



**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ЕКОНОМІКО-ТЕХНОЛОГІЧНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТУ**

Кафедра «Управління процесами перевезень»

В. В. Габа, Г. С. Висоцька

ПРАКТИКУМ

щодо самостійної підготовки до тестування
для студентів денної та безвідривної форм навчання
напрямку підготовки 7,8.070101 «Транспортні технології (залізничний
транспорт)»

галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура»
з дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»

Київ 2014

УДК 656.22

Габа В. В., Висоцька Г. С.

Транспортно-експедиторська діяльність: Практикум щодо самостійної підготовки до тестування. – К.: ДЕТУТ, 2014. – 36 с.

Практикум щодо самостійної підготовки до тестування для студентів денної та безвідривної форм навчання напрямку підготовки 7,8.070101 «Транспортні технології (залізничний транспорт)» галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» з дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» підготовлений відповідно до навчального плану спеціальності 100403 «Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт)» і програми дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»

Практикум розглянутий та затверджений на засіданні кафедри «Управління процесами перевезень» протокол № 14 від 13 червня 2013 р. та на засіданні методичної комісії факультету «Управління залізничним транспортом» протокол № 7 від 19 червня 2013 р.

Укладачі: **Габа В. В.**, кандидат технічних наук, доцент, професор кафедри «Управління процесами перевезень»;
Висоцька Г. С., асистент кафедри «Управління процесами перевезень»

Рецензенти: **Мироненко В. К.**, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри «Управління процесами перевезень»

Кириченко Г. І., кандидат технічних наук, доцент, заступник начальника Головного комерційного управління Державної адміністрації залізничного транспорту України

ЗМІСТ

	стор.
ВСТУП	4
РОЗДІЛ 1. РОЛЬ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ У ПЕРЕВІЗНОМУ ПРОЦЕСІ.....	5
РОЗДІЛ 2. ВІТЧИЗНЯНИЙ І СВІТОВИЙ ДОСВІД РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ.....	8
РОЗДІЛ 3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ.....	9
РОЗДІЛ 4. КЛАСИФІКАЦІЯ ТА СИСТЕМАТИЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКИХ ПОСЛУГ.....	11
РОЗДІЛ 5. ПОРЯДОК НАДАННЯ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКИХ ПОСЛУГ.....	12
РОЗДІЛ 6. УМОВИ ПОСТАВКИ ТОВАРУ ТА ТРАНСПОРТНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	13
РОЗДІЛ 7. ПЛАНУВАННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ.....	15
РОЗДІЛ 8. ДОСТАВКА ВАНТАЖІВ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ.....	16
РОЗДІЛ 9. ПРИЙМАННЯ ВАНТАЖІВ ДО ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	17
РОЗДІЛ 10. ВИДАЧА ВАНТАЖІВ, ЩО ПЕРЕВОЗЯТЬСЯ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ.....	22
РОЗДІЛ 11. РОЗРАХУНКИ ЗА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ.....	24
РОЗДІЛ 12. ВИДИ ДЕРЖАВНОГО КОНТРОЛЮ ПРИ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ ВАНТАЖІВ.....	28
РОЗДІЛ 13. ДОСВІД РОБОТИ КОМПАНІЙ-ОПЕРАТОРІВ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	30
РОЗДІЛ 14. МАРКЕТИНГОВО-ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	32
КЛЮЧ ДО ТЕСТІВ.....	34
ЛІТЕРАТУРА.....	36

ВСТУП

Практикум призначений для студентів спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті», які вивчають дисципліну «Транспортно-експедиторська діяльність».

Основна мета практикуму – забезпечення самостійної підготовки до поточного контролю знань у вигляді тестування комп'ютерним або іншим способом після вивчення окремих розділів дисципліни.

В основу практикуму покладено різномірівневі завдання для тестування з дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність». Загальна структура тестів складається з двох етапів, які визначають послідовність вивчення матеріалу дисципліни.

При тестуванні до одного білету включається 10 питань з відповідних блоків і дається чотири варіанти відповіді на кожне з них, але тільки одна відповідь є правильною. Для перевірки правильності відповіді в кінці практикуму дається ключ, згідно з яким можна перевірити себе при самостійній підготовці.

У процесі самостійної підготовки до тестування всю інформацію, яку необхідно засвоїти, краще поділити на частини і визначити їх пріоритетність. У першу чергу варто вивчати найскладніші розділи, щоб вистачило часу на їх повторення.

Працювати необхідно в сприятливому для навчання середовищі доти, доки відчуваєте, що засвоюєте матеріал. Як тільки рівень сприйняття інформації знизився, варто відволіктися від підготовки на 20 хвилин. Якщо на кожні 10 питань дається не більше 5 правильних відповідей, то слід повторно вивчити матеріал за конспектом лекцій. Якщо дається 7 правильних відповідей, то рекомендується повторити матеріал за день до тестування.

Критерії оцінки відповідей повністю співпадають з вимогами і положеннями Болонської конвенції.

