

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ЕКОНОМІКО-ТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТУ

Кафедра „Управління процесами перевезень”



ІНФОРМАЦІЙНІ СИСТЕМИ І ТЕХНОЛОГІЇ

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

щодо виконання контрольної роботи для студентів спеціальності 6.100403
„Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт)”
усіх форм навчання

УДК 681.3

„Інформаційні системи і технології”. Методичні вказівки щодо виконання контрольної роботи для студентів спеціальності 6.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт)» усіх форм навчання. Методичні вказівки. – К.: ДЕТУТ, 2008. – 22с.

Методичні вказівки розроблені відповідно до вимог стандартів вищої освіти з підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня „Бакалавр” спеціальності 6.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт)» усіх форм навчання». Відповідають програмі курсу „Інформаційні системи і технології”. Призначені для надання допомоги студентам у виконанні контрольної роботи і містять основні вимоги до змісту та оформлення атестаційної роботи, організації її виконання, порядку захисту та оцінювання.

Методичні вказівки розглянуті та затверджені на засіданні кафедри (протокол № 5 від 25 квітня 2008 року) та на засіданні методичної комісії факультету «Управління залізничним транспортом» (протокол № 8 від 06 травня 2008 року).

Укладач: Г.І. Кириченко, канд. техн. наук.

Рецензенти: В.О. Шиш канд. техн. наук, заступник директора Державного науково-дослідного центру залізничного транспорту Укрзалізниці (ДНДЦ УЗ);

В.В. Габа, канд. техн. наук, доцент, завідувач кафедри „Організація транспортного сервісу”, ДЕТУТ

Вступ

Контрольна робота з автоматизованого складання вагонного листа передбачає виконання завдання на формування нового технологічного документа – вагонного листа форми ГУ – 38 – на підставі реквізитів повідомлень, які існують в автоматизованій системі. При складанні нового повідомлення передбачено використання даних нормативно-довідкової інформації та даних картотеки вагонів.

При виконанні цієї роботи студенти засвоюють метод поставлення завдання на створення нової технології: складання звітнього, облікового або технологічного документа за відповідними подіями, інформація про які вже передана або міститься в автоматизованій системі.

Робота виконується за варіантами, які визначаються під час видачі завдання студенту. Контрольна робота виконується у певній послідовності і базується на наведеному навчальному матеріалі, а також матеріалі лекцій і практичних занять дисципліни.

Завдання контрольної роботи містить також два теоретичних питання, для підготовки відповіді на них необхідно зробити аналіз існуючих матеріалів з відповідної проблеми.

Метою контрольної роботи є отримання знань та засвоєння студентами методу поставлення завдання на створення нової інформаційної технології, також вивчення складу бази даних функціонуючої автоматизованої системи керування вантажними перевезеннями Укрзалізниці (АСК ВП УЗ) у ході складання нового документа за подіями, інформація про які вже передана або міститься в картотеках автоматизованої системи.

1. Загальні положення та опис поставлення завдання на автоматизоване складання вагонного листа

Вагонний лист є документом, який використовується у вагоні при складанні натурального листа поїзда для перенесення інформації про вантаж, та його певні особливості, а також для відображення часу здійснення операцій при вивантаженні, навантаженні, сортуванні вантажів, контейнерів з метою обліку навантаження, вивантаження вагонів.

Вагонний лист складається також на недіючі локомотиви, машини та механізми, що перевозяться „як вантаж на своїх осях”, а також на порожні вагони, які оформлені повними перевізними документами та на вагони за посилочними дорожніми відомостями.

1.1. На кожний навантажений вагон на станції складається вагонний лист:

- форми ГУ-38а – на вагонну відправку;
- форми ГУ-38б – на маршрутну чи групову відправку;
- форми ГУ-38в – на контейнерну відправку;
- форми ГУ-38г – на збірну відправку.

