6	31,7
Одеська	163,5	14,3	264,9	13,3	328,4	13,2
Львівська	146,7	13,0	225,6	11,4	278,9	11,2

Закінчення табл. 2.3

	2007		2008		2009		2010	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	3196,4	100,0	3977,8	100,0	4881,4	100,0	5411,1	100,0
Донецька	317,6	9,9	407,2	10,2	492,0	10,1	522,3	9,6
Придніпровська	657,0	20,5	803,1	20,2	1013,9	20,8	1158,0	21,4
Південна	471,4	14,8	595,2	15,0	779,9	16,0	854,2	15,8
Південно-Західна	993,8	31,1	1246,6	31,3	1519,9	31,1	1679,1	31,0
Одеська	415,4	13,0	507,0	12,8	585,1	12,0	658,4	12,2
Львівська	341,2	10,7	418,7	10,5	490,6	10,0	539,0	10,0

* Доходи без урахування ПДВ.

2.4. Міжнародні перевезення у доходах залізниць від пасажирських перевезень *

		2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010 до 2009, %
Всього	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	1141,4	1984,7	2483,9	3196,4	3977,8	4881,4	5411,1	110,9
	у тому числі у міжнародному сполученні	489,6	865,4	1038,4	1413,3	1783,9	2475,3	2734,3	110,5
	Частка міжнародного сполучення, %	42,9	43,6	41,8	44,2	44,9	50,7	50,5	-
Донецька	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	115,7	201,9	248,3	317,6	407,2	492,0	522,3	106,2
	у тому числі у міжнародному сполученні	58,4	95,8	110,8	141,5	182,7	253,1	252,1	99,6
	Частка міжнародного сполучення, %	50,5	47,5	44,6	44,6	44,9	51,4	48,3	-
Придніпровська	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	217,0	393,5	485,8	657,0	803,1	1013,9	1158,0	114,2
	у тому числі у міжнародному сполученні	106,9	197,2	230,0	334,8	412,5	590,3	675,5	114,4
	Частка міжнародного сполучення, %	49,3	50,1	47,3	51,0	51,4	58,2	58,3	-
Південна	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	156,9	282,4	355,9	471,4	595,2	779,9	854,2	109,5
	у тому числі у міжнародному сполученні	85,0	145,7	178,9	251,2	311,8	448,3	492,9	109,9
	Частка міжнародного сполучення, %	54,2	51,6	50,3	53,3	52,4	57,5	57,7	-
Південно - Західна	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	341,6	616,5	786,6	993,8	1246,6	1519,9	1679,1	110,5
	у тому числі у міжнародному сполученні	159,5	295,3	369,1	495,2	638,6	859,9	956,5	111,2
	Частка міжнародного сполучення, %	46,7	47,9	46,9	49,8	51,2	56,6	57,0	-
Одеська	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	163,5	264,9	328,4	415,4	507,0	585,1	658,4	112,5
	у тому числі у міжнародному сполученні	45,4	69,6	79,4	102,7	131,0	180,5	201,2	111,5
	Частка міжнародного сполучення, %	27,8	26,3	24,2	24,7	26,0	30,8	30,6	-
Львівська	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	146,7	225,6	278,9	341,2	418,7	490,6	539,0	109,9
	у тому числі у міжнародному сполученні	34,4	61,9	70,2	87,9	107,3	143,2	156,1	109,0
	Частка міжнародного сполучення, %	23,5	27,4	25,2	25,8	25,6	29,2	29,0	-

* Доходи без урахування ПДВ.

2.5. Внутрішні перевезення у доходах залізниць від пасажирських перевезень*

		2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010 до 2009, %
Всього	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	1141,4	1984,7	2483,9	3196,4	3977,8	4881,4	5411,1	110,9
	у тому числі у внутрішньому сполученні	489,6	929,5	1238,4	1541,4	1887,3	2043,9	2298,1	112,4
	Частка внутрішнього сполучення, %	42,9	46,8	49,9	48,2	47,4	41,9	42,5	-
Донецька	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	115,7	201,9	248,3	317,6	407,2	492,0	522,3	106,2
	у тому числі у внутрішньому сполученні	58,4	89,6	118,4	152,1	196,3	212,8	240,0	112,8
	Частка внутрішнього сполучення, %	50,5	44,4	47,7	47,9	48,2	43,3	46,0	-
Придніпровська	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	217,0	393,5	485,8	657,0	803,1	1013,9	1158,0	114,2
	у тому числі у внутрішньому сполученні	106,9	163,0	222,0	284,7	342,1	366,2	417,8	114,1
	Частка внутрішнього сполучення, %	49,3	41,4	45,7	43,3	42,6	36,1	36,1	-
Південна	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	156,9	282,4	355,9	471,4	595,2	779,9	854,2	109,5
	у тому числі у внутрішньому сполученні	85,0	107,8	146,0	185,4	234,0	261,5	303,4	116,0
	Частка внутрішнього сполучення, %	54,2	38,2	41,0	39,3	39,3	33,5	35,5	-
Південно-Західна	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	341,6	616,5	786,6	993,8	1246,6	1519,9	1679,1	110,5
	у тому числі у внутрішньому сполученні	159,5	259,3	347,8	415,3	505,5	544,5	595,5	109,4
	Частка внутрішнього сполучення, %	46,7	42,1	44,2	41,8	40,5	35,8	35,5	-
Одеська	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	163,5	264,9	328,4	415,4	507,0	585,1	358,4	112,5
	у тому числі у внутрішньому сполученні	45,4	172,7	227,8	288,3	344,9	371,2	418,7	112,8
	Частка внутрішнього сполучення, %	27,8	65,2	69,4	69,4	68,0	63,4	63,6	-
Львівська	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	146,7	225,6	278,9	341,2	418,7	490,6	539,0	109,9
	у тому числі у внутрішньому сполученні	34,4	137,1	176,4	215,6	264,5	287,7	322,7	112,2
	Частка внутрішнього сполучення, %	23,5	60,8	63,3	63,2	63,2	58,6	59,9	-

* Доходи без урахування ПДВ.

2.6. Приміські перевезення у доходах залізниць від пасажирських перевезень *

		2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010 до 2009, %
Всього	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	1141,4	1984,7	2483,9	3196,4	3977,8	4881,4	5411,1	110,9
	у тому числі у приміському сполученні	69,0	189,7	207,1	241,8	306,6	362,1	378,7	104,6
	Частка приміського сполучення, %	6,0	9,6	8,3	7,6	7,7	7,4	7,0	-
Донецька	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	115,7	201,9	248,3	317,6	407,2	492,0	522,3	106,2
	у тому числі у приміському сполученні	8,0	16,5	19,2	24,0	28,2	26,0	30,2	116,2
	Частка приміського сполучення, %	6,9	8,2	7,7	7,6	6,9	5,3	5,8	-
Придніпровська	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	217	393,5	485,8	657,0	803,1	1013,9	1158,0	114,2
	у тому числі у приміському сполученні	12,2	33,3	33,8	37,5	48,5	57,4	64,7	112,7
	Частка приміського сполучення, %	5,6	8,5	7,0	5,7	6,0	5,7	5,6	-
Південна	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	156,9	282,4	355,9	471,4	595,2	779,9	854,2	109,5
	у тому числі у приміському сполученні	6,6	28,9	31,0	34,8	49,4	70,1	57,9	82,6
	Частка приміського сполучення, %	4,2	10,2	8,7	7,4	8,3	9,0	6,8	-
Південно-Західна	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	341,6	616,5	786,6	993,8	1246,6	1519,9	1679,1	110,5
	у тому числі у приміському сполученні	24,2	61,8	69,7	83,4	102,5	115,5	127,1	110,0
	Частка приміського сполучення, %	7,1	10,0	8,9	8,4	8,2	7,6	7,6	-
Одеська	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	163,5	264,9	328,4	415,4	507,0	585,1	658,4	112,5
	у тому числі у приміському сполученні	3,9	22,6	21,2	24,4	31,2	33,5	38,5	114,9
	Частка приміського сполучення, %	2,4	8,5	6,5	5,9	6,2	5,7	5,8	-
Львівська	Доходи від пасажирських перевезень, млн грн	146,7	225,6	278,9	341,2	418,7	490,6	539,0	109,9
	у тому числі у приміському сполученні	14,1	26,6	32,2	37,7	46,8	59,9	60,3	100,7
	Частка приміського сполучення, %	9,6	11,6	11,6	11,0	11,2	12,1	11,2	-

* Доходи без урахування ПДВ.

2.7. Доходи від реалізації залізниць*

	2000**		2005		2006	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	9461,6	100	19846,3	100,0	22512,5	100,0
Донецька	1608,9	17	3660,0	18,4	4001,3	17,8
Придніп- ровська	1910,2	20,2	3531,4	17,8	3960,1	17,6
Південна	1345,8	14,2	2834,1	14,3	3273,0	14,5
Південно- Західна	1523,6	16,1	3594,1	18,1	4233,0	18,8
Одеська	1415,4	15	3133,1	15,8	3547,4	15,8
Львівська	1657,7	17,5	3093,6	15,6	3497,7	15,5

Закінчення табл. 2.7

	2007		2008		2009		2010	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	26612,1	100,0	36878,5	100,0	37633,8	100,0	42489,1	100,0
Донецька	4715,1	17,7	6667,4	18,1	6731,8	17,9	7590,8	17,9
Придніп- ровська	4732,9	17,8	6487,2	17,6	6639,3	17,6	7580,1	17,8
Південна	3848,9	14,5	5265,3	14,3	5430,8	14,4	6022,6	14,2
Південно-Західна	5076,1	19,1	6917,1	18,8	7065,3	18,8	7830,1	18,4
Одеська	4206,8	15,8	5916,8	16,0	6117,1	16,3	6979,1	16,4
Львівська	4032,3	15,1	5624,7	15,2	5649,5	15,0	6486,4	15,3

* Доходи без урахування ПДВ.