РОЗДІЛ 1. РОЛЬ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ У ПЕРЕВІЗНОМУ ПРОЦЕСІ

№ 1

Складовою якої логістики є транспортно-експедиторська діяльність?

- А. логістики руху товарів;
- Б. виробничої логістики;
- В. транспортної логістики;
- Г. логістики технологічних процесів.

№ 2

В яку міжнародну організацію об'єднані експедиторські організації та національні асоціації експедиторів?

- А. КОТІФ;
- Б. СМГС;
- В. ЦІМ;
- Г. FІАТА.

№ 3

Що дає експедиторським організаціям членство в асоціаціях?

- А. можливість зарекомендувати себе на світовому ринку перевезень;
- Б. підтримувати міжнародні зв'язки, контакти з відправниками та отримувачами вантажів, впливати на законодавчі та виконавчі органи і т. ін.;
- В. підвищувати рівень свого професіоналізму та отримувати пільги при організації перевезення вантажів;
- Г. своєчасно доставляти вантажі за формою «від дверей до дверей» та «точно в строк».

№ 4

Що є продуктом праці транспорту?

- А. переміщення матеріальних благ та людей;
- Б. переміщення рухомого складу та контейнерів;
- В. отримання доходів від переміщення товарів;
- Г. вартість транспортних послуг.

№ 5

На якому із виробничих потужностей транспорту в основному здійснюється транспортно-експедиторське обслуговування?

- А. на шляхах сполучення та рухомому складі;
- Б. на виробничих засобах та інфраструктурі транспорту;
- В. на засобах тяги;
- Г. на терміналах.

№ 6

Як трактується термін «термінал» ?

- А. велике транспортне підприємство, де закінчується транспортна мережа;
- Б. транспортне підприємство, де закінчується одна транспортна мережа та розпочинається інша, виконується цикл технологічних операцій передачі вантажу тощо;
- В. транспортне підприємство, де розпочинається транспортна мережа і виконується велика кількість транспортних операцій;
- Г. транспортне підприємство з великою кількістю навантажувально-розвантажувальної техніки, автомобілями тощо.

№ 7

Якими документами визначаються правовідносини між продавцями і покупцями при купівлі-продажу товару?

- А. договором про транспортно-експедиторську діяльність;
- Б. договором про надання транспортних послуг;
- В. договором (контрактом) про купівлю та доставку вантажу;
- Г. договором (контрактом) купівлі-продажу товару.

№ 8

Що визначає термін транспортно-експедиторська послуга?

- А. робота, пов'язана з організацією та забезпеченням перевезень вантажів згідно з договором транспортного експедирування;
- Б. робота, пов'язана з перевезенням вантажів за узгоджену плату;
- В. послуга, яку надають транспортно-експедиторські організації;
- Г. послуга із виконання вантажно-розвантажувальних робіт яку здійснює експедитор.

№ 9

На які складові поділяється транспортно-експедиторська діяльність?

- А. навантаження, перевезення та розвантаження вантажів;
- Б. транспортне, посередницьке та залізничне обслуговування;
- В. транспортне, експедиторське та посередницьке обслуговування;
- Г. транспортне, підготовче та експедиторське обслуговування.

№ 10

На які групи можна поділити ТЕД?

- А. митні, прикордонні, органи адміністрації залізниць;
- Б. державні органи, користувачі транспортних послуг, організації які надають транспортні послуги;
- В. державні органи експедиторські організації, перевізники;
- Г. експедитори, стивідорні, тальманські та консалтингові компанії.

РОЗДІЛ 2. ВІТЧИЗНЯНИЙ І СВІТОВИЙ ДОСВІД РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

№ 11

У якому році було створено перше спеціалізоване транспортно-експедиторське підприємство «Транспорт» в колишньому СРСР?

- А. 1917 р.
- Б. 1922 р.
- В. 1950 р.
- Г. 1956 р.

№ 12

Якими документами регламентується транспортно-експедиторська діяльність у міжнародній діяльності?

- А. міжнародними договорами та конвенціями;
- Б. контрактами та угодами;
- В. конвенціями, господарськими та цивільними кодексами;
- Г. кодексами, концепціями та статутом залізниць України.

№ 13

Який документ є юридичною основою взаємодії клієнта і експедитора?

- А. договір транспортного експедирування;
- Б. договір на перевезення вантажів;
- В. угода про співпрацю клієнта і експедитора;
- Г. договір на надання послуг експедитором.

№ 14

Хто є суб'єктами відносин при перевезенні вантажів?

- А. залізниці, експедитори, відправники вантажів;
- Б. перевізники, експедитори, клієнти;
- В. вантажовідправники, залізниці, експедитори,
- Г. вантажовідправники, перевізники, вантажоодержувачі.

РОЗДІЛ 3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

№ 15

Якими законодавчими актами регулюються відносини між суб'єктами перевезень при ТЕД?