1.2. При перевезенні вантажів у прямому міжнародному залізничному сполученні вагонний лист складається:

- станцією навантаження – при перевезенні вантажу на експорт;
- прикордонною передавальною станцією – при перевезенні з „третіх” країн;
- станцією оформлення досилючної дорожньої відомості – при її оформленні.

1.3. Вагонний лист складається прийомоздавальником станції або особою, яка виконує його функції. Для ручного складання вагонного листа прийомоздавальник станції на підставі даних:

- перевізного документа на відправку заповнює відповідні дані вагонного листа щодо даних вантажу та номера вагона;
- пам'ятки ф.ГУ-45, складеної при прийомі вагона та вантажу до перевезення, заповнює дані про час здійснення операції з вагоном.

1.4. Дані перевізних документів та пам'яток, які переписуються у вагонний лист прийомоздавальником вручну, існують в різному вигляді в автоматизованій системі АСКВП УЗ: у вигляді даних картотек, окремих баз даних.

1.4.1. Перевізний документ ф. ГУ-29 оформлюється за допомогою АРМ ТВК (автоматизованого робочого місця товарного касира) товарним касиром станції, який вносить всі відомості про вантаж до комп'ютера. Через систему відповідних контролів дані про вантаж передаються ПЕОМ (персональна електронна обчислювальна машина) з робочого місця до бази даних відправної моделі загальної автоматизованої системи залізниць – АСК ВП УЗ.

1.4.2. Пам'ятка ф. ГУ-45 про час передавання вагонів залізницею та прийняття його від клієнта оброблюється за допомогою автоматизованої системи АРМ прийомоздавальника, її дані передаються до моделі під'їзних колій передаються загальною автоматизованою системою залізниць – АСК ВП УЗ.

1.4.3. Технічні дані вагона: ознака довгобазності, тара вагона, вантажо-підйомність знаходяться у картотеках АСК ВП УЗ.

1.5. Здійснення висновків щодо автоматизації вагонного листа передбачає виконання такого.

1.5.1. Проведення аналізу кожного з реквізитів існуючої форми паперового документа ф. ГУ-38.

1.5.2. Проведення аналізу складу реквізитів баз даних автоматизованих систем, які беруть участь в обробки перевізного документа ф.ГУ-29 та пам'ятки Ф. ГУ-45.

1.5.3. Проведення аналізу складу картотек щодо технічних характеристик вагонів.

1.5.4. Порівняння даних, виявлених при виконанні п. 2.1 з сукупністю даних виявлених при виконанні п.п. 2.1, 2.2 та 2.3.

1.5.5. Формулювання висновків щодо автоматизованого складання кожного реквізиту вагонного листа ф. ГУ-38.

2. Положення чинних інструкцій щодо кодування повідомлень про навантаження вагона та передавання вагонів

Повідомлення про навантажування та передавання вагонів залізницею та прийняття його від клієнта відображають склад інформації, яка передається до автоматизованої системи АСК ВП УЗ з робочих місць працівників станції. Дані їх реквізитів (формат та зміст) складаються у точній відповідності до інструкцій та використовуються для складання електронного вагонного листа.

2.1. Повідомлення про навантаження – 241. З робочого місця АРМ ТВК після обробки та прийняття перевізного документа до перевезення автоматизовано складається і надходить повідомлення 241.

Повідомлення 241 та 1397 складаються з службового та інформаційних блоків.