** У 2000 р., із введенням нових стандартів бухгалтерського обліку, фінансові результати наводяться тільки з реалізації послуг ПДД.

2.8. Доходи від реалізації підсобно-допоміжної діяльності

	2000		2005		2006	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	1429,4	100,0	2109,2	100,0	2404,7	100,0
Донецька	167,4	11,7	347,7	16,5	397,7	16,5
Придніп- ровська	374,5	26,2	413,2	19,6	408,2	17,0
Південна	264,5	18,5	325,9	15,5	384,8	16,0
Південно- Західна	232,5	16,3	420,2	19,9	492,6	20,5
Одеська	117,5	8,2	253,6	12,0	305,7	12,7
Львівська	273,0	19,1	348,6	16,5	415,7	17,3

Закінчення табл. 2.8

	2007		2008		2009		2010	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	2871,1	100,0	3488,2	100,0	3482,0	100,0	4024,7	100,0
Донецька	495,0	17,2	604,8	17,3	600,9	17,3	705,7	17,5
Придніп- ровська	500,5	17,4	624,0	17,9	642,1	18,4	756,0	18,8
Південна	416,6	14,5	490,1	14,1	524,6	15,1	573,2	14,3
Південно- Західна	657,8	22,9	790,3	22,7	784,0	22,5	886,7	22,0
Одеська	319,8	11,2	409,3	11,7	429,1	12,3	515,9	12,8
Львівська	481,4	16,8	569,7	16,3	501,3	14,4	587,2	14,6

2.9. Доходи від звичайної діяльності

	2000		2005		2006	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	10757,4	100,0	21119,5	100,0	24578,6	100,0
Донецька	1961,1	18,2	3859,8	18,3	4301,9	17,5
Придніпровська	2219,5	20,6	3726,0	17,6	4183,8	17,0
Південна	1535,6	14,3	2962,0	14,0	3902,9	15,9
Південно-Західна	1716,9	16,0	4006,1	19,0	4540,3	18,5
Одеська	1540,2	14,3	3287,1	15,6	3718,8	15,1
Львівська	1784,1	16,6	3278,5	15,5	3930,9	16,0

Закінчення табл. 2.9

	2007		2008		2009		2010	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	28996,4	100,0	38945,0	100,0	39411,4	100,0	44557,9	100,0
Донецька	5204,1	18,0	6979,1	17,9	6985,5	17,7	7965,5	17,9
Придніпровська	5024,7	17,3	6815,4	17,5	6938,3	17,6	7903,7	17,7
Південна	4329,2	14,9	5525,2	14,2	5637,7	14,3	6276,9	14,1
Південно-Західна	5368,9	18,5	7449,6	19,1	7548,4	19,2	8328,5	18,7
Одеська	4456,0	15,4	6269,6	16,1	6370,9	16,2	7263,5	16,3
Львівська	4613,5	15,9	5906,1	15,2	5930,6	15,0	6819,8	15,3

ВИТРАТИ ЗАЛІЗНИЦЬ

3.1. Витрати на перевезення вантажів залізницями

	2000		2005		2006	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	4929,6*	100,0	10846,1	100,0	13308,7	100,0
Донецька	1024,1	20,8	2213,0	20,4	2676,1	20,1
Придніп-ровська	902,5	18,3	1859,4	17,1	2254,8	16,9
Південна	521,8	10,6	1381,4	12,7	1753,8	13,2
Південно-Західна	666,0	13,5	1716,9	15,8	2059,2	15,5
Одеська	981,3	19,9	1940,0	17,9	2416,8	18,2
Львівська	785,2	15,9	1582,8	14,6	1914,0	14,4

Закінчення табл. 3.1

	2007		2008		2009		2010	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	16300,0	100,0	22555,7	100,0	21040,4	100,0	23821,2	100,0
Донецька	3342,9	20,6	4680,8	20,7	4352,1	20,7	4956,1	20,8
Придніпровська	2789,9	17,3	3863,9	17,1	3685,4	17,5	4223,2	17,7
Південна	2133,9	13,4	3008,8	13,3	2788,9	13,3	3080,9	12,9
Південно-Західна	2494,2	15,7	3487,4	15,5	3146,0	15,0	3522,6	14,8
Одеська	2903,4	18,2	4074,2	18,1	4024,2	19,1	4466,3	18,7
Львівська	2407,5	14,8	3232,7	14,3	2907,9	13,8	3397,8	14,3

* З 2000 р. з урахуванням витрат підприємств Укррефтрансу, Ліски, ЦСЗ та Укрспецвагону.

3.2. Транзитні перевезення в витратах на вантажні перевезення

		2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010 до 2009, %
Всього	Витрати на вантажні перевезення, млн грн	4929,6	10846,1	13308,7	16300,0	22555,7	21040,4	23821,2	113,2
	у тому числі на транзитні перевезення	1063,8	2051,9	1837,9	2583,8	3606,3	2442,5	2570,0	105,2
	Частка витрат на транзитні перевезення, %	21,6	18,9	13,8	15,9	16,0	11,6	10,8	-
Донецька	Витрати на вантажні перевезення, млн грн	1024,1	2213,0	2676,1	3342,9	4680,8	4352,1	4956,1	113,9
	у тому числі на транзитні перевезення	136,1	116,6	91,0	171,1	284,9	195,3	249,6	127,8
	Частка витрат на транзитні перевезення, %	13,3	5,3	3,4	5,1	6,1	4,5	5,0	-
Придніпровська	Витрати на вантажні перевезення, млн грн	902,5	1859,4	2254,8	2789,9	3863,9	3685,4	4223,2	114,6
	у тому числі на транзитні перевезення	122,2	81,6	91,3	160,4	272,6	204,5	231,7	113,3
	Частка витрат на транзитні перевезення, %	13,5	4,4	4,1	5,8	7,1	5,5	5,5	-
Південна	Витрати на вантажні перевезення, млн грн	521,8	1381,4	1753,8	2133,9	3008,8	2788,9	3080,9	110,5
	у тому числі на транзитні перевезення	133,9	439,2	425,0	543,5	739,0	484,8	495,0	102,1
	Частка витрат на транзитні перевезення, %	25,7	31,8	24,2	25,5	24,6	17,4	16,1	-
Південно-Західна	Витрати на вантажні перевезення, млн грн	666,0	1716,9	2059,2	2494,2	3487,4	3146,0	3522,6	112,0
	у тому числі на транзитні перевезення	232,1	540,9	494,4	633,3	815,5	600,5	596,6	99,4
	Частка витрат на транзитні перевезення, %	34,8	31,5	24,0	25,4	23,4	19,1	16,9	-
Одеська	Витрати на вантажні перевезення, млн грн	981,3	1940,0	2416,9	2903,4	4074,2	4024,2	4466,3	111,0
	у тому числі на транзитні перевезення	198,8	421,3	364,3	545,2	808,7	508,5	563,8	110,9
	Частка витрат на транзитні перевезення, %	20,3	21,7	15,1	18,8	19,8	12,6	12,6	-
Львівська	Витрати на вантажні перевезення, млн грн	785,2	1582,8	1914,0	2407,5	3232,7	2907,9	3397,8	116,8
	у тому числі на транзитні перевезення	240,7	452,3	371,9	530,3	685,6	448,9	433,3	96,5
	Частка витрат на транзитні перевезення, %	30,6	28,6	19,4	22,0	21,2	15,4	12,8	-

3.3. Витрати на перевезення пасажирів залізницями

	2000		2005		2006	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	2971,2	100	4175,4	100,0	5765,6	100,0
Донецька	397,0	13,4	540,0	12,9	681,1	11,8
Придніпровська	607,8	20,5	745,7	17,9	1083,9	18,8
Південна	461,0	15,5	703,3	16,8	1022,2	17,7
Південно-Західна	575,5	19,4	980,3	23,5	1349,7	23,4
Одеська	345,2	11,6	502,2	12,0	709,1	12,3
Львівська	584,7	19,6	703,8	16,9	919,6	16,0

Закінчення табл. 3.3

	2007		2008		2009		2010	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	6533,8	100,0	8782,9	100,0	10069,3	100,0	11067,7	100,0
Донецька	738,9	11,3	971,5	11,1	1205,4	12,0	1252,6	11,3
Придніпровська	1189,1	18,2	1602,5	18,3	1761,6	17,5	1942,3	17,5
Південна	1096,4	16,8	1443,3	16,4	1645,4	16,3	1838,5	16,6
Південно-Західна	1568,7	24,0	2224,8	25,3	2558,1	25,4	2749,9	24,9
Одеська	784,4	12,0	1060,6	12,1	1173,7	11,7	1359,1	12,3
Львівська	1156,3	17,7	1480,2	16,8	1725,1	17,1	1925,3	17,4