- А. Господарськими та Цивільними кодексами України, Законами «Про транспорт вантажів», «Про транспортно-експедиторську діяльність» і т. ін.;
- Б. Статутом залізниць України, Законом «Про транспорт», Цивільним кодексом;
- В. Господарським кодексом, Законами «Про податок на додану вартість», «Про страхування вантажів» і т. ін.;
- Г. Цивільним кодексом, декретом «Про транспортно-експедиторську діяльність».

№ 16

Якими главами Цивільного та Господарського кодексів передбачені умови перевезення залізничним транспортом?

- А. 60 та 34;
- Б. 64 та 32;
- В. 66 та 30;
- Г. 68 та 32.

№ 17

Чи може відправник (експедитор) відмовитись від наданого йому транспортного засобу?

- А. не може;
- Б. може, якщо він непридатний для перевезення цього вантажу;
- В. може, якщо на вагоні відсутні пломби;
- Г. може, якщо у нього немає можливості завантажувати вагон у дану добу.

№ 18

Із якого моменту виникає відповідальність перевізника за збереження вантажу?

- А. з моменту завезення вантажу на залізничну станцію;
- Б. з моменту накладання пломби ЗПП на вагон;
- В. з моменту відправлення вагона з вантажем зі станції;
- Г. з моменту прийняття вантажу до перевезення.

№ 19

Чи може отримувач вантажу відмовитись від вантажу який надійшов на його адресу?

- А. не може;
- Б. може
- В. може, коли вантаж прибув пошкоджений
- Г. може, коли вантаж неможливо повністю або частково використати за призначенням.

№ 20

Яким документом встановлюється порядок укладання договору чартеру (фрахтування) ?

- А. Статутом залізниць України;
- Б. транспортними кодексами;
- В. Законом України «Про транзит вантажів»;
- Г. Законом України «Про транспортно-експедиторську діяльність».

РОЗДІЛ 4. КЛАСИФІКАЦІЯ ТА СИСТЕМАТИЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКИХ ПОСЛУГ

№ 21

Залежно від повноти обслуговування транспортне експедирування може бути:

- А. неповне, місцеве, загальне;
- Б. повне та неповне;
- В. часткове, місцеве, повне;
- Г. місцеве, регіональне, міжрегіональне.

№ 22

Критерії за якими можна систематизувати транспортно-експедиторські послуги.

- А. місцем, часом та видом виконуваних робіт;
- Б. часом та видом послуг;
- Г. видом, місцем та інформаційними послугами;
- Д. часом та місцем надання послуг.

№ 23

На які види поділяються перевезення за міжнародними класифікаторами?

- А. інтермодальні, мультимодальні, комбіновані, контрейлерні, бімодальні та ін..
- Б. інтермодальні, мільтимодальні, сегментовані, групові, маршрутні;
- В. інтермодальні, комбіновані, контрейлерні, маршрутні, одиночні;
- Г. мультимодальні, сегментовані, інтрабельні, проміжні.

РОЗДІЛ 5. ПОРЯДОК НАДАННЯ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКИХ ПОСЛУГ

№ 24

Із ким укладає договір транспортно-експедиторське підприємство для надання транспортних послуг?

- А. клієнтами, споживачами транспортних послуг, відправниками;
- Б. залізницею та ТехПД;
- В. залізницею, клієнтами-користувачами послуг залізниці;
- Г. ТехПД, ОСЖД, СМГС.

№ 25

Що надається експедитору після укладання договору із залізницею на транзитні перевезення і внесення попередньої оплати?

- А. 10-значний числовий код;
- Б. 7-значний числовий код;
- В. код із числових та буквених символів;
- Г. код відправника та отримувача вантажу.

№ 26

Для чого використовується код експедитора?

- А. для інформації клієнтів про місце знаходження вантажу;
- Б. для проведення централізованих розрахунків за перевезення та надані послуги;
- В. для пропуску вантажів через прикордонні станції;
- Г. для обліку вантажів.

№ 27

Як захистити код експедитора?

- А. захистити його коловими символами;
- Б. друкувати його в окремому закритому документі (в конверті);
- В. укласти договір із ГІОЦ на інформування експедитора при заходженні вантажу на вхідну прикордонну станцію;
- Г. укласти договір із РЦП на інформацію про стан взаєморозрахунків.

РОЗДІЛ 6. УМОВИ ПОСТАВКИ ТОВАРУ ТА ТРАНСПОРТНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

№ 28

На які умови можна поділити зобов'язання між продавцем та покупцем товарів щодо поставки товару?

- А. групи E, F, V, K;
- Б. групи F, C, M, G;
- В. групи C, D, M, K;
- Г. групи D, C, F, E.

№ 29

Що означає термін «франко» при базисних умовах поставки товару?

- А. покупець вільний від ризику і всіх витрат до пункту визначеного словом «франко»;
- Б. покупець вільний від ризику і всіх витрат після пункту визначеного за словом «франко»;
- В. продавець вільний від ризику всіх витрат на усьому шляху прямування вантажу;
- Г. продавець вільний від витрат по пункту перед словом «франко».