Службовий блок складається з 8 слів

```
241  xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx  xx  xx  xx  xx  xx  xx
I      I      I  I  I  I  I  I
I      I      I  I  I  I  I  I  ІКОД ОПЕРАЦІЇ (2 ЗН.)
I      I      I  I  I  I  I  I
I      I      I  I  I  I  I  I  ХВИЛИНИ (2 ЗН.)-----I
I      I      I  I  I  I  I      ІДАТА  I
I      I      I  I  I  I      I  I  I
I      I      I  I  I  I  ГОДИНИ (2 ЗН.)  I  ЧАС  I
I      I      I  I  I      ІЗДІЙС-I
I      I      I  I  I      ІНЕННЯ  I
I      I      I  I  I  МІСЯЦЬ (2 ЗН.)  ІОПЕРА-I
I      I      I  I      ІЦІЇ  I
I      I      I  I  ДЕНЬ (2 ЗН.)  -----
I      I      I
```

I I I ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР ПОВІДОМЛЕННЯ (2 ЗН.)
 I I I
 I I I КОД ПУНКТУ ЗАРОДЖЕННЯ ІНФОРМАЦІЇ (5-17 ЗН.)
 I I I
 I I КОД ПОВІДОМЛЕННЯ

Інформаційний блок складається з 7 обов'язкових слів

XX	XX	X	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXX	XXXX	XXX	X	X	XXX	XXX	XX.XX
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I ПРИМІ-
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I ТКА
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I (13 ЗН.)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I ВАНТАЖОПІД-
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I ЙОМНІСТЬ
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I (2-3 ЗН.)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I (НЕОВ.СЛ.)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I КОД КРАЇНИ
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I ПРИЗНАЧЕННЯ
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I (3 ЗН.)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I ОЗНАКА
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I НАВАНТАЖЕННЯ
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I (1 ЗН.)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I КІЛЬКІСТЬ ПЛОМБ (1 ЗН.)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I ОСОБЛИВІ ВІДМІТКИ ДЛЯ
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I НАТУРНОГО ЛИСТА (3ЗН.)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I КОД ВАНТАЖОВІДПРАВНИКА
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I (4 ЗН.)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I КОД ВАНТАЖООТРИМУВАЧА (4 ЗН.)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I КОД ВАНТАЖУ (5 ЗН.)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I КОД СТАНЦІЇ ПРИЗНАЧЕННЯ (5 ЗН.)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I МАССА ВАНТАЖУ В ЦЕНТНЕРАХ (4 ЗН.)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I ВІДМІТКА ПРО РОЛИКОВІ ПІДШИПНИКИ (1 ЗН.)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I НОМЕР ВАГОНА (7-8 ЗН.)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР ІНФОРМАЦІЙНОГО БЛОКА (2 ЗН.)

2.2. Повідомлення про передавання вагонів залізницею та прийняття його від клієнта - 1397

З робочого місця АРМ прийомоздавальника після обробки пам'ятки ГУ-45 автоматизовано складається та надходить до АСК ВП УЗ повідомлення 1397.

Код операції 97 – прийняття вагона від клієнта.

Структура повідомлення 1397 Службовий блок

```
(:1397  xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx  xxxx  xxx  xxx  xx  xx  xx  xx  xx  xx  xxxxx
I      I                      I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I
I      I                      I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I
I      I                      /  /  /  /  /  /  /  /  /  /  ДИСЛОКАЦІЯ
I      I                      /  /  /  /  /  /  /  /  /  /  (4-5 ЗН.)
I      I                      /  /  /  /  /  /  /  /  /  /  І ПРИЧИНА ВІДНЕСЕННЯ НА
I      I                      /  /  /  /  /  /  /  /  /  /  ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ
I      I                      /  /  /  /  /  /  /  /  /  /  (2 ЗН.)
I      I                      /  /  /  /  /  /  /  /  /  /  І ОЗНАКА ПРО ВІДНЕСЕННЯ
I      I                      I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  НА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ
I      I                      I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  (2 ЗН.)
I      I                      I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  І ХВИЛИНИ (2 ЗН.)
I      I                      I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  І ГОДИНИ (2 ЗН.)
I      I                      I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  І МІСЯЦЬ (2 ЗН.)
I      I                      I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  І ДЕНЬ (2 ЗН.)
I      I                      I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  І І
I      I                      I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  І КОД ОПЕРАЦІЇ (2 ЗН.)
I      I                      I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  І ОЗНАКА ПОВІДОМЛЕННЯ (1 ЗН.)
I      I                      I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  І
I      I                      I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  І НОМЕР ПОВІДОМЛЕННЯ (3 ЗН.)
I      I                      I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  І
I      I                      I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  І КОД ПІД'ЇЗНОЇ КОЛІЇ (4 ЗН.)
I      I                      I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  І
I      I                      I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  І КОД ПУНКТУ ЗАРОДЖЕННЯ ІНФОРМАЦІЇ (5-17 ЗН.)
I      I                      I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  І
I      I                      I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  І КОД ПОВІДОМЛЕННЯ
```