3.4. Міжнародні перевезення у витратах залізниць від пасажирських перевезень

		2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010 до 2009, %
Всього	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	2971,2	4175,4	5765,6	6533,8	8782,9	10069,3	11067,7	109,9
	у тому числі у міжнародному сполученні	567,2	837,0	1122,9	1330,0	1699,8	1657,0	1744,6	105,3
	Частка міжнародного сполучення, %	19,1	20,1	19,5	20,4	19,4	16,5	15,8	-
Донецька	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	397,0	540,0	681,1	738,9	971,5	1205,4	1252,6	103,9
	у тому числі у міжнародному сполученні	102,6	145,9	179,6	206,4	249,4	247,8	229,7	92,7
	Частка міжнародного сполучення, %	25,8	27,0	26,4	27,9	25,7	20,6	18,3	-
Придніпровська	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	607,8	745,7	1083,9	1189,1	1602,5	1761,6	1942,3	110,3
	у тому числі у міжнародному сполученні	125,0	181,9	254,0	301,5	407,4	357,1	390,6	109,4
	Частка міжнародного сполучення, %	20,6	24,4	23,4	25,4	25,4	20,3	20,1	-
Південна	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	461,0	703,3	1022,2	1096,4	1443,3	1645,4	1838,5	111,7
	у тому числі у міжнародному сполученні	124,5	186,7	273,4	328,4	391,2	371,9	405,2	108,9
	Частка міжнародного сполучення, %	27,0	26,6	26,8	30,0	27,1	22,6	22,0	-
Південно-Західна	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	575,5	980,3	1349,7	1568,7	2224,8	2558,1	2749,9	107,5
	у тому числі у міжнародному сполученні	142,1	224,9	302,9	354,3	473,3	496,0	518,8	104,6
	Частка міжнародного сполучення, %	24,1	22,9	22,4	22,6	21,3	19,4	18,9	-
Одеська	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	345,2	502,2	709,1	784,4	1060,6	1173,7	1359,1	115,8
	у тому числі у міжнародному сполученні	31,8	48,1	51,0	61,3	83,3	77,2	91,2	118,1
	Частка міжнародного сполучення, %	9,2	9,6	7,2	7,8	7,8	6,6	6,7	-
Львівська	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	584,7	703,8	919,6	1156,3	1480,2	1725,1	1925,3	111,6
	у тому числі у міжнародному сполученні	41,2	49,5	62,0	78,1	95,2	107,0	109,1	102,0
	Частка міжнародного сполучення, %	7,0	7,0	6,7	6,8	6,4	6,2	5,7	-

3.5. Внутрішні перевезення у витратах залізниць від пасажирських перевезень

		2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010 до 2009, %
Всього	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	2971,2	4175,4	5765,6	6533,8	8782,9	10069,3	11067,7	109,9
	у тому числі у внутрішньому сполученні	1423,5	2309,9	3211,9	3676,5	4905,0	5472,2	6105,1	111,6
	Частка внутрішнього сполучення, %	47,9	55,3	55,7	56,3	55,8	54,3	55,2	-
Донецька	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	397,0	540,0	681,1	738,9	971,5	1205,4	1252,6	103,9
	у тому числі у внутрішньому сполученні	115,0	230,4	286,8	319,2	422,4	541,4	578,2	106,8
	Частка внутрішнього сполучення, %	29,0	42,7	42,6	43,2	43,5	44,9	46,2	-
Придніпровська	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	607,8	745,7	1083,9	1189,1	1602,5	1761,6	1942,3	110,3
	у тому числі у внутрішньому сполученні	309,8	409,5	614,6	657,9	891,8	980,6	1052,5	107,3
	Частка внутрішнього сполучення, %	51,0	54,9	56,7	55,3	55,6	55,7	54,2	-
Південна	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	461,9	703,3	1022,2	1096,4	1443,3	1645,4	1838,5	111,7
	у тому числі у внутрішньому сполученні	169,2	321,8	477,2	506,3	636,1	739,6	843,1	114,0
	Частка внутрішнього сполучення, %	36,6	45,8	46,7	46,2	44,1	44,9	45,9	-
Південно-Західна	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	575,5	980,3	1349,7	1568,7	2224,8	2558,1	2749,9	107,5
	у тому числі у внутрішньому сполученні	284,3	511,4	674,0	808,1	1133,3	1280,2	1423,6	111,2
	Частка внутрішнього сполучення, %	49,4	52,2	49,9	51,5	50,9	50,0	51,8	-
Одеська	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	345,2	502,2	709,1	784,4	1060,6	1173,7	1359,1	115,8
	у тому числі у внутрішньому сполученні	252,6	381,6	553,2	606,3	824,9	881,8	1035,4	117,4
	Частка внутрішнього сполучення, %	73,2	76,0	78,0	77,3	77,8	75,1	76,2	-
Львівська	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	584,7	703,8	919,6	1156,3	1480,2	1725,1	1925,3	111,6
	у тому числі у внутрішньому сполученні	292,6	455,2	606,1	778,7	996,5	1048,6	1172,3	111,8
	Частка внутрішнього сполучення, %	50,0	64,7	65,9	67,3	67,3	60,8	60,9	-

3.6. Приміські перевезення у витратах залізниць від пасажирських перевезень

		2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010 до 2009, %
Всього	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	2971,2	4175,4	5765,6	6533,8	8782,9	10069,3	11067,7	109,9
	у тому числі у приміському сполученні	980,5	1028,4	1430,8	1527,3	2178,0	2940,2	3218,0	109,4
	Частка приміського сполучення, %	33,0	24,6	24,8	23,4	24,8	29,2	29,1	-
Донецька	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	397,0	540,0	681,1	738,9	971,5	1205,4	1252,6	103,9
	у тому числі у приміському сполученні	179,4	163,8	214,7	213,3	299,7	416,2	444,7	106,8
	Частка приміського сполучення, %	45,2	30,3	31,5	28,9	30,8	34,5	35,5	-
Придніп-ровська	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	607,8	745,7	1083,9	1189,1	1602,5	1761,6	1942,3	110,3
	у тому числі у приміському сполученні	173,0	154,3	215,4	229,8	303,2	423,9	499,1	117,7
	Частка приміського сполучення, %	28,5	20,7	19,9	19,3	18,9	24,1	25,7	-
Південна	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	461,9	703,3	1022,2	1096,4	1443,3	1645,4	1838,5	111,7
	у тому числі у приміському сполученні	167,3	194,7	271,6	261,6	415,9	533,9	590,2	110,5
	Частка приміського сполучення, %	36,3	27,7	26,6	23,9	28,8	32,4	32,1	-
Південно-Західна	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	575,5	980,3	1349,7	1568,7	2224,8	2558,1	2749,9	107,5
	у тому числі у приміському сполученні	149,1	243,9	372,7	406,3	618,3	781,9	807,6	103,3
	Частка приміського сполучення, %	25,9	24,8	27,6	25,9	27,8	30,6	29,4	-
Одеська	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	345,2	502,2	709,1	784,4	1060,6	1173,7	1359,1	115,8
	у тому числі у приміському сполученні	60,8	72,6	104,9	116,8	152,4	214,7	232,5	108,3
	Частка приміського сполучення, %	17,6	14,5	14,8	14,9	14,4	18,3	17,1	-
Львівська	Витрати від перевезень пасажирів, млн грн	584,7	703,8	919,6	1156,3	1480,2	1725,1	1925,3	111,6
	у тому числі у приміському сполученні	250,9	199,1	251,5	299,5	388,5	569,6	643,9	113,0
	Частка приміського сполучення, %	42,9	28,3	27,4	25,9	26,3	33,0	33,4	-

3.7. Витрати на допоміжну діяльність

	2000		2005		2006	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	1291,4	100,0	1637,1	100,0	1854,1	100,0
Донецька	158,7	12,3	270,7	16,5	300,5	16,2
Придніпровська	345,1	26,7	322,3	19,7	320,8	17,3
Південна	243,3	18,8	257,0	15,7	291,4	15,7
Південно-Західна	215,9	16,7	338,9	20,8	416,7	22,5
Одеська	90,6	7,1	179,2	11,0	218,3	11,8
Львівська	237,8	18,4	269,0	16,3	306,4	16,5

Закінчення табл. 3.7

	2007		2008		2009		2010	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	2260,4	100,0	2916,8	100,0	2849,3	100,0	3303,4	100,0
Донецька	388,5	17,2	497,5	17,1	481,2	16,9	572,1	17,3
Придніпровська	398,7	17,6	531,0	18,2	532,2	18,7	618,1	18,7
Південна	332,1	14,7	425,8	14,6	445,5	15,6	472,9	14,3
Південно-Західна	555,2	24,6	676,9	23,2	625,7	21,9	697,2	21,1
Одеська	224,6	9,9	303,6	10,4	338,1	11,9	425,3	12,9
Львівська	361,3	16,0	482,0	16,5	426,6	15,0	517,8	15,7

3.8. Витрати звичайної діяльності

	2000		2005		2006	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	11434,0	100,0	18650,0	100,0	23631,5	100,0
Донецька	2206,9	19,3	3356,0	18,0	4084,0	17,3
Придніпровська	2423,4	21,2	3203,0	17,2	4059,1	17,2
Південна	1476,6	12,9	2555,7	13,7	3801,2	16,1
Південно-Західна	1789,4	15,6	3765,9	20,2	4463,8	18,9
Одеська	1632,3	14,3	2890,8	15,5	3596,2	15,2
Львівська	1905,4	16,7	2878,6	15,4	3627,2	15,3