№ 30

Який документ у перевезенні товарів залізницями України є основним?

- А. дорожня відомість;
- Б. залізнична накладна;
- В. договір про перевезення вантажів;
- Г. коносамент.

№ 31

Які листи входять в комплект документів (накладної) у внутрішньому сполученні?

- А. дорожня відомість, накладна, корінці дорожньої відомості;
- Б. накладна, дорожня відомість, лист видачі вантажу та повідомлення про прибуття вантажу;
- В. вантажна квитанція, оригінал накладної, дорожня відомість та лист видачі вантажу;
- Г. накладна, дорожня відомість, корінці дорожньої відомості та квитанція приймання вантажу до перевезення.

№ 32

Якими конвенціями регулюються міжнародні залізничні перевезення в Україні?

- А. КОТІФ;
- Б. КОТІФ, ОСЖД;
- В. ОСЖД, КОТІФ, ІССТ, ФІАТА;
- Г. КОТІФ, ОСЖД.

№ 33

Основним документом у морських перевезеннях є:

- А. оригінал морської накладної;
- Б. договір на морські перевезення;
- В. договір фрахтування;
- Г. коносамент.

РОЗДІЛ 7. ПЛАНУВАННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

№ 34

Яким особам на залізниці дозволено надавати рухомий склад на перевезення вантажів понад план?

- А. Генеральному директору УЗ та його заступникам;
- Б. начальнику дирекції залізничних перевезень;
- В. начальнику залізниці та уповноваженим ним особам;
- Г. начальнику логістичного центру.

№ 35

Яким документом здійснюється облік виконання плану перевезень?

- А. відомістю подачі та збирання вагонів;
- Б. обліковою карткою форми ГУ-1;
- В. обліковою відомістю форми КД;
- Г. відомість виконання плану перевезень.

№ 36

Хто визначає необхідний перелік документів для вивезення, ввезення і транзиту вантажів територією України?

- А. митні та інші державні органи;
- Б. Кабінет Міністрів України;
- В. Верховна Рада України;
- Г. Комітет зовнішньоекономічної діяльності.

РОЗДІЛ 8. ДОСТАВКА ВАНТАЖІВ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

№ 37

Чи повинна в накладній робитися відмітка про прикладені або не прикладені супровідні документи?

- А. повинна;
- Б. не повинна;
- В. не обов'язково;
- Г. за узгодженням із залізницею.

№ 38

Чи входить до обов'язків працівника залізниці перевіряти правильність оформлення і достатність супровідних документів?

- А. входить;
- Б. не входить;
- В. за бажанням;
- Г. в окремих випадках.

№ 39

Який документ складається при невідповідності даних у перевізних документах та фактично?

- А. акт загальної форми;
- Б. акт невідповідності даних;
- В. технічний акт;
- Г. комерційний акт.

№ 40

Термін доставки вантажу обчислюється за формулою:

- А. $T_{\text{дос}} = t_{\text{п/в}} + L_{\text{ван}}/V_{\text{доб}} + \Sigma t_{\text{дод}}$;
- Б. $T_{\text{дос}} = t_{\text{п/в}} + t_{\text{м}} + V/L + \Sigma t_{\text{дод}}$;
- В. $T_{\text{дос}} = t_{\text{п/в}} + L+e/V_{\text{дод}} + t_{\text{к}} + t_{\text{дод}}$;
- Г. $T_{\text{дос}} = V + L + K - t_{\text{дос}}$

№ 41

Чи можуть відправники і залізниці, що беруть участь у перевезенні, погоджувати інші терміни доставки вантажів по мимо розрахункових?

- А. можуть;
- Б. не можуть;
- В. це заборонено;
- Г. залежить від залізниці.

№ 42

Відлік терміну доставки вантажу починається:

- А. з дня приймання вантажу до перевезення;
- Б. з 00-00 годин для прийняття вантажу до перевезення;
- В. після 2-х годин з моменту закінчення навантаження та оформлення перевізних документів;
- Г. з 00-00 годин дня, що слідує за днем прийняття вантажу до перевезення.

№ 43

Який документ необхідно оформити для зміни договору перевезень?

- А. накладну;
- Б. заяву про зміну договору перевезень;
- В. заяву про причину зміни договору перевезень;
- Г. заяву про необхідність зміни договору перевезень.

РОЗДІЛ 9. ПРИЙМАННЯ ВАНТАЖІВ ДО ПЕРЕВЕЗЕНЬ

№ 44

Чи має право залізниця відмовити в зміні договору перевезень чи затримати здійснення цієї зміни?

- А. має;
- Б. не має;
- В. має у випадках передбачених правилами;
- Г. має у випадках не передбачених правилами.

№ 45

Хто має право змінити станцію призначення?

- А. відправник;
- Б. отримувач;
- В. експедитор;
- Г. залізниця.