Інформаційний блок типу - Ю1

```
xxx  xxxxxxxxxxx  xx  xx  xx  xxxxx  xxxx  xx  xx
I      I          I  I  I  I  I  I  I  I  I  I
I      I          I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  ХВИЛИНИ З ГУ-23 (1-2 ЗН.)
I      I          I  I  I  I  I  I  I  I  I  I
I      I          I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  ГОДИНИ З ГУ-23 (1-4 ЗН.)
I      I          I  I  I  I  I  I  I  I  I  I
I      I          I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  КОД КОНТРАГЕНТА (4 ЗН.)
I      I          I  I  I  I  I  I  I  I  I  I
I      I          I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  КОД ВАНТАЖУ (5 ЗН.)
I      I          I  I  I  I  I  I  I  I  I  I
I      I          I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  ОЗНАКА ПІЛЬГИ ПО ОПЛАТІ (2 ЗН.)
I      I          I  I  I  I  I  I  I  I  I  I
I      I          I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  ОЗНАКА ПРИДАТНОСТІ ВАГОНА ПІД НАВАНТАЖЕННЯ
I      I          I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  (2 ЗН.)
I      I          I  I  I  I  I  I  I  I  I  I
I      I          I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  ОЗНАКА СТАНУ ВАГОНА ПО ЗАВАНТТАЖЕННЮ (2 ЗН.)
I      I          I  I  I  I  I  I  I  I  I  I
I      I          I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  ІНВЕНТАРНИЙ НОМЕР ВАГОНА (8 ЗН.)
I      I          I  I  I  I  I  I  I  I  I  I
I      I          I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР ВАГОНА (1-3 ЗН.)
I      I          I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  (НОМЕР ІНФОРМАЦІЙНОГО БЛОКА)
```


3. Завдання автоматизованого складання вагонного листа

Завдання полягає у визначенні порядку формування реквізитів у вагонний лист за допомогою автоматизованих даних.

3.1. На підставі електронної бази даних перевізних документів, які оформлюються в АРМі ТВК, автоматизовано заповнюються такі дані вагонного листа:

„Коди для натурального листа”;

„Станція, залізниця, число, місяць, рік”, „Спосіб визначення маси вантажу за накладною”;

„Відомості про ЗПП”;

„Місце для відміток” - переносяться відповідні штемпелі та відмітки;

„№ відправки, станція відправлення вантажу, станція призначення вантажу, маса вантажу в кг, найменування вантажу, одержувач, кількість місць, вид упакування, № вагона, в який перевантажено вантаж”;

„Відомості про маршрут” – заповнюється у вагонному листі на маршрутну або групову відправку;

„Примітки” - переносяться умовні позначення визначених штемпелів, особових відміток та специфічних видів вагонів.

3.2 На підставі інформації про операції з вагоном, яка передана з АРМу прийомоздавальника, автоматизовано заповнюються такі дані вагонного листа:

„Вагон подано під навантаження, дата (число, місяць), час (години, хвилини)”;

„Вагон подано під вивантаження, дата (число, місяць), час (години, хвилини)”;

„Навантажено, дата (число, місяць), час (години, хвилини)”;

„Вивантажено, дата (число, місяць), час (години, хвилини)”;

„Пункт вивантаження”;

дані штемпеля „Вантаж навантажено та закріплено правильно. Наявність розтяжок від розвертання перевірів” - заповнюються на підставі інформації про прийнятий навантажений вагон від вантажовідправника (повідомлення 1397 по забиранню);

ідентифікатори посади, прізвища.