Закінчення табл. 3.8

	2007		2008		2009		2010	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	27936,8	100,0	38024,6	100,0	37661,7	100,0	42256,0	100,0
Донецька	5155,9	18,5	6862,6	18,0	6746,3	17,9	7617,1	18,0
Придніпровська	4922,0	17,6	6644,8	17,5	6655,8	17,7	7532,4	17,8
Південна	4101,8	14,7	5403,1	14,2	5370,0	14,3	5904,0	14,1
Південно-Західна	5012,2	17,9	7448,7	19,6	7284,9	19,3	7956,1	18,8
Одеська	4207,1	15,1	5894,8	15,5	6057,2	16,1	6854,2	16,2
Львівська	4537,8	16,2	5770,6	15,2	5547,5	14,7	6392,2	15,1

3.9. Витрати на основну діяльність на залізницях

	2000*		2005		2006	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	9173,4	100,0	16505,9	100,0	20694,6	100,0
Донецька	1579,8	17,2	3023,7	18,3	3657,7	17,7
Придніпровська	1885,3	20,6	2927,4	17,7	3659,6	17,7
Південна	1226	13,4	2341,7	14,2	3067,4	14,8
Південно-Західна	1457	15,9	3036,1	18,4	3825,7	18,4
Одеська	1417,1	15,4	2621,4	15,9	3344,2	16,2
Львівська	1607,8	17,5	2555,6	15,5	3140,0	15,2

Закінчення табл. 3.9

	2007		2008		2009		2010	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	24866,0	100,0	34047,7	100,0	33823,3	100,0	38018,1	100,0
Донецька	4470,3	18,0	6149,8	18,1	6038,7	17,8	6780,8	17,8
Придніпровська	4377,8	17,6	5997,4	17,6	5979,3	17,7	6783,6	17,8
Південна	3562,4	14,3	4877,9	14,3	4879,8	14,4	5392,4	14,3
Південно-Західна	4618,1	18,6	6389,2	18,8	6329,9	18,7	6969,7	18,3
Одеська	3912,4	15,7	5438,5	16,0	5536,0	16,4	6250,7	16,4
Львівська	3925,0	15,8	5194,9	15,2	5059,6	15,0	5840,9	15,4

* З 2000р., із введенням нових стандартів бухгалтерського обліку, фінансові результати наводяться тільки з реалізації послуг ПДД

3.10. Структура експлуатаційних витрат за елементами на залізницях

(%)

	Фонд оплати праці	Паливо	Електроенергія	Матеріали	Амортизаційні відрахування	Витрати на ОЗ	Відрахування на соціальні заходи	Інші
2000								
Всього	14,8	10,0	8,4	4,6	19,0	30,5	5,5	7,2
Донецька	15,9	9,2	6,5	5,8	21,1	28,6	5,9	7,0
Придніпровська	14,3	6,8	9,8	4,9	24,2	28,4	5,3	6,3
Південна	15,0	17,1	7,2	4,1	18,1	27,2	5,6	5,7
Південно-Західна	17,0	7,5	11,1	3,3	18	28,1	6,3	8,7
Одеська	13,4	10,3	10,1	4,2	16,0	32,0	5,0	9,0
Львівська	13,5	11,5	6,1	4,9	14,3	38,9	5,0	5,8
2005								
Всього	29,0	11,2	8,0	11,3	10,8	—*	11,4	18,3
Донецька	29,4	9,8	6,1	10,6	13,3	—	11,5	19,3
Придніпровська	29,6	8,1	9,5	10,3	11,3	—	11,6	19,6
Південна	27,4	17,1	6,1	12,2	10,7	—	10,7	15,7
Південно-Західна	30,0	8,1	8,8	11,0	10,7	—	11,9	19,5
Одеська	27,2	13,0	10,1	12,0	9,1	—	10,7	17,8
Львівська	29,7	12,5	6,9	12,3	9,4	—	11,5	17,6
2006								
Всього	28,9	11,2	8,0	10,6	14,0	—	11,1	16,2
Донецька	30,8	10,2	6,5	10,8	14,5	—	11,8	15,5
Придніпровська	29,1	7,9	9,8	10,4	16,5	—	11,1	15,2
Південна	26,0	16,5	5,8	10,5	16,4	—	9,9	14,8
Південно-Західна	29,9	8,1	9,0	10,8	11,9	—	11,5	18,7
Одеська	27,1	13,3	9,6	10,5	13,3	—	10,3	15,9
Львівська	30,3	12,7	6,8	10,5	11,4	—	11,4	16,8
2007								
Всього	29,6	10,1	8,1	11,0	14,0	—	11,4	15,8
Донецька	30,9	8,8	6,7	11,3	16,6	—	11,8	13,9
Придніпровська	29,9	7,6	9,9	11,5	12,4	—	11,5	17,3
Південна	27,6	15,1	5,8	11,7	14,5	—	10,6	14,6
Південно-Західна	30,6	7,1	9,5	10,7	12,7	—	11,9	17,6
Одеська	28,4	12,5	9,9	10,8	11,1	—	10,9	16,4
Львівська	29,9	11,2	6,0	9,9	17,1	—	11,4	14,5
2008								
Всього	28,7	10,5	8,1	10,2	17,3	—	11,0	14,3
Донецька	30,3	9,0	6,5	9,8	18,1	—	11,5	14,7
Придніпровська	28,6	8,1	9,8	10,4	17,3	—	10,9	15,0
Південна	27,3	15,5	6,6	11,6	16,4	—	10,5	12,5
Південно-Західна	30,1	7,0	9,2	8,6	18,7	—	11,6	14,8
Одеська	26,5	13,7	9,7	9,6	16,2	—	10,2	14,1
Львівська	29,2	11,3	6,1	11,5	16,7	—	11,1	14,1
2009								
Всього	29,2	7,4	8,6	10,8	19,5	—	11,2	13,3
Донецька	30,9	6,8	6,7	9,4	21,5	—	11,8	12,8
Придніпровська	29,9	5,5	10,5	10,2	19,1	—	11,5	13,4
Південна	28,5	9,4	8,2	13,2	19,5	—	10,2	10,9
Південно-Західна	29,9	5,0	9,3	9,2	20,1	—	11,5	15,0
Одеська	25,6	9,9	10,2	10,1	19,6	—	9,9	14,6
Львівська	29,9	8,9	6,1	13,5	17,0	—	11,4	13,3

2010								
Всього	28,7	8,0	9,4	11,5	17,2	-	11,0	14,0
Донецька	30,3	7,6	7,4	10,9	17,8	-	11,6	14,4
Придніпровська	29,1	6,1	11,3	10,9	16,9	-	11,2	14,5
Південна	27,6	9,8	9,3	15,0	17,2	-	10,6	10,6
Південно-Західна	29,4	5,6	10,6	10,0	18,0	-	11,3	15,1
Одеська	26,0	10,4	10,9	10,0	17,9	-	10,0	14,8
Львівська	29,7	9,6	6,7	13,1	15,5	-	11,3	14,0

* З 2003 р. витрати на ремонт основних засобів віднесені на всі елементи

4. ПРИБУТКИ (ЗБИТКИ) ЗАЛІЗНИЦЬ

4.1. Чистий прибуток

	2000		2005		2006	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	-825,4	100,0	1588,8	100,0	497,2	100,0
Донецька	-278,4	33,7	302,8	19,1	91,3	18,4
Придніпровська	-215,7	26,1	344,2	21,7	34,5	6,9
Південна	57,7	-	254,1	16,0	70,9	14,2
Південно-Західна	-84,7	10,3	160,5	10,1	30,3	6,1
Одеська	-157,0	19,0	273,5	17,1	114,3	23,0
Львівська	-147,3	17,8	253,7	16,0	155,9	31,4

Закінчення табл. 4.1.

	2007		2008		2009		2010	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	651,2	100,0	185,8	100,0	386,6	100,0	642,8	100,0
Донецька	22,7	3,5	17,0	9,2	63,1	16,3	100,6	15,6
Придніпровська	65,7	10,1	17,5	9,4	80,0	20,7	106,1	16,5
Південна	104,3	16,0	23,0	12,4	74,0	19,1	107,8	16,8
Південно-Західна	209,5	32,2	16,4	8,8	49,8	12,9	87,6	13,6
Одеська	154,1	23,7	15,7	8,5	48,9	12,6	118,9	18,5
Львівська	12,0	1,8	15,1	8,1	47,5	12,3	78,2	12,2

4.2. Прибутки (збитки) залізниць від вантажних перевезень*

	2000 **		2005		2006	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	1980,5	100	5076,4	100,0	4545,4	100,0
Донецька	301,6	15,2	897,4	17,7	679,2	14,9
Придніпровська	416,3	21,0	865,3	17,1	811,2	17,8
Південна	402,5	20,3	844,4	16,6	778,5	17,1
Південно-Західна	283,5	14,3	840,5	16,6	894,6	19,7
Одеська	153,1	7,7	674,6	13,3	496,4	10,9
Львівська	452,9	22,9	936,5	18,5	889,0	19,6

Закінчення табл. 4.2

	2007		2008		2009		2010	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	4478,3	100,0	7101,5	100,0	8362,7	100,0	9406,7	100,0
Донецька	559,6	12,5	974,6	13,7	1286,9	15,4	1406,6	14,9
Придніпровська	785,4	17,5	1196,1	16,8	1297,8	15,5	1442,9	15,3
Південна	827,0	18,5	1171,2	16,5	1337,4	16,0	1514,3	16,1
Південно-Західна	930,4	20,8	1392,8	19,6	1615,3	19,3	1741,7	18,5
Одеська	568,2	12,7	926,3	13,0	1078,7	12,9	1338,5	14,2
Львівська	802,2	17,9	1403,6	19,8	1749,6	20,9	1962,4	20,9