№ 46

Тара при пакуванні та пакетуванні вантажів має відповідати вимогам нормативних документів:

- А. Правилам перевезення вантажів;
- Б. Держстандарт, технічні умови;
- В. Технічні умови навантаження;
- Г. Спеціальні стандарти.

№ 47

Відправник на тарно-штучні і штучні вантажі зобов'язаний нанести:

- А. маркування;
- Б. маніпуляційні та транспортні написи;
- В. знаки вантажних місць;
- Г. кількість вантажних місць.

№ 48

Навантаження вантажів у криті та ізотермічні вагони при міжнародних перевезеннях відбуваються відповідно до:

- А. правил СМГС;
- Б. правил ЦІМ;
- В. внутрішніх правил;
- Г. правил СМГП.

№ 49

Максимальною вантажопідйомністю вагона при міжнародних перевезеннях вважається:

- А. допустима маса вантажу згідно з ГНГ;
- Б. написана на вагоні;
- В. яка не перевищує об'єму кузова вагона;
- Г. яка не перевищує навантаження на ось вагона 23 т.

№ 50

Як визначається маса тарних і штучних вантажів прийнятих до перевезення?

- А. шляхом підрахунку стандартної маси бруто вантажних місць;
- Б. переважування на вагонних або товарних вагах;
- В. за об'ємом чи розрахунку за спеціальними таблицями;
- Г. за трафаретом.

№ 51

Що обов'язково повинно бути на запірно-пломбувальному пристрої (ЗПП)?

- А. дата відправлення вагона/контейнера;
- Б. скорочене найменування станції та залізниці призначення;
- В. знак (марка) відправника;
- Г. контрольний знак.

№ 52

Чи можуть одночасно з пломбуванням залізницею митні або інші контролюючі органи накладати свої ЗПП (пломби)?

- А. правилами це не передбачено;
- Б. не можуть;
- В. можуть;
- Г. можуть в окремих випадках, коли пошкоджена пломба залізниці.

№ 53

Хто встановлює порядок зберігання і використання ЗПП на станціях?

- А. це встановлено правилами перевезень;
- Б. керівник дирекція до якої входить станція;
- В. начальник комерційної служби залізниці своїм наказом;
- Г. начальник станції.

№ 54

За який час залізниця відправлення повинна повідомити усі залізниці про правила користування і порядок зняття конкретного ЗПП?

- А. за 6 місяців;
- Б. за один місяць;
- В. за два місяці;
- Г. за три місяці.

№ 55

Чи допускається оголошення вартості інших вантажів крім передбачених правилами?

- А. допускається за бажанням відправника;
- Б. не допускається;
- В. допускається за узгодженням із начальником станції відправлення;
- Г. допускається тільки у міжнародних перевезеннях.

№ 56

Чи має право залізниця відправлення під час прийняття вантажу до перевезення перевіряти розмір оголошеної вартості вантажу його дійсній вартості?

- А. не має;
- Б. має;
- В. має тільки високовартісних вантажів;
- Г. має за дозволом відправника.

РОЗДІЛ. 10 ВИДАЧА ВАНТАЖІВ, ЩО ПЕРЕВОЗЯТЬСЯ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

№ 57

Чи має право одержувач відмовитись від прийняття вантажу?

- А. може, якщо порушений термін доставки вантажу більше 30 діб;
- Б. може, якщо вантаж частково пошкоджений;
- В. не може;
- Г. може, якщо якість та стан вантажу виключають його повне або часткове використання.

№ 58

Чи зобов'язаний отримувач прийняти вантаж, якщо він прибув не пізніше 6 місяців після закінчення терміну доставки?

- А. на розсуд отримувача;
- Б. не зобов'язаний;
- В. зобов'язаний;
- Г. зобов'язаний тільки у випадках передбачених правилами.

№ 59

Видача імпортних вантажів на станціях призначення проводиться після:

- А. розкредитуванні накладної;
- Б. після митного оформлення;
- В. після сплати усіх належних перевізних платежів;
- Г. після ветеринарного та санітарного контролю.

№ 60

Коли подається на станцію заява про розшук вантажу?

- А. після встановленого терміну доставки вантажів;
- Б. після 30 днів із закінчення терміну доставки вантажу;
- В. після пред'явлення отримувачем дубліката накладної;
- Г. після пред'явлення отримувачем накладної та листа повідомлення про прибуття вантажу.

№ 61

Чи має залізниця право стягувати перевізну плату за змінний маршрут перевезення вантажів?

- А. має, крім випадків коли вина падає на залізницю;
- Б. не має;
- В. має за найкоротшою відстанню перевезень;
- Г. має за домовленістю із відправником.

РОЗДІЛ 11. РОЗРАХУНКИ ЗА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ

№ 62

Чи потрібно Міністерству інфраструктури узгоджувати з Мінекономіки та Мінюстом тарифи на перевезення вантажів залізничним транспортом в межах України і пов'язані з ними послуги?