3.3. З даних картотек заповнюються відомості:

відомості про вагон - (кількість осей, вантажопідйомність),

тара вагона,

ознаки довгобазності - ДБ

3.4. Складання вагонного листа вважається завершеним при прийомі в АСК ВП УЗ повідомлення з АРМу прийомоздавальника про готовність вагонів для забирання від вантажовідправника (повідомлення 1397 по забиранню

вагонів). Коригування даних вагонного листа в АСК ВП УЗ можливе до відправлення вагону зі станції на підставі коригування інформації з первинних документів.

4. Приклад складання вагонного листа

На підставі повідомлень 241 та 1397 заповнюється вагонний лист.

Повідомлення 241

(: 241 46773 01 25 12 07 00 11

01 66114620 1 0690 48564 14109 3134 4547:)

Повідомлення 1397

(: 1397 46773 4547 01 097 25 12 07 00

01 66114620 01:)

Вагонний лист на підставі цих даних має вигляд наведений у додатку 1.

5. Контрольне завдання

5.1 Питання до контрольної роботи

Варіант 1

1) Які інформаційні моделі складають загальну модель перевізного процесу АСК ВП УЗ?

2) АРМи, які забезпечують функціонування системи типу АСУ станції.

Варіант 2

1) Об'єкти автоматизації в інформаційних системах залізниці.

2) АРМи, які забезпечують функціонування системи АСК ВП УЗ.

Варіант 3

1) Експлуатаційні події з вагоном та поїздом в системах типу АСУ станції.

2) Загальні вимоги функціонування автоматизованих систем.

Варіант 4

1) Які операції з вагоном утворюють загальну модель перевізного процесу АСК ВП УЗ?

2) АРМи, які забезпечують функціонування системи АСК ВП УЗ.

Варіант 5

1) Які залізничні документи складаються у системі АРМ прийомоздаваль-ника?

2) АРМ, який забезпечує формування перевізного документа?

Варіант 6

- 1) Повідомлення в системі АСК ВП УЗ.
- 2) Функції АРМу паспортизації.

Варіант 7

- 1) Які АРМи складають модель прикордонної передавальної станції в АСК ВП УЗ?
- 2) Вихідні документи в системі типу АСУ станції.

Варіант 8

- 1) Функції АРМу агента прикордонної передавальної станції в АСК ВП УЗ?
- 2) Вихідні документи в системі АСК ВП УЗ.

Варіант 9

- 1) Які АРМи складають модель під'їзних колій в АСК ВП УЗ?
- 2) Вихідні документи в системі АРМ ТВК.

Варіант 10

- 1) Функції АРМу працівника контейнерного пункту.
- 2) Вихідні документи в системі типу АСУ станції.

Варіант 11

- 1) Функції АРМу ПТО в системі АСК ВП УЗ?
- 2) Автоматизоване складання форм з обліку парку вантажних вагонів дирекції залізниці ДО-2 та ДУ-16 за без номерним способом.

Варіант 12

- 1) Функції системи типу АСУ СС.
- 2) Автоматизоване складання звітів про вантажну роботу ГО-1, 2, 3, 4, 6.

Варіант 13

- 1) Які АРМи складають модель прикордонної передавальної станції в АСК ВП УЗ?
- 2) Загальні вимоги автоматизованого складання вихідних документів в системі АСУ станції.

Варіант 14

- 1) Функції АРМу прийомоздавальника.
- 2) Загальні вимоги автоматизованого складання вихідних документів з обліку вантажної роботи в АСК ВП УЗ

Варіант 15

1) Алгоритм автоматизованого розрахунку часу використання вагонів відповідно до договору на подачу – забирання вагонів за умовами інтервальної подачі вагонів на під'їзні колії промислових підприємств.