*Прибутки (збитки) без урахування ПДВ

** з 2000 р. з урахуванням прибутків (збитків) підприємств Укррефтрансу, Ліски, ЦСЗ та Укрспецвагону.

4.3. Збитки залізниць від пасажирських перевезень *

	2000		2005		2006	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	-1829,8	100	-2190,6	100,0	-3281,7	100,0
Донецька	-281,5	15,4	-338,1	15,4	-432,8	13,2
Придніпровська	-390,8	21,4	-352,3	16,1	-598,1	18,2
Південна	-304	16,6	-420,8	19,3	-666,3	20,3
Південно-Західна	-233,9	12,8	-363,8	16,6	-563,1	17,2
Одеська	-181,6	9,9	-237,4	10,8	-380,7	11,6
Львівська	-438	23,9	-478,2	21,8	-640,7	19,5

Закінчення табл. 4.3

	2007		2008		2009		2010	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	-3337,4	100,0	-4805,1	100,0	-5188,0	100,0	-5656,6	100,0
Донецька	-421,2	12,6	-564,3	11,7	-713,0	13,8	-730,3	12,9
Придніпровська	-532,1	15,9	-799,4	16,6	-747,7	14,4	-784,3	13,9
Південна	-625,0	18,7	-848,1	17,7	-865,5	16,7	-984,3	17,4
Південно-Західна	-575,0	17,2	-978,2	20,4	-1038,2	20,0	-1070,8	18,9
Одеська	-369,0	11,2	-553,6	11,5	-588,6	11,3	-700,6	12,4
Львівська	-815,1	24,4	-1061,5	22,1	-1234,5	23,8	-1386,3	24,5

* Збитки без урахування ПДВ

4.4. Міжнародні перевезення у прибутках (збитках) залізниць від пасажирських перевезень*

		2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Всього	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-1829,8	-2190,6	-3281,7	-3337,4	-4805,1	-5188,0	-5656,6
	у тому числі у міжнародному сполученні	-77,50	28,4	-84,5	83,3	84,0	818,4	989,7
	Частка міжнародного сполучення, %	4,20	–	2,6	–	–	-	-
Донецька	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-281,50	338,1	-432,8	-421,2	-564,3	-713,5	-730,3
	у тому числі у міжнародному сполученні	-44,30	-50,1	-68,9	-64,9	-66,8	5,2	22,4
	Частка міжнародного сполучення, %	15,70	14,8	15,9	15,4	11,8	-	-
Придніпровська	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-390,80	-352,3	-598,1	-532,1	-799,4	-747,7	-784,3
	у тому числі у міжнародному сполученні	-18,10	15,3	-24,0	33,3	5,1	233,2	284,9
	Частка міжнародного сполучення, %	4,60	–	4,0	–	–	-	-
Південна	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-304,00	-420,8	-666,3	-625,0	-848,1	-865,5	-984,3
	у тому числі у міжнародному сполученні	-39,30	-41,0	-94,5	-77,2	-79,4	76,4	87,7
	Частка міжнародного сполучення, %	12,90	9,7	14,2	12,4	9,4	-	-
Південно-Західна	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-233,90	-363,8	-563,1	-575,0	-978,2	-1038,2	-1070,8
	у тому числі у міжнародному сполученні	17,40	70,3	66,2	140,8	165,3	363,9	437,8
	Частка міжнародного сполучення, %	–	–	–	–	–	-	-
Одеська	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-181,60	-237,4	-380,7	-369,0	-553,6	-588,6	-700,6
	у тому числі у міжнародному сполученні	13,60	21,5	28,5	41,4	47,7	103,4	110,0
	Частка міжнародного сполучення, %	–	–	–	–	–	-	-
Львівська	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-438,00	-478,2	-640,7	-815,1	-1061,5	-1234,5	-1386,3
	у тому числі у міжнародному сполученні	-6,80	12,4	8,2	9,8	12,1	36,3	46,9
	Частка міжнародного сполучення, %	1,60	–	–	–	–	-	-

* Прибутки (збитки) без урахування ПДВ.

4.5. Внутрішні перевезення у збитках залізниць від пасажирських перевезень *

		2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Всього	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-1829,8	-2190,6	-3281,7	-3337,4	-4805,1	-5188,0	-5656,6
	у тому числі у внутрішньому сполученні	-840,8	-1380,4	-1973,5	-2135,1	-3017,7	-3428,3	-3807,0
	Частка внутрішнього сполучення, %	46,0	63,0	60,1	64,0	62,8	66,1	67,3
Донецька	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-281,5	-338,1	-432,8	-421,2	-564,3	-713,5	-730,3
	у тому числі у внутрішньому сполученні	-65,6	-140,8	-168,4	-167,0	-226,1	-328,5	-338,1
	Частка внутрішнього сполучення, %	23,3	41,6	38,9	39,6	40,1	46,0	46,3
Придніпровська	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-390,8	-352,3	-598,1	-532,1	-799,4	-747,7	-784,3
	у тому числі у внутрішньому сполученні	-211,9	-246,6	-392,5	-373,2	-549,7	-614,4	-634,8
	Частка внутрішнього сполучення, %	54,2	70,0	65,6	70,1	68,8	82,2	80,9
Південна	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-304,0	-420,8	-666,3	-625,0	-848,1	-865,5	-984,3
	у тому числі у внутрішньому сполученні	-104,0	-214,0	-331,2	-321,0	-402,3	-478,1	-539,6
	Частка внутрішнього сполучення, %	34,2	50,9	49,7	51,4	47,4	55,2	54,8
Південно-Західна	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-233,9	-363,8	-563,1	-575,0	-978,2	-1038,2	-1070,8
	у тому числі у внутрішньому сполученні	-126,6	-252,0	-326,3	-392,8	-627,7	-735,7	-828,1
	Частка внутрішнього сполучення, %	54,1	69,3	58,0	68,3	64,2	70,9	77,3
Одеська	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-181,6	-237,4	-380,7	-369,0	-553,6	-588,6	-700,6
	у тому числі у внутрішньому сполученні	-381,5	-208,9	-325,4	-318,0	-480,0	-510,7	-616,8
	Частка внутрішнього сполучення, %	54,1	88,0	85,5	86,2	86,7	86,8	88,0
Львівська	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-438,0	-478,2	-640,7	-815,1	-1061,5	-1234,5	-1386,3
	у тому числі у внутрішньому сполученні	-194,4	-318,1	-429,6	-563,1	-731,9	-760,9	-849,6
	Частка внутрішнього сполучення, %	44,3	66,5	67,1	69,1	69,0	61,6	61,3

* Прибутки (збитки) без урахування ПДВ.

4.6. Приміські перевезення у збитках залізниць від пасажирських перевезень *

		2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Всього	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-1829,8	-2190,6	-3281,7	-3337,4	-4805,1	-5188,0	-5656,6
	у тому числі у приміському сполученні	-911,5	-838,7	-1223,7	-1285,5	-1871,4	-2578,1	-2839,3
	Частка приміського сполучення, %	49,8	38,3	37,3	38,5	39,0	49,7	50,2
Донецька	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-281,5	-338,1	-432,8	-421,2	-564,3	-713,5	-730,3
	у тому числі у приміському сполученні	-171,6	-147,2	-195,5	-189,3	-271,4	-390,2	-414,6
	Частка приміського сполучення, %	61,0	43,5	45,2	44,9	48,1	54,7	56,8
Придніпровська	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-390,8	-352,3	-598,1	-532,1	-799,4	-747,7	-784,3
	у тому числі у приміському сполученні	-160,8	-121,0	-181,6	-192,3	-254,7	-366,5	-434,4
	Частка приміського сполучення, %	61,0	34,4	30,4	36,1	31,9	49,0	55,4
Південна	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-304	-420,8	-666,3	-625,0	-848,1	-865,5	-984,3
	у тому числі у приміському сполученні	-160,7	-165,8	-240,6	-226,8	-366,5	-463,7	-532,3
	Частка приміського сполучення, %	52,9	39,4	36,1	36,3	43,2	53,6	54,1
Південно-Західна	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-233,9	-363,8	-563,1	-575,0	-978,2	-1038,2	-1070,8
	у тому числі у приміському сполученні	-124,9	-182,1	-303,0	-322,9	-515,8	-666,4	-680,5
	Частка приміського сполучення, %	53,4	50,1	53,8	56,2	52,7	64,2	63,6
Одеська	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-181,6	-237,4	-380,7	-369,0	-553,6	-588,6	-700,6
	у тому числі у приміському сполученні	-56,7	-50,0	-83,7	-92,4	-121,3	-181,3	-193,9
	Частка приміського сполучення, %	31,2	21,1	22,0	25,0	21,9	30,8	27,7
Львівська	Прибутки (збитки) від перевезень пасажирів, млн грн	-438	-478,2	-640,7	-815,1	-1061,5	1234,5	-1386,3
	у тому числі у приміському сполученні	-236,8	-172,6	-219,3	-261,8	-341,7	-509,9	-583,6
	Частка приміського сполучення, %	54,1	36,1	34,2	32,1	32,2	41,3	42,1

* Збитки без урахування ПДВ.