- А. потрібно;
- Б. не потрібно;
- В. потрібно тільки на окремі види перевезень та послуги
- Г. потрібно тільки на послуги.

№ 63

Нарахування плати за транзитні перевезення вантажів здійснюється відповідно до положень:

- А. Міжнародного залізничного транспортного тарифу (МТТ);
- Б. Єдиного транзитного тарифу (ЄТТ);
- В. Тарифної політики держав СНД;
- Г. Тарифної політики залізниць України (ТПУЗ).

№ 64

Яка валюта є розрахунковою в ТПУЗ?

- А. швейцарський долар;
- Б. євро;
- В. долар США;
- Г. швейцарський франк.

№ 65

За якими тарифами нараховуються перевізні платежі при міжнародних перевезеннях?

- А. за тарифами які діють на день перетину кордону;
- Б. за тарифами які діють на день передачі вагонів за межі України;
- В. за тарифами чинними в день проставлення календарного штемпеля на перевізні документи;
- Г. за тарифами які в день надходження документів на розрахунок в РЦП.

№ 66

Платежі за перевезення експортних вантажів здійснюються через:

- А. (ТехПД) залізниці відправлення;
- Б. (ТехПД) вихідної залізниці;
- В. (ТехПД) будь-якої залізниці;
- Г. (ТехПД) іншої держави.

№ 67

За пробіг транспортерів під завантаження та вагонів, які прямують у заводський ремонт платежі сплачуються:

- А. на станції відправлення;
- Б. на станції призначення;
- В. на станції прямування вагонів;
- Г. на станції приписки вказаних вагонів.

№ 68

Який підрозділ на станції здійснює оформлення перевізних документів, облік виконання плану перевезень, розрахунки, пов'язані з перевезенням тощо?

- А. технічна контора;
- Б. товарна контора;
- В. товарна каса;
- Г. технологічний центр.

№ 69

Підставою для проведення розрахунків за перевезення вантажів через ТехПД є:

- А. наявність коштів на особовому рахунку ТехПД;
- Б. наявність коду у відправника чи експедитора;
- В. договір про порядок розрахунків і наявність коштів у клієнта в ТехПД;
- Г. договір про порядок розрахунків.

№ 70

Кому ТехПД передає дані про стан взаєморозрахунків із клієнтурою?

- А. ПЕОМ;
- Б. ІСЦ;
- В. ІСД;
- Г. СЦУ.

№ 71

Усі належні залізничні платежі за додаткові послуги, штрафи тощо містять документ:

- А. картка платежів;
- Б. накопичувальна картка;
- В. розрахункова картка;
- Г. картка отриманих залізницею платежів.

№ 72

Через який структурний підрозділ залізничі здійснюються розрахунки за транзитні перевезення вантажів?

- А. ТехПД;
- Б. РЦП УЗ;
- В. РЦ УЗ;
- Г. ЦРТП.

№ 73

У якій валюті нараховується перевізна плата при транспортних перевезеннях?

- А. швейцарських марках;
- Б. швейцарських банках;
- В. швейцарських франках;
- Г. швейцарських доларах.

№ 74

Який документ надходить в РЦП для нарахування плати за транзитні перевезення вантажів?

- А. дорожня відомість;
- Б. додатковий примірник накладної;
- В. корінець дорожньої відомості;
- Г. додатковий примірник дорожньої відомості.

№ 75

По якому документу в ТехПД нараховується плата за імпордне перевезення вантажів?

- А. додатковий примірник дорожньої відомості;
- Б. дорожня відомість;
- В. корінець до дорожньої відомості;
- Г. дублікат накладної.

РОЗДІЛ 12. ВИДИ ДЕРЖАВНОГО КОНТРОЛЮ ПРИ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ ВАНТАЖІВ

№ 76

В яких місцях проводиться митний контроль?

- А. в зонах митного контролю;
- Б. на митниці;
- В. у виділених місцях;
- Г. в митних відділках.

№ 77

Який документ забезпечує проходження митного контролю?

- А. митний акт;
- Б. митний збір;
- В. митна квитанція;
- Г. митна декларація (ВМД).

№ 78

Який розмір Єдиного митного збору?

- А. 2 євро за вагон, контейнер;
- Б. 3 євро за вагон, контейнер;
- В. 4 євро за вагон, контейнер;
- Г. 5 євро за вагон.

№ 79

В скількох примірниках складається ВМД?

- А. в 3-х примірниках;
- Б. в 4-х примірниках;
- В. в 5-х примірниках;
- Г. в 6-х примірниках.

№ 80

При імпорتنих перевезеннях ВМД оформляється і плата проводиться:

- А. на станції відправлення та через РЦП;
- Б. на вхідній прикордонній станції та в ТехПД;
- В. на станції призначення та РЦП;
- Г. на території України та в РЦП.

№ 81

Де здійснюється екологічний контроль?