2) Автоматизоване складання вихідних документів з обліку парками вантажних вагонів.

5.2. Завдання на заповнення вагонного листа (додаток 2) на підставі повідомлень

Варіант 1

(:241 46005 02 25 12 11 00 11
01 44692853 1 0090 64586 35141 1254 2525:)
(:1397 46005 2525 05 097 25 12 07 00
01 44692853 01
02 68490820 02:)

Варіант 2

(:241 45034 01 25 12 14 40 11
01 60452232 1 0680 45048 32418 4033 3120:)
(:1397 45034 3120 01 097 25 12 14 40
01 60452232 01
02 44692853 02:)

Варіант 3

(:241 46663 09 25 12 12 00 11
01 68490820 1 00000 46694 42103 0381 9830:)
(:1397 46663 9830 01 097 25 12 12 00
01 68490820 02
02 60452232 01:)

Варіант 4

(:241 48473 02 25 11 00 10
01 68741420 1 0090 64586 69314 1254 2525:)
(:1397 48473 2525 05 097 25 12 07 00
01 68741420 01
02 68490820 02:)

Варіант 5

(:241 46060 01 25 12 10 40 11
01 62541917 1 0680 45048 32418 4033 3120:)
(:1397 46060 3120 01 097 25 12 14 40
01 62541917 01
02 44692853 02:)

Варіант 6

(:241 46663 09 25 12 12 00 11

01 63702872 1 00100 46694 46159 0381 9830:)
(:1397 46663 9830 01 097 25 12 12 00
01 68490820 02
02 63702872 01:)

Варіант 7

(:241 37842 02 25 12 15 20 11
01 44692853 1 0090 64586 31405 1254 2525:)
(:1397 37842 2525 05 097 25 12 07 00
01 44692853 01
02 68490820 02:)

Варіант 8

(:241 34802 01 25 12 16 00 11
01 60452232 1 0680 45048 39119 4033 3120:)
(:1397 34802 3120 01 097 25 12 14 40
01 60452232 01
02 44692853 02:)

Варіант 9

(:241 40297 09 25 12 12 20 11
01 68490820 1 00000 46694 17102 0381 9830:)
(:1397 40297 6515 01 097 25 12 12 00
01 68490820 01
02 60452232 01:)

Варіант 10

(:241 33357 02 25 12 11 00 10
01 44692853 1 0290 64586 69314 1254 2525:)
(:1397 33357 2527 05 097 25 12 07 00
01 44692853 01
02 68490820 02:)

Варіант 11

(:241 32066 01 25 12 10 40 11
01 60452232 1 0180 45048 36109 4033 3120:)
(:1397 32066 3168 01 097 25 12 14 40
01 60452232 01
02 44692853 02:)

Варіант 12

(:241 43035 09 25 12 12 00 11
01 68490820 1 00120 46694 46178 0381 9830:)

(:1397 43035 3135 01 097 25 12 12 00
01 68490820 01
02 60452232 01:)

Варіант 13

(:241 37006 01 25 12 15 41 10
01 68777911 1 0680 45048 36123 4033 3120:)
(:1397 37006 6820 01 097 25 12 14 40
01 68777911 01
02 44692853 02:)

Варіант 14

(:241 49847 09 25 12 17 00 11
01 67706820 1 00100 46694 46159 0381 9830:)
(:1397 49847 1830 01 097 25 12 12 00
01 67706820 01
02 60452232 01:)

Варіант 15

(:241 48338 02 25 12 11 20 11
01 63548572 1 0090 64586 35141 1254 2525:)
(:1397 48338 7525 05 097 25 12 07 00
01 63548572 01
02 68490820 02:)

6. Оформлення контрольної роботи

Оформлення контрольної роботи здійснюється відповідно до існуючих вимог.