4.7. Прибутки (збитки) від реалізації*

	2000**		2005		2006	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	318,1	100	3340,4	100,0	1817,9	100,0
Донецька	29,1	9,1	636,3	19,1	343,5	18,9
Придніпровська	54,9	17,3	604,0	18,1	300,5	16,5
Південна	119,8	37,7	492,4	14,7	205,7	11,3
Південно-Західна	66,2	20,8	558,0	16,7	407,4	22,4
Одеська	-1,8	-0,6	511,7	15,3	203,2	11,2
Львівська	49,9	15,7	538,0	16,1	357,6	19,7

Закінчення табл. 4.7

	2007		2008		2009		2010	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	1746,1	100,0	2830,8	100,0	3810,5	100,0	4471,1	100,0
Донецька	244,8	14,0	517,6	18,3	693,1	18,2	810,0	18,1
Придніпровська	355,1	20,3	489,8	17,2	660,0	17,3	796,6	17,8
Південна	286,5	16,4	387,4	13,7	551,1	14,5	630,2	14,1
Південно-Західна	458,0	26,2	527,9	18,7	735,3	19,3	860,4	19,3
Одеська	294,4	16,9	478,4	16,9	581,1	15,2	728,4	16,3
Львівська	107,3	6,2	429,7	15,2	589,9	15,5	645,5	14,4

* Прибутки (збитки) без урахування ПДВ.

** З 2000 р. із введенням нових стандартів бухгалтерського обліку, фінансові результати наводяться тільки з реалізації послуг ПДД.

4.8. Прибутки (збитки) від допоміжної діяльності

	2000		2005		2006	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	137,9	100,0	472,1	1000	550,6	100,0
Донецька	8,8	6,4	77,0	16,3	97,2	17,5
Придніпровська	29,4	21,3	90,8	19,2	87,3	15,9
Південна	21,2	15,4	68,9	14,6	93,4	17,0
Південно-Західна	16,6	12,0	81,2	17,2	75,8	13,8
Одеська	26,9	19,5	74,5	15,8	87,5	15,9
Львівська	35,0	24,5	79,7	16,9	109,4	19,9

Закінчення табл. 4.8.

	2007		2008		2009		2010	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	610,7	100,0	571,4	100,0	632,7	100,0	721,3	100,0
Донецька	106,5	17,4	107,3	18,8	119,7	18,9	133,7	18,5
Придніпровська	101,8	16,7	93,1	16,3	109,9	17,4	138,0	19,2
Південна	84,5	13,8	64,3	11,3	79,1	12,5	100,2	13,9
Південно-Західна	102,6	16,8	113,3	19,8	158,3	25,0	189,5	26,3
Одеська	95,2	15,6	105,7	18,5	90,9	14,4	90,5	12,5
Львівська	120,1	19,7	87,7	15,3	74,8	11,8	69,4	9,6

4.9. Прибутки (збитки) від звичайної діяльності

	2000		2005		2006	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	-676,5	100,0	2469,6	100,0	947,2	100,0
Донецька	-245,8	35,8	503,8	20,4	217,9	23,0
Придніпровська	-203,9	30,1	522,9	21,2	124,7	13,2
Південна	59,1	-	406,4	16,4	101,7	10,7
Південно-Західна	-72,6	10,7	240,2	9,7	76,5	8,1
Одеська	-92,1	13,6	396,3	16,1	122,6	12,9
Львівська	-121,2	17,9	400,0	16,2	303,8	32,1

Закінчення табл. 4.9

	2007		2008		2009		2010	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	1059,6	100,0	920,4	100,0	1749,7	100,0	2301,9	100,0
Донецька	48,2	4,6	116,5	12,7	239,1	13,7	348,4	15,1
Придніпровська	102,7	9,7	170,6	18,5	282,5	16,1	371,2	16,1
Південна	227,4	21,4	122,1	13,3	267,7	15,3	372,9	16,2
Південно-Західна	356,7	33,7	0,9	0,1	263,6	15,1	372,5	16,2
Одеська	248,9	23,5	374,8	40,7	313,7	17,9	409,3	17,8
Львівська	75,7	7,1	135,5	14,7	383,1	21,9	427,6	18,6

РЕНТАБЕЛЬНІСТЬ ЗАЛІЗНИЦЬ

5.1. Рентабельність перевезень на залізницях

(%)

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Всього	1,91*	19,2	6,6	5,0	7,3	10,2	10,8
Донецька	1,43	20,3	7,3	3,4	7,3	10,3	10,9
Придніпровська	1,69	19,7	6,4	6,4	7,3	10,1	10,7
Південна	10,03	20,3	4,0	6,2	7,3	10,6	10,8
Південно-Західна	4,00	17,7	9,7	8,7	7,3	10,1	10,7
Одеська	-2,16	17,9	3,7	5,4	7,3	9,4	10,9
Львівська	1,08	20,0	8,8	-0,4	7,3	11,1	10,8

* з 2000 р. з урахуванням діяльності підприємств Укррефтрансу, Ліски та Укрспецвагону.

5.2. Рентабельність вантажних перевезень на залізницях

(%)

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Всього	40,18*	46,8	34,2	27,5	31,5	39,7	39,5
Донецька	29,46	40,5	25,4	16,7	20,8	29,6	28,4
Придніпровська	46,12	46,5	36,0	28,1	31,0	35,2	34,2
Південна	77,15	61,1	44,4	38,8	38,9	48,0	49,2
Південно-Західна	42,57	49,0	43,4	37,3	39,9	51,3	49,4
Одеська	15,59	34,8	20,5	19,6	22,7	26,8	30,0
Львівська	57,68	59,2	46,4	33,3	43,4	60,2	57,8

* з 2000 р. з урахуванням діяльності підприємств Укррефтрансу, Ліски та Укрспецвагону.

5.3. Рентабельність пасажирських перевезень на залізницях

(%)

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Всього	-61,58	-52,5	-56,9	-51,1	-54,7	-51,5	-51,1
Донецька	-70,87	-62,6	-63,6	-57,0	-58,1	-59,2	-58,3
Придніпровська	-64,3	-47,2	-55,2	-44,7	-49,9	-42,4	-40,4
Південна	-65,95	-59,8	-65,2	-57,0	-58,8	-52,6	-53,5
Південно-Західна	-40,64	-37,1	-41,7	-36,6	-44,0	-40,6	-38,9
Одеська	-52,64	-47,3	-53,8	-47,0	-52,2	-50,2	-51,6
Львівська	-74,91	-68,0	-69,7	-70,5	-71,7	-71,6	-72,0

5.4. Рентабельність міжнародних перевезень пасажирів на залізницях

(%)

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Всього	-13,67	3,4	-7,5	6,3	4,9	49,4	56,7
Донецька	-43,16	-34,3	-38,4	-31,4	-26,8	2,1	9,8
Придніпровська	-14,48	8,4	-9,4	11,1	1,3	65,3	72,9
Південна	-31,62	-22,0	-34,6	-23,5	-20,3	20,6	21,6
Південно-Західна	12,24	31,3	21,9	39,7	34,9	73,4	84,4
Одеська	42,89	44,7	55,8	67,6	57,2	133,9	120,7
Львівська	-16,56	25,1	13,2	12,5	12,7	33,9	43,0

5.5. Рентабельність внутрішніх перевезень пасажирів на залізницях

(%)

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Всього	-59,06	-59,8	-61,4	-58,1	-61,5	-62,7	-62,4
Донецька	-57,09	-61,1	-58,7	-52,3	-53,5	-60,7	-58,5
Придніпровська	-68,39	-60,2	-63,9	-56,7	-61,6	-62,7	-60,3
Південна	-61,44	-66,5	-69,4	-63,4	-63,2	-64,6	-64,0
Південно-Західна	-44,45	-49,3	-48,4	-48,6	-55,4	-57,5	-58,2
Одеська	-54,82	-54,7	-58,8	-52,4	-58,2	-57,9	-59,6
Львівська	-66,44	-69,9	-70,9	-72,3	-73,5	-72,6	-72,5

5.6. Рентабельність приміських перевезень пасажирів на залізницях

(%)

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Всього	-92,96	-81,6	-85,5	-84,2	-85,9	-87,7	-88,2
Донецька	-95,55	-89,9	-91,1	-88,8	-90,6	-93,7	-93,2
Придніпровська	-92,98	-78,4	-84,3	-83,7	-84,0	-86,5	-87,0
Південна	-96,03	-85,2	-88,6	-86,7	-88,1	-86,9	-90,2
Південно-Західна	-83,8	-74,7	-81,3	-79,5	-83,4	-85,2	-84,3
Одеська	-93,5	-68,9	-79,8	-79,1	-79,6	-84,4	-83,4
Львівська	-94,37	-86,7	-87,2	-87,4	-87,9	-89,5	-90,6

5.7. Рентабельність основної діяльності залізниць

(%)

	2000*	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Всього	3,47	20,2	8,8	7,0	8,3	11,3	11,7
Донецька	1,84	21,0	9,4	5,5	8,4	11,5	11,9
Придніпровська	2,96	20,6	8,2	8,1	8,2	11,0	11,7
Південна	9,77	21,0	6,7	8,0	7,9	11,3	11,7
Південно-Західна	4,55	18,4	10,7	9,9	8,3	11,6	12,3
Одеська	-0,13	19,5	6,1	7,5	8,8	10,5	11,6
Львівська	3,10	21,1	11,4	2,7	8,3	11,7	11,1

* З 2000 р., із введенням нових стандартів бухгалтерського обліку, фінансові результати наводяться тільки з реалізації послуг ПДД.