- А. у пунктах пропуску через державний кордон;
- Б. на вхідній прикордонній станції;
- В. на кінцевих станція;
- Г. на спеціальних базах.

№ 82

Який документ ведеться при проходженні ветеринарного контролю?

- А. сертифікат;
- Б. інвойс;
- В. свідоцтво;
- Г. ветеринарне свідоцтво.

№ 83

Які вантажі на товари підлягають фітосанітарному контролю?

- А. тваринного походження;
- Б. радіолокаційного обладнання;
- В. небезпечні вантажі;
- Г. рослини, квіти, гриби.

№ 84

За наявності якого документа дозволяється вивезення підкарантинних матеріалів за межі особливої карантинної зони?

- А. карантинного свідоцтва;
- Б. карантинної накладної;
- В. карантинної відомості;
- Г. карантинного сертифікату.

РОЗДІЛ 13. ДОСВІД РОБОТИ КОМПАНІЙ-ОПЕРАТОРІВ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

№ 85

Яка необхідність реформування залізниць України?

- А. підвищення заробітної плати залізничників та розширення соціальних гарантій;
- Б. покращення умов перевезення пасажирів та вантажів;
- В. залучення інвестицій для модернізації та рухомого складу;
- Г. для зближення транспортних прав СМГС та ЦІМ.

№ 86

Компанія-оператор – це:

- А. суб'єкт господарювання, який здійснює залізничні перевезення власним рухомим складом;
- Б. суб'єкт господарювання, який надає транспортні послуги;
- В. організація, яка організовує перевезення рухомим складом залізниць;
- Г. підприємство, яке використовує власний рухомий склад для перевезення своєї продукції.

№ 87

Компанії-оператори класифікуються за:

- А. кількістю рухомого складу та обсягами перевезень;
- Б. видом сполучень, формою власності і характером перевезень;
- В. обсягами перевезень та кількістю наданих послуг;
- Г. чисельністю підприємства, місцем розташування, кількістю наданих послуг.

№ 88

Операторська діяльність – це вид підприємницької діяльності щодо:

- А. організації транспортування вантажів з використанням власного рухомого складу;
- Б. експедиції рухомого складу залізниць;
- В. використання рухомого складу для перевезення своєї продукції;
- Г. надання транспортних послуг.

№ 89

Для здійснення операторської діяльності оператор подає до залізниці:

- А. договір на транспортування вантажів у власних вагонах;
- Б. заяву на здійснення операторської діяльності;
- В. службову записку про можливі обсяги перевезень;
- Г. доповідну запискою з пропозиціями про надання послуг.

№ 90

Основними завданнями компанії-оператора є:

- А. максимальне використання власного або операторського рухомого складу, збільшення обсягів перевезення;
- Б. надання транспортно-експедиторських послуг при організації міжнародних перевезень;
- В. збільшення обсягів перевезень рухомим складом залізниць;
- Г. розширення сфери послуг при перевезенні вантажів.

№ 91

Що забезпечує діяльність компанії-оператора?

- А. збільшення доходів компанії оператора;
- Б. розширення кількості транспортних послуг;
- В. продаж послуг компанії на економічно вигідних умовах;
- Г. модернізацію залізничної інфраструктури.

№ 92

Яка мета транспортної логістики?

- А. сплановане, контрольоване та економічно вигідне переміщення матеріалів та готової продукції;
- Б. реалізація функції збуту;
- В. проектування замовлень на доставку товарів;
- Г. оптимізація обслуговування споживачів.

№ 93

Основними критеріями ефективності управління матеріальними потоками є:

- А. вид рухомого складу, вид транспорту, кількість послуг, ціна товару;
- Б. економічні фактори, найменування вантажу;
- В. вартість перевезення, маса вантажу, вид рухомого складу;
- Г. найкоротша відстань переміщення, мінімізація часу і витрат.

**РОЗДІЛ 14. МАРКЕТИНГОВО-ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА
УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ**

№ 94

До показників якості обслуговування населення вналежать:

- А. безпека поїздок, комфорт, культура обслуговування;
- Б. вартість перевезення та час поїздки;
- В. швидкість руху поїздів, погодні умови;
- Г. кількість пасажирів у вагоні, час поїздки.

№ 95

Як визначається рівень виконання встановлених термінів доставки вантажів?

- А. $K_{ТД} = \frac{\sum P_{\Phi}}{\sum P_{\Sigma}}$;
- Б. $K_{ТД} = \frac{L}{V_{\partial}}$;
- В. $K_{ТД} = \frac{L}{V_{\Sigma}} + V_{\partial\partial\partial}$
- Г. $K_{ТД} = \frac{\sum P_{\Phi}}{\sum P_{\Sigma}} - 1$

№ 96

Як визначається повнота задоволення потреб у перевезеннях вантажів?