для виконання контрольної роботи необхідно відповісти у письмовій формі:

- 1) на теоретичні питання;
- 2) заповнити вагонний лист ф. ГУ-38 (який наведено у методиці) на підставі даних макетів 241 та 1397;
- 3) замість назв станцій та вантажів допускається відображення відповідних кодів;
- 4) номер варіанту відповідає порядковому номеру студента у журналі обліку академічної групи з 1 по 15 номер, з 16 номера у журналі завдання починається з 1 номера і так, відповідно, далі.

7. Критерій оцінок

Для одержання оцінки „*відмінно*” необхідно повно і правильно розкрити теоретичне питання та виконати без помилок заповнення даних вагонного листа.

Для одержання оцінки „*добре*” необхідно повно і правильно розкрити теоретичне питання та заповнити дані вагонного листа з незначними помилками.

Оцінка „*задовільно*” визначається при неповній відповіді при розкриті теоретичного питання та заповненні вагонного листа з помилками.

При неякісній відповіді на теоретичне запитання та неправильному заповненні вагонного листа визначається оцінка „*незадовільно*”.

Додаток 1
Форма ГУ-38а

Відомості про вагон		Коди для натурного листа										
Кількість осей	Вантажопідйомність, т	Маса вантажу в тоннах	Станція, призначення вагона	Код вантажу	Код одержувача	Особливі відмітки		Кількість ЗПП (пломб)	Кількість контейнерів, чисельність, заван., знамен.-пор.	Виходна прикордонна станція	Тара вагона	Примітка
						Маршрут, нероб. парк	Негаб. жив., ДБ, НГ					
4	69	000	000000	00000000	0000	0	0	0	00/00	000000	000	000000
		069	48564	14109	3134	0	0	0	00/00	000000	022	

ВАГОННИЙ ЛИСТ
на вагонну відправку
ВАГОН № 66114620 22

Станція ИНГУЛЕЦЬ Приднепровская залізниця 25 число грудня місяць 2007 р.
Спосіб визначення маси вантажу за накладною На вагон, вагах 200 т.
Пункт вивантаження _____

Місто для відміток

ВІДОМОСТІ ПРО ЗАПОРНО-ПЛОМБУВАЛЬНІ ПРИБРОЇ (ПЛОМБИ)

Кількість ЗПП (пломб)	Тип	Знаки	Хто встановив (вантажовідправник, залізниця, митниця)
0			

Зворотний бік форми ГУ-38а

№ відправки	Станція відправлення вантажу	Станція призначення вантажу	Маса вантажу в кг.	Найменування вантажу	Одержувач	Кількість місьць	Рід упакування	№ вагона, в який перевантажено вантаж
1	2	3	4	5	6	7	8	9
47001546	ІНГУЛЕЦЬ	МАРИУПОЛЬ-СОРТУВАЛЬНИЙ	69000	ГЕМАТИТ	ОАО Мариупольский МК им.Иль ИЧА		Наспом. тверд_гранульован_частки <зерна>	

Вагон подан під навантаження _____ 24.12 _____ 11:00 _____
дата (число, місяць) час (години, хвилини)

Навантажено _____ 25.12 _____ 07:00 _____
дата (число, місяць) час (години, хвилини)

Приймоздавальник _____
 Приймоздавальник _____

Вантаж навантажено та закріплено правильно. Наявність розтяжок від розвертання перевірив.
(непотрібне закреслити)