5.8. Рентабельність допоміжної діяльності на залізницях

(%)

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Всього	10,68	28,84	29,70	27,0	19,6	22,2	21,8
Донецька	5,52	28,4	32,34	27,4	21,6	24,9	23,4
Придніпровська	8,51	28,20	27,22	25,5	17,5	20,7	22,3
Південна	8,73	26,8	32,07	25,4	15,1	17,8	21,1
Південно-Західна	7,68	23,96	18,2	18,5	16,7	25,3	27,2
Одеська	29,7	41,56	40,07	42,4	34,8	26,9	21,3
Львівська	14,75	29,62	35,7	33,2	18,2	17,5	13,4

5.9. Частка залізниць в отриманій виручці від перевезень вантажів та пасажирів

	2000		2005		2006	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	5319,1	100	18112,7	100,0	20785,7	100,0
Донецька	1727,1	32,5	6109,6	33,7	6897,1	33,2
Придніпровська	1210,7	22,8	4580,3	25,3	5403,7	26,0
Південна	434,6	8,2	2020,2	11,2	2321,6	11,2
Південно-Західна	805,4	15,1	2004,1	11,1	2410,9	11,6
Одеська	529,4	9,9	1617,5	8,9	1742,1	8,3
Львівська	612,0	11,5	1781,0	9,8	2010,3	9,7

Закінчення табл. 5.9

	2007		2008		2009		2010	
	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Всього	23413,3	100,0	32449,0	100,0	30687,4	100,0	35297,3	100,0
Донецька	7647,6	32,7	10157,7	31,3	8578,6	28,0	10349,2	29,3
Придніпровська	5989,4	25,5	8616,6	26,5	8430,8	27,5	9966,9	28,2
Південна	2496,4	10,6	3512,2	10,8	3786,8	12,3	3797,7	10,8
Південно-Західна	3081,4	13,2	4373,6	13,5	4553,5	14,8	4935,8	13,9
Одеська	2074,0	8,9	3396,2	10,5	3215,9	10,5	3492,8	10,0
Львівська	2124,5	9,1	2392,7	7,4	2121,8	6,9	2754,9	7,8

5.10. Бартер в дохідних надходженнях від вантажних перевезень на залізницях

(%)

		2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Всього	Весь бартер	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
	Бартер без транзиту	25,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Донецька	Бартер без транзиту	27,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2
Придніпровська	Бартер без транзиту	29,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Південна	Бартер без транзиту	24,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Південно-Західна	Бартер без транзиту	22,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Одеська	Бартер без транзиту	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Львівська	Бартер без транзиту	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ДОХІДНА СТАВКА ТА СОБІВАРТІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

6.1. Дохідна ставка вантажних перевезень на залізницях

(коп./10 ткм тарифних)

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Всього	39,98	71,09	70,86	76,02	109,60	140,86	142,21
Донецька	39,31	84,41	82,05	89,13	130,12	166,26	160,60
Придніпровська	33,14	56,60	57,72	61,75	89,12	111,62	115,38
Південна	70,47	98,74	102,25	109,83	161,36	217,72	211,74
Південно-Західна	30,85	60,45	59,31	61,28	88,62	119,79	117,54
Одеська	31,76	50,68	51,64	56,76	76,82	90,40	97,07
Львівська	62,83	111,70	114,49	126,68	197,75	292,27	282,14

6.2. Дохідна ставка пасажирських перевезень на залізницях

(коп./10 пас.км)

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Всього	22,05	37,69	46,66	60,21	74,97	101,01	107,70
Донецька	21,88	45,19	55,96	73,15	96,93	133,18	142,29
Придніпровська	18,08	39,65	48,31	63,07	77,83	107,23	116,23
Південна	25,82	40,16	50,08	66,44	83,87	122,10	127,54
Південно-Західна	20,87	34,83	43,59	56,16	69,83	93,38	99,89
Одеська	24,62	33,18	41,27	52,15	64,20	81,41	86,07
Львівська	27,2	40,64	49,56	61,22	73,58	92,08	98,90

6.3. Собівартість вантажних перевезень на залізницях

(коп./ 10 ткм тарифних)

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Всього	28,52	48,42	52,33	59,30	83,59	99,47	102,19
Донецька	30,36	60,06	65,74	76,55	108,56	125,72	124,50
Придніпровська	22,68	38,63	42,69	48,44	69,23	82,89	87,23
Південна	39,78	61,28	70,06	78,03	114,45	143,14	141,39
Південно-Західна	21,64	40,58	41,18	44,33	63,53	78,65	79,35
Одеська	27,48	37,60	42,37	47,79	63,88	72,31	77,41
Львівська	39,84	70,18	77,34	93,71	135,85	177,52	175,22

6.4. Собівартість пасажирських перевезень на залізницях

(коп./10 пас.км)

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Всього	57,39	79,30	108,32	123,07	165,54	208,36	220,30
Донецька	75,10	120,87	153,52	170,17	231,28	326,31	341,24
Придніпровська	50,64	75,14	107,77	114,15	155,29	186,31	194,95
Південна	75,82	100,02	143,83	154,53	203,38	257,61	274,50
Південно-Західна	35,16	55,39	74,80	88,65	124,63	157,17	163,60
Одеська	51,99	62,92	89,12	98,48	134,29	163,30	177,67
Львівська	108,41	126,81	163,41	207,45	260,12	323,81	353,26

РОЗРАХУНКИ З БЮДЖЕТОМ І СТАН ДЕБІТОРСЬКОЇ ТА КРЕДИТОРСЬКОЇ ЗАБОРГОВАНОСТІ

7.1. Розрахунки залізниць з бюджетом

(млн грн)

	Всього	Донецька	Придніп- ровська	Південна	Південно- Західна	Одеська	Львівська
1	2	3	4	5	6	7	8
<i>01.01.2000</i>							
Нараховано	852	225	281	89	85	83	89
Перераховано грошима	408	62	95	42	76	65	68
Перераховано заліками	265	113	65	38	20	12	16
Заборгованість	339,3	111,3	173,5	14	6	13,2	21,3
<i>01.01.2005</i>							
Нараховано	2005	748	428	176	296	184	172
Перераховано грошима	1942	715	445	189	255	160	177
Перераховано заліками	–	–	–	–	–	–	–
Заборгованість	219,5	84,1	30,4	22,1	40,6	11,6	30,7
<i>01.01.2006</i>							
Нараховано	4396	1286	1047	573	430	526	535
Перераховано грошима	4039	1225	969	525	369	492	458
Перераховано заліками	–	–	–	–	–	–	–
Заборгованість	481,3	151,2	119,0	71,3	8,2	46,0	85,6
<i>01.01.2007</i>							
Нараховано	4079	1266	1020	538	346	383	526
Перераховано грошима	4108	1313	966	568	315	402	544
Перераховано заліками	–	–	–	–	–	–	–
Заборгованість	460	113	174	41	30	37	65
<i>01.01.2008</i>							
Нараховано	4321	1362	974	570	554	423	508
Перераховано грошима	4266	1344	1013	507	506	385	511
Перераховано заліками	–	–	–	–	–	–	–
Заборгованість	–	–	–	–	–	–	–
<i>01.01.2009</i>							
Нараховано	5769	1788	1403	637	799	576	566
Перераховано грошима	6030	1763	1428	702	930	615	592
Перераховано заліками	–	–	–	–	–	–	–
Заборгованість	–	–	–	–	–	–	–

<i>01.01.2010</i>							
Нараховано	6864	1818	1664	935	988	794	665
Перераховано грошима	6515	1848	1530	835	948	739	615
Перераховано заліками	–	–	–	–	–	–	–
Заборгованість	–	–	–	–	–	–	–
<i>01.01.2011</i>							
Нараховано	12625	2926	2772	1617	2140	1638	1532
Перераховано грошима	12330	2814	2730	1617	2023	1614	1532
Перераховано заліками	–	–	–	–	–	–	–
Заборгованість	–	–	–	–	–	–	–

7.2. Нарахування бюджетних коштів Укрзалізниці у 1996–2008 рр.

(млн. грн)

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Передбачено Держбюджетом	–	–	–	–	–	650,0	650,0
Надійшло бюджетних коштів	–	–	14,8	–	–	330,0	650,0

7.3. Економічні санкції, пред'явлені Укрзалізниці за обов'язковими платежами до бюджету

(млн грн)

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Укрзалізниця	84	5,0	2,2	5,3	1,1	5,7	7,3
з неї:							
Донецька	27	0,5	0,2	2,4	0,1	0,1	0,5
Придніпровська	22	1,5	0,1	1,2	0,1	0,5	0,3
Південна	2	0,3	0,2	0,4	0,1	3,1	0,7
Південно-Західна	11	0,1	0,1	0,2	–	–	0,2
Одеська	9	2,1	1,3	0,3	0,6	0,7	4,0
Львівська	13	0,5	0,3	0,8	0,2	1,3	1,6

**7.4. Стан дебіторської заборгованості перед залізницями України
за основною діяльністю (без резерву)**

(млн грн)

	01.01.2001	01.01.2006	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011
Всього	1245,0	422,7	307,2	417,9	611,8	1179,6	1257,9
Донецька	593,3	94,8	83,2	97,7	79,7	586,8	574,2
Придніп- ровська	171,5	30,7	29,2	9,3	19,5	46,1	36,3
Південна	71,6	17,4	24,9	55,0	69,2	106,7	155,3
Південно- Західна	192,7	239,0	118,6	122,8	268,8	312,3	290,9
Одеська	74,6	13,7	31,2	85,2	98,4	51,1	118,1
Львівська	141,3	27,1	20,1	47,9	76,2	76,6	83,1