- А. $K_{ПЗ} = \frac{\sum P_{HB}}{\sum P_{OF}} + 24K$;
- Б. $K_{ПЗ} = \frac{\sum P_{HB}}{V}$;
- В. $K_{ПЗ} = \sum P_{HB} + \frac{1}{\sum P_{MB}}$;
- Г. $K_{ПЗ} = \frac{\sum P_{HB}}{\sum P_{OF}}$,

№ 97

В яких випадках одержувач може відмовитись від вантажу?

- А. при пошкодженні вантажу;
- Б. при частковій втраті вантажу;
- В. при неможливості повного або часткового використання вантажу за призначенням;
- Г. при нестачі вантажу.

№ 98

При яких перевезеннях здійснюється розмитнення вантажу?

- А. внутрішні;
- Б. експортні;
- В. транзитні;
- Г. імпортні.

№ 99

Хто оформляє митні декларації на вантажі при міжнародних перевезеннях?

- А. митники;
- Б. відправники;
- В. декларанти;
- Г. дистриб'ютори.

№ 100

Залежно від повноти обслуговування транспортне експедирування може бути:

- А. доцільне, систематичне, цілодобове;
- Б. часткове, місцеве, повне;
- В. загальне, багаторазове, якісне;
- Г. економічне, вигідне, скоординоване.

Ключ до тестів

№ питання	Відповідь	№ питання	Відповідь
1	В	41	А
2	Г	42	Г
3	Б	43	Б
4	А	44	В
5	Г	45	А
6	Б	46	Б
7	Г	47	Б
8	А	48	В
9	В	49	Б
10	Б	50	Г
11	Б	51	Г
12	А	52	В
13	А	53	Г
14	Г	54	В
15	А	55	Б
16	Б	56	Б
17	Б	57	Г
18	Г	58	В
19	Г	59	Б
20	Б	60	Б
21	В	61	А
22	А	62	А
23	Г	63	Г
24	В	64	Г
25	А	65	В
26	Б	66	А
27	В	67	Б
28	Г	68	Б
29	А	69	В
30	Б	70	Б
31	Г	71	Б
32	Г	72	Б
33	Г	73	В
34	В	74	Г
35	Б	75	Б
36	А	76	А
37	А	77	Г
38	А	78	А
39	Г	79	В
40	А	80	Б

№ питання	Відповідь	№ питання	Відповідь
81	А	91	В
82	Г	92	А
83	Г	93	Г
84	Г	94	А
85	В	95	А
86	А	96	Г
87	Б	97	В
88	А	98	Г
89	Б	99	В
90	А	100	Б

ЛІТЕРАТУРА

1. Габа В. В., Кириченко Г. І., Родкевич О. Г. Транспортно-експедиторська діяльність на залізничному транспорті.: Навчальний посібник. / Габа В. В., Кириченко Г. І., Родкевич О. Г. – К.: ДЕДУТ, 2011. – 153 с.
2. Габа В. В., Дьоміна А. К. Транспортно-експедиторська діяльність: Методичні вказівки до практичних занять. – К.: ДЕДУТ, 2012. – 78 с.
3. Про транспортно-експедиторську діяльність: Закон України № 1955-IV від 1 липня 2004 року, зі змінами та доповненнями.
4. Про транзит вантажів: Закон України № 1172-XIV від 20 жовтня 1999 року, зі змінами та доповненнями.
5. Європейське залізничне законодавство: Підбірка законодавчих актів ЄС / За ред. Матвіїва І. Б.; Т. 1. – К.: «Укрзалізниця», 2006. – с. 296.
6. Європейське залізничне законодавство: Підбірка законодавчих актів ЄС / За ред. Матвіїва І. Б.; Т. 2. – К.: „Укрзалізниця”, 2006. – с. 494.
7. Правила перевезення вантажів залізничним транспортом України. Ч. 1. – Укрзалізниця, 2004.
8. Єдина тарифна статистика номенклатури вантажів. (ЄТСНВ), 2000 р.
9. Гармонізована номенклатура вантажів (ГНВ), 2006 р
10. *Довідник експедитора залізниці: Нормат.-прав. та метод. док.* / В. Г. Сухоруков, Б. І. Дегтярьов, Д. В. Зеркалов. – К.: Науковий світ, 2000. – 266 с.

Навчальне видання

**Габа Василь Васильович
Висоцька Галина Сергіївна**

ПРАКТИКУМ

**щодо самостійної підготовки до тестування студентів спеціальності
7, 8.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті
(залізничний транспорт)»
усіх форм навчання**

Відповідальний за випуск: Габа В. В.

**Редактор: Щербак Н.В.
Макет і верстка: Андрієнко В.О.**

Підписано до друку 28.09..2013 р. Формат паперу А5, папір для тиражувальних апаратів, друк на ризографі. Замовлення № 222/13. Наклад 50.
Надруковано у Редакційно-видавничому відділі
Державного економіко-технологічного університету транспорту
Свідоцтво про реєстрацію Серія ДК №3079 від 27.12.2007 р.
03049, м. Київ-49, вул. Миколи Лукашевича, 19.