Посада _____ Прізвище _____ Підпис _____

Форма ГУ-38а

Відомості про вагон Сведения о вагоне		Коды для натурального листа / Коды для натурального листа									
Кількість осей	Вантажо-підйомність, т	Маса вантажу в тоннах	Станція призначення вагона	Код вантажу	Код одержувача	Особливі відмітки Особые отметки	Кількість ЗПП (пломб)	Кількість контейнерів Кол-во контейнеров	Вихідна прикордонна станція	Тара ваго-на	При-мітка
Кол-во осей	Грузо-під'єм-ність, т	Маса груза в тоннах	Станція назна-чення вагона	Код груза	Код полу-чателе-ля	1-й знак-маршрут, нероб. парк 2-й знак-код прикриття 3-й знак-негаб., живн., ДБ, НГ 3-й знак-негаб., живн., ДБ, НГ	Кол-во ЗПУ (пломб)	1,2-зн.-завантажен. контейнеров 3,4-зн.-порожніх контейнеров	Вихідна прикордонна станція	Тара ваго-на	Приме-чание
		000	000000	00000000	0000	000	0	0000	000000	000	000000

ВАГОННИЙ ЛИСТ
на вагонну відправку

ВАГОННИЙ ЛИСТ
на повагонною отправку

ВАГОН № _____

Станція _____ залізниця _____ число _____ місяць 20 ____ р.
 Станція _____ ж.д. _____ число _____ місяць 20 ____ г.
 Спосіб визначення маси вантажу за накладною _____
 Спосіб определения массы груза согласно накладной _____
 Пункт вивантаження _____
 Пункт выгрузки _____

ВІДОМОСТІ ПРО ЗАПОРНО-ПЛОМБУВАЛЬНІ ПРИСТРОЇ (ПЛОМБИ)
СВЕДЕНИЯ О ЗАПОРНО-ПЛОМБИРОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВАХ (ПЛОМБАХ)

Кількість ЗПП (пломб)	Тип	Знаки	Хто встановив (вантажовідправник, залізниця, митниця)
Колічність ЗПУ (пломб)	Тип	Знаки	Кто установил (отправитель, ж.д., таможня)

Місце для відміток / Место для отметок

Зворотний бік форми ГУ-38а
Оборот форми ГУ-38а

№ від-правки № от-правки	Станція відправлення вантажу		Станція призначення вантажу		Маса вантажу в кг Масса груза в кг	Найменування вантажу Наименование груза	Одержувач Получатель	Кількість місць Количество мест	Рід упаковки Род упаковки	№ вагона, в який перевантажено вантаж № вагона, в который перегружен груз
	2	3	4	5						
1										

Вагон подано під навантаження
Вагон подан под погрузку

дата (число, місяць)
дата (число, месяц)

час (години, хвилини)
время (часы, минуты)

Навантажено
Погружен

дата (число, місяць)
дата (число, месяц)

час (години, хвилини)
время (часы, минуты)

Приюмосдавальник
Приюмосдагчик

дата (число, місяць)
дата (число, месяц)

час (години, хвилини)
время (часы, минуты)

Вивантажено
Выгружено

дата (число, місяць)
дата (число, месяц)

час (години, хвилини)
время (часы, минуты)

Вагон подано під вивантаження
Вагон подан под выгрузку

дата (число, місяць)
дата (число, месяц)

час (години, хвилини)
время (часы, минуты)

Вантаж навантажено та закріплено правильно. Наявність розтяжок від розвертання перевірив.
(непотрібно закреслити)

Груз погружен и закреплен правильно. Наличие растяжек от разворота проверил.
(ненужное зачеркнуть)

Посада _____ Підпис _____
Должність _____ Фамилия _____

Література

1. *Інструкції по складанню 241 повідомлення та 1397.*
2. *Информационные технологии на железнодорожном транспорте / Под ред. Э.К. Лецкого, Э.С. Поддавашкина, В.В. Яковлева. – М., 2001. – 676 с.*
3. *Тулупов Л.П., Жуковский Е.М., Гусятинер А.М. Автоматизированные системы управления перевозочными процессами на железных дорогах: Учеб. пособие для вузов. – М.: Транспорт, 1991. – 208 с.*
4. *Конспект лекцій.*