**7.5. Стан кредиторської заборгованості залізниць України за основною
діяльністю**

(млн грн)

	01.01.2001	01.01.2006	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011
Всього	3759,6	1853,1	2416,9	2772,2	3960,0	4510,6	4465,2
Донецька	1125,5	380,0	484,1	571,4	903,7	852,6	752,7
Придніп- ровська	894,1	427,9	604,6	568,6	676,9	892,0	973,9
Південна	355,4	201,5	302,4	355,8	634,6	627,3	608,0
Південно- Західна	249,6	336,6	405,1	506,6	704,1	981,5	1012,2
Одеська	386,8	232,4	290,3	339,1	505,7	568,9	642,3
Львівська	748,2	274,7	330,4	430,7	535,0	588,3	476,1

7.6. Стан заборгованості залізниць України з виплати заробітної плати

(млн грн)

	01.01.2001	01.01.2006	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011
Всього	0	0	0	0	0	0	0
Донецька	0	0	0	0	0	0	0
Придніпровська	0	0	0	0	0	0	0
Південна	0	0	0	0	0	0	0
Південно-Західна	0	0	0	0	0	0	0
Одеська	0	0	0	0	0	0	0
Львівська	0	0	0	0	0	0	0

7.7. Стан заборгованості залізниць України перед Пенсійним фондом

(млн грн)

	01.01. 2001	01.01.2006	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011
Всього	0	0	0	0	0	0	0
Донецька	0	0	0	0	0	0	0
Придніпровська	0	0	0	0	0	0	0
Південна	0	0	0	0	0	0	0
Південно-Західна	0	0	0	0	0	0	0
Одеська	0	0	0	0	0	0	0
Львівська	0	0	0	0	0	0	0

**ОСНОВНІ ФОНДИ ТА ФІНАНСУВАННЯ
КАПІТАЛЬНИХ ВКЛАДЕНЬ**

8.1. Частка залізниць у вартості основних фондів залізничного транспорту

	Вартість	2000		2005		2006	
		млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Укрзалізниця	Початкова	45262,1	100	51388,7	100,0	164564	100,0
	Залишкова	18918,1	100	21813,0	100,0	36907	100,0
з неї:							
Донецька	Початкова	9155,2	20,2	10004,0	19,5	32464	14,5
	Залишкова	3612,3	19,1	3761,7	17,3	6185	16,0
Придніпровська	Початкова	8908,2	19,7	9536,0	18,6	41186	22,3
	Залишкова	3575,4	18,9	3623,0	16,6	7573	22,9
Південна	Початкова	5893,7	13	6654,7	12,9	31671	11,9
	Залишкова	2444,6	12,9	2829,1	13,0	6083	12,4
Південно-Західна	Початкова	7791	17,2	10219,2	19,9	16509	24,0
	Залишкова	3272,3	17,3	4894,3	22,4	6775	21,2
Одеська	Початкова	6214,6	13,7	7008,7	13,6	30377	15,8
	Залишкова	2614,1	13,8	2930,1	13,4	5577	15,7
Львівська	Початкова	6637,4	14,7	7966,1	15,5	12357	11,5
	Залишкова	3117,3	16,5	3774,8	17,3	4714	11,8

Закінчення табл. 8.1

	Вартість	2007		2008		2009		2010	
		млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%	млн грн	%
Укрзалізниця	Первісна	299914	100,0	1175135	100,0	1141863	100,0	3763722	100,0
	Залишкова	52890	100,0	71835	100,0	69799	100,0	72749	100,0
з неї:									
Донецька	Первісна	48746	16,3	68229	5,8	71119	6,2	84443	2,2
	Залишкова	9142	17,3	12919	18,0	12544	18,0	12443	17,1
Придніпровська	Первісна	52039	17,4	104749	8,9	105346	9,2	506163	13,5
	Залишкова	8818	16,7	13555	18,9	12533	18,0	13446	18,5
Південна	Первісна	64439	21,5	305838	26,0	296383	26,0	636328	16,9
	Залишкова	7476	14,1	11636	16,2	11296	16,2	11858	16,3
Південно-Західна	Первісна	60711	20,2	432598	36,8	432218	37,9	1427849	37,9
	Залишкова	11550	21,8	13346	18,6	13048	18,7	13687	18,8
Одеська	Первісна	50193	16,7	229083	19,5	159188	13,9	950454	25,3
	Залишкова	7563	14,3	11517	16,0	11606	16,6	12024	16,5
Львівська	Первісна	23786	7,9	34638	3,0	77609	6,8	158485	4,2
	Залишкова	8341	15,8	8862	12,3	8772	12,5	9291	12,8

8.2. Джерела фінансування капітальних вкладень та напрями їх використання Укрзалізницею

(тис. грн)

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Капітальні вкладення, всього	936765	3426533	4684770	9115570	11955404	5777804	8478459
з них за рахунок:							
Централізованих джерел	–	–	–	–	250052	246444	650000
Нецентралізованих джерел	936465	3424885	4684770	9115570	11705352	5531360	7828459
інвестиційного фонду	–	–	–	–	–	–	–
власних коштів	929302	2631473	3597160	4061071	8645554	5300071	5005061
інших	7163	793412	1087610	5054499	3059798	231289	2823398
Використання капітальних вкладень (нецентралізованих джерел):							
придбання рухомого складу	256414	556034	975934	1878676	4240379	308803	1040371
модернізація	88608	519467	754747	892199	1458932	2520553	4041106
обладнання та механізми, інші необоротні матеріальні і нематеріальні активи	173343	744074	665509	1575911	1006203	521430	867432
капітальне будівництво виробничого призначення	232653	1505035	2177031	4674270	5160987	2427018	2529550
у тому числі:							
будівельно-монтажні роботи виробничого призначення	170610	1143469	1614935	3391570	2934783	2422629	1897163

Науково-практичне видання

*Юрій Михайлович Цветов,
Михайло Володимирович Макаренко,
Михайло Юрійович Цветов,
Ольга Вікторівна Левченко,
Микола Петрович Снітко
Тамара Станіславівна Рябчун,
Тетяна Володимирівна Горяїнова,
Іван Вікторович Родіонов,
Олена Олександрівна Гладчук,
Олена Валентинівна Шуть,
Оксана Миколаївна Петрик,
Ольга Василівна Ярмолицька,
Андрій Володимирович Затулко,
Аліна Вікторівна Стукало,
Галина Валеріївна Жукова.*

Трансформація економіки та транспорт України

Комп'ютерний набір, верстка та дизайн **О. В. Левченко**

Директор РВЦ ДЕТУТ Л. В. Пономаренко
Головний редактор О. В. Ємець
Верстка В. О. Полічева

Підписано для друку 15.03.12. Формат 60x84/8. Папір офсетний.
Друк на ризографі. Гарнітура *Таймс*. Умов. друк. арк. 22,08.
Обл.-вид. арк. 8,5. Наклад 100 прим. Зам. № 13-2/12.

Надруковано в Редакційно-видавничому центрі
Державного економіко-технологічного університету транспорту.
03049, Київ-49, вул. Миколи Лукашевича, 19.
Свідоцтво про державну реєстрацію серія ДК №3079 від 27.12.07

Науковий центр досліджень економічних транспортних проблем Державного економіко-технологічного університету транспорту виконує наукові дослідження і розробки, а також інші види робіт на договірних умовах для замовників України та інших країн.

Науковий центр досліджень економічних транспортних проблем надає науково-методичну допомогу з впровадження в практику результатів досліджень і розробок, підготовки необхідних методичних і нормативних документів.

ОСНОВНІ НАПРЯМИ ДОСЛІДЖЕНЬ ЦЕНТРУ

- теоретичні і методичні проблеми створення та розвитку національної транспортної системи; розробка концепції та прогнозів розвитку транспорту, комплексних державних і цільових програм;
- теоретичні і методичні питання прогнозування попиту суспільного виробництва і населення на вантажні і пасажирські перевезення;
- основні напрями формування економічної політики на транспорті в умовах переходу до ринкової економіки;
- проблеми економічної взаємодії транспорту з галузями народного господарства;
- проблеми раціонального розвитку окремих видів транспорту в складі транспортної системи України;
- проблеми керування транспортом в умовах реформування економіки України на ринковій основі;
- проблеми нормативно-правового забезпечення транспортного комплексу на державному і міжгалузевому рівнях;
- проблеми цінової, податкової і тарифної політики;
- інтеграційні проблеми транспорту України із зарубіжним транспортом і міжнародною практикою співробітництва держав у галузі транспорту;
- проблеми транспортного забезпечення зовнішньоекономічних зв'язків України і вихід на світові ринки транспортних послуг;
- проблеми інформаційного забезпечення і розробка основ інформаційно-аналітичної системи транспорту;
- умови залучення транспорту України до міжнародного економічного і науково-технічного співробітництва;
- проблеми економічної безпеки в галузі транспорту при створенні національної мережі міжнародних транспортних коридорів;
- основні напрями економічної політики при формуванні спільного транспортного простору у межах СНД;
- методичні проблеми короткострокового прогнозування розвитку транспорту;
- розробка пропозицій до проектів економічного і соціального розвитку транспортного комплексу.

Адреса поштова:

03049 Київ-49, вул. Ползунова, 6, оф. 211п,

Науковий центр досліджень
економічних транспортних проблем

Телефони для довідок і замовлень: (044) 591-51-14, факс: (044) 465-42-72